



## Familiernes biler bruger mere diesel

*En ny dieselbil fra 2007 kører 18,8 km/liter*

Familierne skal tanke 5,3 liter diesel, når deres nye personbiler fra 2007 skal køre 100 km. I 2000 brugte en ny dieseldrevet bil tilsvarende 5,1 liter, mens den i 2001-2002 kunne nøjes med 4,8 liter. Hver fjerde af familiernes nyregistrerede biler i årets første halvdel kørte på diesel.

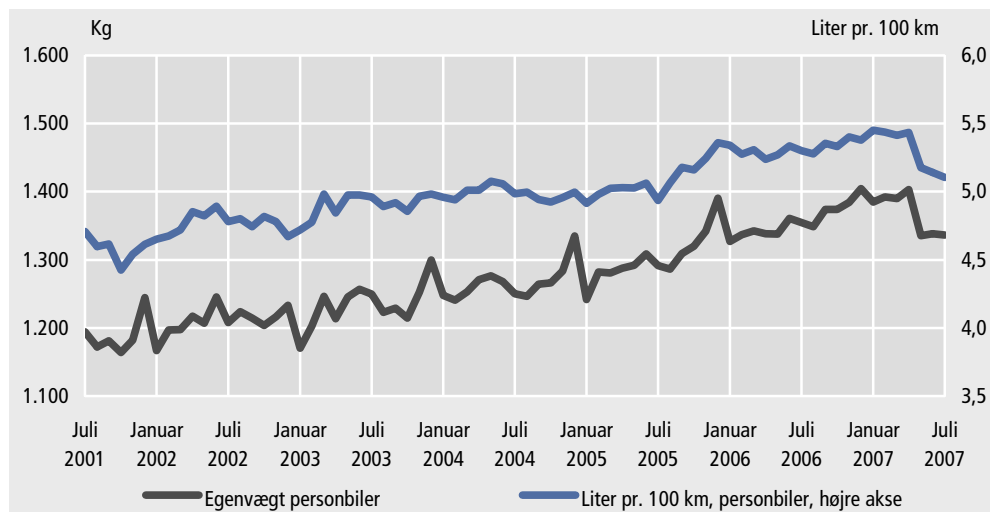
*Øget vægt får forbruget af brændstof til at stige*

Det øgede forbrug af diesel siden begyndelsen af det nye årtusinde hænger sammen med, at dieslbilernes egenvægt er steget mere, end forbedringerne i motorenes brændstofforbrug har kunnet kompensere for.

*Afgiftsændringerne påvirkede familiernes bilkøb*

De markante ændringer i såvel brændstofforbrug som vægt i maj 2007 hænger sammen med de afgiftsændringer, der trådte i kraft sidst i april. Ændringerne gjorde lette og energieffektive biler billigere, mens de tungere og mere forslugne biler, fx firehjulstrækkerne, blev dyrere.

### Egenvægt og energieffektivitet for nye dieslbiler i familierne



Anm.: Omfatter kun personbiler til privat personbefordring.

*En ny benzinbil fra 2007 kører 14,9 km/liter*

De nye benzinbiler bruger generelt mindre brændstof end for syv år siden. Der skal påfyldes 6,7 liter benzin, for at nye personbiler fra 2007 kan køre 100 km. Det er 0,6 liter eller 8 pct. mindre end i 2000. Familiernes biler bruger lidt mindre benzin end erhvervenes biler.

*De tekniske forbedringer slår fuldt igennem på energieffektiviteten*

Forbedringen af benzinbilerne er særlig sket siden 2002-2003, hvor stigningen i egenvægt ophørte. Hermed er den konstante forbedring i bilernes tekniske energieffektivitet ikke som tidligere blevet opvejet af, at familierne har købt større og tungere biler.

## Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 1. halvår	2000 -2007
	km/l								pct.
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>13,7</b>	<b>13,7</b>	<b>13,7</b>	<b>13,9</b>	<b>14,3</b>	<b>14,5</b>	<b>14,7</b>	<b>14,9</b>	<b>9,0</b>
I familierne	14,1	14,1	14,1	14,3	14,8	15,0	15,2	15,3	8,9
I erhvervene	13,0	13,1	13,3	13,4	13,5	13,6	13,9	14,1	8,4
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>19,3</b>	<b>20,0</b>	<b>20,2</b>	<b>19,8</b>	<b>19,5</b>	<b>19,2</b>	<b>18,4</b>	<b>18,5</b>	<b>-4,5</b>
I familierne	19,6	20,7	21,0	20,4	20,1	19,7	18,8	18,8	-3,7
I erhvervene	18,8	18,5	18,6	18,8	18,5	18,4	17,9	17,9	-4,8
	egenvægt i kg								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>1 112</b>	<b>1 154</b>	<b>1 167</b>	<b>1 174</b>	<b>1 171</b>	<b>1 160</b>	<b>1 162</b>	<b>1 157</b>	<b>4,0</b>
I familierne	1 066	1 104	1 131	1 134	1 122	1 114	1 116	1 116	4,7
I erhvervene	1 188	1 220	1 221	1 225	1 246	1 248	1 250	1 233	3,8
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>1 201</b>	<b>1 205</b>	<b>1 212</b>	<b>1 234</b>	<b>1 270</b>	<b>1 306</b>	<b>1 359</b>	<b>1 368</b>	<b>13,9</b>
I familierne	1 173	1 160	1 170	1 200	1 237	1 272	1 328	1 338	14,1
I erhvervene	1 270	1 289	1 297	1 290	1 331	1 358	1 400	1 414	11,3
	liter brændstof pr. 100 km								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>7,31</b>	<b>7,31</b>	<b>7,28</b>	<b>7,20</b>	<b>7,00</b>	<b>6,87</b>	<b>6,79</b>	<b>6,71</b>	<b>-8,2</b>
I familierne	7,11	7,09	7,11	7,01	6,75	6,65	6,59	6,53	-8,2
I erhvervene	7,68	7,64	7,54	7,46	7,42	7,34	7,21	7,09	-7,7
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>5,17</b>	<b>5,01</b>	<b>4,95</b>	<b>5,05</b>	<b>5,13</b>	<b>5,21</b>	<b>5,42</b>	<b>5,42</b>	<b>4,7</b>
I familierne	5,11	4,82	4,77	4,90	4,99	5,07	5,31	5,31	3,9
I erhvervene	5,33	5,41	5,36	5,31	5,40	5,44	5,57	5,60	5,1
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km								
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>6,58</b>	<b>6,34</b>	<b>6,24</b>	<b>6,13</b>	<b>5,98</b>	<b>5,92</b>	<b>5,84</b>	<b>5,80</b>	<b>-11,8</b>
I familierne	6,67	6,42	6,29	6,18	6,02	5,97	5,91	5,85	-12,3
I erhvervene	6,46	6,26	6,18	6,08	5,95	5,88	5,76	5,75	-11,1
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>4,31</b>	<b>4,16</b>	<b>4,08</b>	<b>4,09</b>	<b>4,04</b>	<b>3,99</b>	<b>3,99</b>	<b>3,96</b>	<b>-8,1</b>
I familierne	4,36	4,16	4,08	4,08	4,03	3,99	4,00	3,97	-9,0
I erhvervene	4,19	4,20	4,13	4,11	4,06	4,01	3,98	3,96	-5,6

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

### Mere information

Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelig i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/561](http://www.dst.dk/stattabel/561). En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) den 24. september 2007.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

### Kilder og metoder

Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metoder på [www.dst.dk/varedeklaration/1003](http://www.dst.dk/varedeklaration/1003).

### Næste offentliggørelse

*Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2008* udkommer uge 39 i 2008.

### Henvendelse

Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric (tal), tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)