

Postvæsenet¹ 1895/96—1897/98. Postes 1895/96—1897/98.

	1/4 1897—81/8 98	1/4 1896—81/8 97	1/4 1895—81/8 96			
Posthuse: Postkontorer og Postekspeditioner <i>bureaux</i>	270	270	270			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	559	547	542			
Tilsammen total	829	817	812			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	9 945	9 753	9 658			
Personale: <i>personnel</i> : Embedsmænd <i>fonctionnaires</i> :	1 550	1 434	1 384			
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	416	452	451			
kontraktmæssig antagne (3: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	3 538	3 447	3 371			
Tilsammen total	5 504	5 333	5 206			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	7 246 149	6 724 323	6 528 686			
Udgifter <i>dépenses</i> —	6 584 420	6 359 453	6 137 172			
Overskud <i>excédent</i> —	661 729	364 870	391 514			
Brevforsendelser: <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	65 358 881	59 668 408	58 223 383			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	7 858 951	7 610 119	6 934 209			
til — <i>pour</i> —	7 603 369	7 328 414	6 693 395			
Tilsammen total	80 821 201	74 606 941	71 850 987			
Pengebreve: <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	772 962	750 887	729 929			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	51 565	48 429	46 209			
til — <i>pour</i> —	23 114	23 668	24 449			
Tilsammen total	847 641	822 984	800 587			
Pakkeforsendelser: <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>	2 327 242	2 469 515	2 071 589			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	525 457	496 475	473 205			
til — <i>pour</i> —	86 947	79 938	75 379			
Tilsammen total	2 939 646	3 045 928	2 620 173			
Tidender og Tidsskrifter: <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>	71 788 968	66 486 181	64 261 211			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1 230 350	1 180 131	1 123 957			
til — <i>pour</i> — — —	1 383 904	1 372 156	1 344 114			
Tilsammen total — —	74 403 222	69 038 468	66 729 282			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger: <i>mandats de poste</i> : indenlandske <i>intérieurs</i>		Kr.		Kr.		Kr.
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 099 905	46 513 979	1 990 111	44 079 099	1 895 334	41 720 621
til — <i>pour</i> —	142 821	4 619 566	135 758	4 444 700	127 643	4 163 661
	150 133	5 493 901	146 089	5 261 271	139 180	5 140 710
Tilsammen total	2 392 859	56 627 446	2 271 958	53 785 070	2 162 157	51 024 992
Postopkrævninger (indløste): <i>remboursements</i> : paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	711 836	7 859 796	639 098	6 937 240	593 825	6 228 118
— Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	38 903	267 237	27 142	216 427	34 572	483 641
— — til — — <i>pour</i> —	34 562	564 817	35 407	524 932	25 627	211 062
Tilsammen total	785 301	8 691 850	701 647	7 678 599	654 024	6 922 821

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet 1895—97. *Telegraphes électriques de l'État 1895—97.*

	1897	1896	1895			
Linier ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	648 ^a	639 ^b	636 ^b			
Ledninger — — — — — <i> fils</i> — — — — —	1 854 ^a	1 832 ^b	1 804 ^b			
Stationer ved Udgangen af Aaret: <i>stations:</i>						
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	171	172	171			
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	249	234	233			
I alt (m. Søbefæstn. s 5 og i 1897: 6 St.) <i>total</i> —	426	411	409			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	880	875	880			
Telefonstationer, ved Statsledning forb. dir. med Stats- telegr. <i>stat. téléphoniques unies aux lignes</i> —	118	110	101			
Telegrammer ² , indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	597 437	577 062	607 422			
— mellemrigske — <i>extérieures</i> —	731 929	695 770	683 884			
— gennemrigske — <i>de transit</i> —	530 805	523 171	519 585			
Tilsammen <i>total</i> —	1 860 171	1 796 003	1 810 891			
— desuden { indenlandske meteorologiske <i>dépêches</i> — <i>intér. météorologiques</i> —	78 037	78 120	77 337			
— { fritgaaende met., Vind-, Strøm- og — Tjen. Telgr. <i>d. gratis: vent, courant etc.</i> —	71 580	67 631	69 847			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer: <i>dépêches extérieures:</i>						
Norge <i>Norvège</i> —	34 372	29 902	29 476	27 401	26 013	25 302
Sverrig <i>Suède</i> —	59 052	52 677	53 649	48 143	51 932	46 872
Rusland <i>Russie</i> —	21 116	25 712	21 504	25 635	21 967	25 401
Tyskland <i>Allemagne</i> —	108 687	127 996	104 827	126 456	104 609	127 238
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	85 053	108 890	83 030	105 308	84 142	104 383
Holland <i>Hollande</i> —	6 322	6 935	5 227	6 016	5 251	5 494
Belgien <i>Belgique</i> —	3 294	3 879	2 780	3 566	3 608	4 239
Frankrig <i>France</i> —	8 085	10 836	7 800	10 334	7 274	9 856
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	1 929	2 614	1 832	2 390	1 872	2 361
Italien <i>Italie</i> —	1 764	1 923	1 657	1 850	1 851	1 973
Schweiz <i>Suisse</i> —	962	860	777	800	771	748
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	2 720	2 788	3 027	3 319	2 769	2 723
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	458	768	303	516	431	646
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	230	422	251	490	158	346
Afrika <i>Afrique</i> —	247	436	215	516	195	549
Asien <i>Asie</i> —	285	422	315	463	281	453
Australien <i>Australie</i> —	20	48	20	39	14	22
Amerika <i>Amérique</i> —	9 500	10 725	7 338	8 500	5 489	6 651
Tilsammen <i>total</i> —	344 096	387 833	324 028	371 742	318 627	365 257
	1 4 97—81/8 98	1/4 96—81/8 97	1/4 95—81/8 96			
Indtægter ³ <i>recettes</i> Kr.	1 096 020	1 032 684	984 017			
Udgifter ³ <i>dépenses</i> —	1 154 574	1 131 155	1 129 825			
Overskud <i>excédent</i> —	÷ 58 554	÷ 98 471	÷ 145 808			

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen.² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa de til Jyllandsposten^s og (i 1895) til Nordjyllands^s Afbenyttelse stilledes Ledninger mellem København og henholdsvis Aarhus og Aalborg.³ Ved Udgangen af Finansaaret 1895—1896 var der desuden udelukkende til Telefontraffikkens Besørgelse 68,4 geografiske Mil Linier med 81,6 geogr. Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1896—97: 98,0 geogr. Mil Linier med 140,9 Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1897—98: 124,7 geogr. Mil Linier med 231,5 Mil Dobbeltledninger. Det samlede Antal Statstelefon-Centralstationer var ved Udg. af Finansaaret 1895—96: 12, 1896—97: 16 og 1897—98: 27. I Tallene for »Indtægter« og »Udgifter« er Telefontrafikken medregnet.

TABEL LI.

Jernbanevæsenet 1895/96—1897/98.

A. Jernbanernes Længde.

	1897 (31. December) ²						1896	
	Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatb. <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen total		Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Landsdelene: <i>provinces</i> :								
Sjælland <i>Séeland</i>	64,8	488,1	16,4	123,5	81,2	611,6	60,2	453,4
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Lolland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	16,3	122,8	39,5	297,5	19,7	148,3
Jylland <i>Jutland</i>	144,3	1 086,9	46,7	351,7	191,0	1 438,6	144,3	1 086,9
Tilsammen total	232,3	1 749,7	95,0	715,5	327,3	2 465,2	224,2	1 688,6

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre.

¹ I Aaret 1896 ere Statsbanerne fra 1. Juli blevne forøgede m.d Frederiksberg—Nørrebro (0,3 Mil) og den forhen private Bane Ribe—den private Bane Viborg—Aalestrup, medens Gribskov-Banens Fortsættelse til Gilleleje (Maj 1896) har forøget det private Banenet med² I Aaret 1897 ere Statsbanerne fra 2. August blevne forøgede med København Ø.—Hellerup (0,7 Mil) og Klampenborg-Snekkersten (3,9 Mil) Frederiksværk-Banen (3,1 Mil), Kallehave-Banen (2,8 Mil), Svendborg—Nyborg-Banen (5,0 Mil), Nørresundby—Fjerritslev-Banen (6,8 Mil) og Vejle—

B. Driften af de danske Baner under

	$\frac{1}{4}$ 1897— $\frac{31}{8}$ 1898	$\frac{1}{4}$ 1896— $\frac{31}{8}$ 1897	$\frac{1}{4}$ 1895— $\frac{31}{8}$ 1896	
Banenettets Længde ² : <i>réseau</i> :				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	234,6	230,0	230,3
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i>	—	233,1	230,3	230,3
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ⁸ <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7 ⁷
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Aantal <i>nombre</i>	8 249	7 781	7 303
Personbefordring: <i>transport de passagers</i> :				
Rejser (inkl. Abonnement og 14 Dages Kort ⁴) <i>voyages</i> :				
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	—	95 083	98 961	87 054
- 2den — <i>2des</i>	—	1 848 476	1 698 811	1 636 984
- 3die — <i>3mes</i>	—	12 644 435	11 522 153	11 115 801
Tilsammen total	—	14 587 994	13 319 925	12 839 839
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	60 554 729	51 438 691	48 737 992
Gennemsnitslængde for Rejser: <i>voyages moyens</i> :	Danske Mil <i>m. dan.</i>	9,5	8,7	8,8
paa 1ste Klasse <i>1eres</i>	—	6,2	5,6	5,6
- 2den — <i>2des</i>	—	3,8	3,6	3,5
- 3die — <i>3mes</i>	—			
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	101 424	50 647	38 759
Fragtgods og Kreaturer ⁵ : <i>colis et bestiaux</i> :				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	53 683 080	46 342 717	41 997 324
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	2 502 438	2 375 783	2 770 405
Tilsammen total	—	56 185 518	48 718 500	44 767 729
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i>	Aantal <i>nombre</i>	583 520 840	507 129 930	458 474 277

¹ Herunder de private Baner Ribe—Vedsted (0,8 Mil; Statsbane fra 1. Juli 1896), Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil), men drives sømmen med den sydfynske Bane.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1896—97 med Strækningen Frederiksberg—Nørrebro, aabnet 1. Juli 1896, —³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten, dog omfatte Tallene⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne

Kort er anslaaet til 1,0 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1895/96—1897/98 er der af Abonnementskort udstedt

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften, ej heller for Aaret 1895—96 returgaaende Emballage.⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa

under Statsdrift m. m.

⁷ Fra 7. Oktober 1895 er tilkommet Dampfærgeforbindelsen Københavns Frihavn—Malmø (4 Mil).

Chemins de fer 1891/96 - 1897/98.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) ¹				1895 (31. December)					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
9,7	73,0	69,9	526,4	59,9	451,1	8,8	66,2	68,7	517,3
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
11,3	85,1	31,0	233,4	19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4
36,1	271,9	180,4	1 358,8	143,6	1 081,3	37,4	281,6	181,0	1 362,9
72,7	547,5	296,9	2 236,1	223,2	1 680,7	73,1	550,4	296,3	2 231,1

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

Vedsted (0,8 Mil); ved Viborg Stations Flytning er Banenettet formindsket med ca. 0,1 Mil. Samtidig er der sket en Formindskelse paa 0,5 Mil for 0,83 Mil.
 samt fra 1. September 1897 med Nyborg—Ringe (3,5 Mil). — Gribskovbanens Udvidelse til Helsing (0,8 Mil) samt de nye tilkomne Baner: Hillerød—Vandel-Banen (3,8 Mil) have forøget det private Banenet med 22,3 Mil.

Statsdrift. Chemins de fer exploités par l'État.^{1 og 3}

		1/4 1897— 31/8 1898	1/4 1896— 31/8 1897	1/4 1895— 31/8 1896
Driftsmateriellets Benyttelse: <i>parcours des:</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 192 218	1 102 107	1 020 913
Vognmil <i>voitures</i>	—	16 408 317	14 878 465	14 425 679
Driftens økonomiske Resultater: <i>résultats financ.:</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel: <i>recette (K.—K. excl.):</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	10 860 767	10 403 772	9 889 550
Rejsegods <i>bagage</i>	—	192 282	135 273	107 159
Fragtgods og Køretøjer <i>colis etc.</i>	—	9 049 443	8 589 784	7 859 558
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 039 361	1 024 140	1 238 779
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	1 286 181	1 222 287	1 170 349
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	252 479	260 107	262 125
Tilsammen total	—	22 680 513	21 635 363	20 527 520
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>	—	17 942 025	16 202 911	15 002 278
Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	309 551	262 110	323 638
Tilsammen total	—	18 251 576	16 465 021	15 325 916
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	4 428 937	5 170 342	5 201 604 ⁶
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>	—	97 467	94 108	89 289
— - Togmil — — <i>mille-train</i>	—	19,0	19,6	20,1
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	78 434	71 618	66 663
— - Togmil — — <i>mille-train</i>	—	15,3	14,9	15,0
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	19 033	22 490	22 626
— - Togmil — — <i>mille-train</i>	—	3,7	4,7	5,1

uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men

1897—98: Hellerup—København Ø. og Klampenborg—Snekkersten, aabnet 2. August 1897.

for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 9664, 10519 og 13896; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 18778, 21639, 12307 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medregnet Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

TABEL LI (fortsat).

Jernbanevæsenet 1895/96—1897/98.

C. Driften af Privatbanerne.¹ og ⁷

	Aabnede for Driften overis		1/4 1897—31/3 1898 ³									Banettets Længde (i Drift) ² réseau exploité Personale personnel Rejsende ⁴ passagers					
			Banettets Længde (i Drift) ² réseau exploité			Personale personnel			Rejsende ⁴ passagers						Personnel milles-passagers		
			Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.				Kr.	Mil	Ant.
Den østjællandske Bane ⁸	1/7	79	6,10	95	146328	296742	1396068	4377496	13626	207923	147415	60508	6,10	92	143055		
Gribskov-Banen ⁶	20/1	80	4,25 ⁸	25	68357	—	608009	—	—	94493	80180	14313	3,45 ⁸	15	52133		
Hillerød-Frederiksv.-Banen ⁵	31/6	97	3,05	24	61335	132133	264320	613624	5854	68391	38299	30092	—	—	—		
Kallehave Banen ⁵	1/10	97	2,76	21	50512	68185	68759	137482	4026	37367	25038	12329	—	—	—		
Maribo-Bandholm-Banen ³	2/11	69	1,00	—	29642	29642	1017352	1017352	2984	71250	25277	45973	1,00	—	29176		
Den lolland-falst. Bane ¹ og ⁸	22/8 1/7	72 74	8,63	181	275025	768660	2927338	8869834	25720	506415	295899	210516	8,63	177	262279		
De sydfynske Baner ¹ :																	
Odense-Svendborg	12/7	76	6,22	152	423638	1147317	2504337	7760852	27015	495267	263314	231953	6,22	134	423936		
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/1	82	3,90	33	130539	285511	599203	1639085	13300	120246	96832	23414	3,90	33	114741		
Ringe-Nyborg (Statsbane) ⁵	1/9	97	3,50	32	68238	130926	274198	691026	7472	48113	61329	13216	—	—	—		
Den nordfynske Bane	1/7	82	4,97	38	169754	392916	747637	2050077	14999	178573	92928	85645	4,97	38	163463		
Svendborg-Nyborg-Banen ⁵	1/6	97	5,00	67	163443	333499	375890	1034874	12172	132214	99353	32861	—	—	—		
Vejle-Give Banen	2/8	94	4,00	29	106663	177994	272760	746190	8852	88818	54940	33878	4,00	25	110136		
Vejle-Vandel-Banen ⁵	10/9	97	3,75	24	30148	51403	102580	205898	4590	25541	20119	5422	—	—	—		
Horsens-Juelsminde-Banen	25/6	84	4,05	27	103405	213403	425682	1030483	9585	96679	67517	29162	4,05	26	97851		
Horsens-Tørring-Banen	1/12	91	3,73	28	81492	152558	493243	1074296	8752	82262	60016	22246	3,73	26	76822		
Hads-Ning-Banen	19/8	84	4,81	41	194204	377337	624192	1878208	12247	172071	99656	72415	4,81	39	185217		
Randers-Hadsund-Banen	11/10	83	5,40	—	83873	191146	320500	950080	11846	100657	86455	14202	5,40	—	81208		
Vemb-Lemvig-Banen	20/7	79	3,84	28	88489	164221	369977	1057126	11425	115530	96480	19050	3,84	26	83426		
Nørresundby-Fjerridslev-B. ⁵	19/8	97	7,20	49	151034	379830	365220	1524843	17541	158856	111840	47016	—	—	—		
Skagensbanen	25/7	90	5,27	19	47578	138852	165932	—	9174	70856	53041	17815	5,27	18	48545		

¹ Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orehoved-Gedsø* (hvis Drift fra 1. Jan. 1893 er overtaget af Staten) og *Viborg-Aalestrup Ribe-Vedsted* (aabnet for Driften 15. November 1887) er fra 1. Juli 1896 overtaget af Staten.

² Da Tallene her angive Banettets Driftslængde (undt. for Gribskov-Banen), afvige de lidt fra de paa S. 98—99 opførte om Privatbanernes

³ For den østjællandske Bane og de lolland-falsterske Baner falde Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1895, 1896 og 1897.

⁴ Tallene for »Rejsende» og »Fragt- og Kreaturfærdsel» ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over-

⁵ Driftsperioden for Hillerød-Frederiksværk-Banen omfatter 305 Dage, for Kallehave-Banen 182 Dage, Ringe-Nyborg-Banen 212, Svendborg-

⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Græsted-Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup-Helsingø (0,80 Mil).

⁷ For den nye Bane: *Kolding-Egtved* foreligger der endnu ikke Regnskabsberetning.

Chemins de fer 1895/96—1897/98 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1896—31/3 1897 ⁸							1/4 1895—31/3 1896 ⁸											
Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel* colis et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles — 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banenettets Længde (i Drift) ² réseau exploité			Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel* colis et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles — 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
							Mil	Ant.	Antal									
286545	1251077	3942493	13754	196788	140000	56788	6,10	92	138264	277326	1112159	3500984	13547	184005	139503	44502	44502	
—	621452	—	—	78879	63648	15231	2,62	10	37346	—	594805	—	—	59490	47056	12434	12434	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29176	907763	907763	2947	62176	23463	38713	1,00	—	26886	26886	784120	784120	2928	54386	22344	32042	32042	
664215	2751643	7655703	25469	465920	275851	190069	8,63	170	252908	644916	2459502	6667349	25529	432535	270435	162100	162100	
186543	2312872	7104573	26315	497815	272530	225285	6,22	131	425829	1183688	2185816	6934290	26231	473900	263877	210023	210023	
244421	553686	1418528	11485	109976	96241	13735	3,90	33	113696	244574	550630	1557562	11571	108349	89449	18900	18900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374928	727191	2020615	14475	169523	94048	75475	4,97	36	163905	370517	687924	1885318	14608	166944	95955	70989	70989	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185682	229758	643992	8792	78432	50097	28335	4,00	27	109976	186608	221183	610534	8903	78162	50330	27832	27832	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201151	398924	919421	10033	89678	63609	26069	4,05	27	90835	184017	293452	742232	9661	78437	58971	19466	19466	
136674	406412	874127	8949	72382	54209	18173	3,73	26	77979	146240	410129	920901	8924	73031	58079	14952	14952	
354886	571846	1731408	11902	158605	91809	66796	4,81	38	177859	343026	539065	1618602	11671	150584	85718	64866	64866	
183648	293061	976290	11609	92239	71586	20653	5,40	—	78876	177524	298321	978180	11893	91004	70636	20368	20368	
155965	369435	1061092	11223	106738	85872	20866	3,84	26	78311	146181	326338	926120	11342	96078	75009	21069	21069	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144636	156798	—	8296	67538	46184	21354	5,27	18	44611	132952	155074	—	8346	65691	43216	22475	22475	

(a) Banet for Driften 15. Septbr. 1893), medens Statsbanerne Ringe-Faaborg og Ringe-Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. Den private Bane

virkelige Længde.

(b) vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Nyborg-Banen 304, Vejle-Vandel-Banen 203 og Nørresundby-Fjerridslev-Banen 378 Dage.

Amtslandevejenes Længde i det egentlige Danmark.

Longueur des chaussées du Danemark propr. dit.

Amtsrads-kredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder: <i>bailliages (dont 3 subdivisés):</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Vejenes Længde ¹ <i>longueur des chaussées</i>			
	geogr. □ Mil <i>miles c. géogr.</i>	□ Kilometre <i>kilom. carrés</i>	81/12 1897		81/12 1896	
			geogr. Mil <i>miles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>miles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>
{ København	9,49	522,5	12,586	93,4	12,586	93,4
{ Roskilde	12,36	680,3	15,538	115,3	15,538	115,3
Frederiksborg	24,40	1 343,7	43,276	321,1	43,276	321,1
Holbæk	30,99	1 706,3	42,458	315,0	42,458	315,0
Sorø	26,57	1 463,2	43,440	322,3	43,440	322,3
Præstø	30,32	1 669,8	50,059	371,4	50,017	371,1
Bornholms	10,58	582,4	30,935	229,5	30,935	229,5
Maribo	31,61	1 740,3	44,724	331,9	45,379	336,7
Svendborg	29,94	1 648,6	61,983	459,9	61,045	453,0
{ Odense	20,46	1 126,5	39,888	296,0	39,888	296,0
{ Assens	11,95	658,0	26,846	199,2	26,846	199,2
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	411,733	3 055,0	411,408	3 052,6
Vejle	42,29	2 328,7	53,116	394,1	53,116	394,1
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	44,320	328,9	44,320	328,9
{ Aarhus	14,43	794,6	19,847	147,3	20,441	151,7
Randers	44,06	2 426,0	45,772	339,6	45,772	339,6
Aalborg	52,70	2 902,1	56,933	422,4	56,933	422,4
Hjørring	51,06	2 811,8	39,045	289,7	39,045	289,7
Thisted	31,80	1 750,9	42,407	314,7	42,407	314,7
Viborg	54,93	3 024,4	87,821	651,6	87,821	651,6
Ringkøbing	82,28	4 530,4	62,184	461,4	62,184	461,4
Ribe	55,09	3 033,2	54,050	401,1	54,295	402,9
Jylland <i>Jutland</i>	459,31	25 291,0	505,495	3 750,8	506,334	3 757,0
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> . .	697,98	38 432,6	917,228	6 805,8	917,742	6 809,6

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kil. c.