



Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder samt omkostningsindeks for anlæg af veje ultimo september 2000
Entrepriseruleringsindeks for anlægsarbejder ultimo september 2000

Nr. Dato
436 8.11.00

Emnegruppe: Byggeri og boligforhold

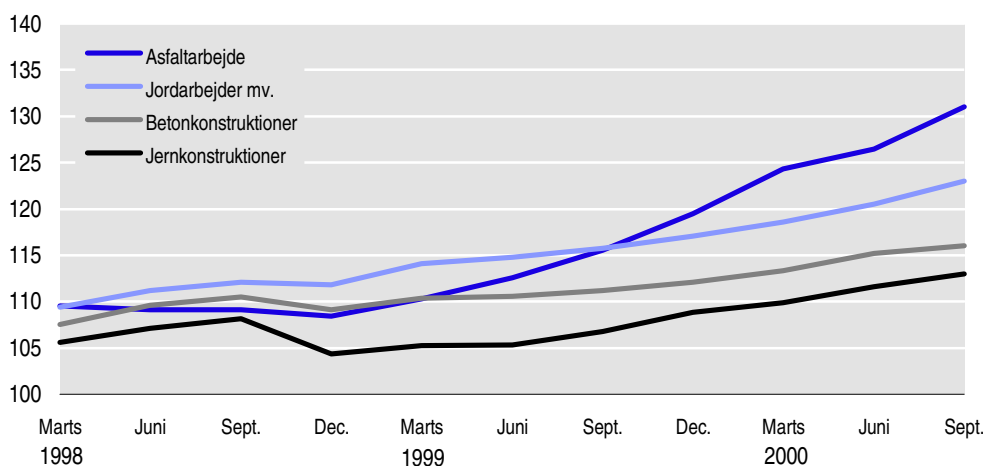
Fortsat stigning i entrepriseregulerings- og vejindeks

Asfaltarbejde steget med 3,7 pct. siden juni 2000

Alle fire entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder er steget siden opgørelsen ultimo juni. Indekset for asfaltarbejde er steget mest, nemlig med 3,7 pct. De øvrige entreprisereguleringsindeks for jordarbejder mv., betonkonstruktioner samt jern- og stålkonstruktioner er steget med henholdsvis 2,1 pct., 0,8 pct. og 1,6 pct. Delindekset for materiel og maskiner er uændret siden ultimo marts.

Entrepriseruleringsindeks

Ultimo marts 1995 = 100



Omkostningsindeks for anlæg af veje er steget med 2,6 pct.

Omkostningsindekset for anlæg af veje er steget med 2,6 pct. siden juni. Indekset er baseret på entreprisereguleringsindeksene for hhv. jord- og asfalt-arbejde samt betonkonstruktioner. Indeksene for motorveje og hovedlandeveje er steget med hhv. 1,8 pct. og 2,0 pct. siden juni.

Sådan får De mere information

Oplysningerne offentliggøres også i serien *Byggeri og boligforhold* (Statistiske Efterretninger) og i Danmarks Statistikbank på www.statistikbanken.dk.

Kilder og metoder

Metoden er beskrevet i serien *Byggeri og boligforhold* (Statistiske Efterretninger) og på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen *Byggeri og boligforhold*.

Næste offentliggørelse

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder, omkostningsindeks for anlæg af veje samt entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo december 2000 forventes offentliggjort den 8. februar 2001, og vil fremover hedde Anlægsindeks.

Henvendelse

Winnie Larsson (tal), tlf. 39 17 35 44, wla@dst.dk
Charlotte Hansen (metode), tlf. 39 17 35 42, chh@dst.dk

Tabel 1.

Entrepriseruleringsindeks for anlægsarbejder. Ultimo september 2000

		Entrepriseruleringsindeks				Delindeks for materiel og maskiner
		Jordarbejder mv.	Asfaltarbejde	Betonkonstruktioner	Jern- og stålkonstruktioner	
		Ultimo marts 1995=100				
1998	December	111,78	108,45	109,13	104,35	100,82
1999	Marts	114,08	110,26	110,36	105,26	100,82
	Juni	114,80	112,54	110,54	105,33	102,70
	September	115,76	115,53	111,19	106,77	101,65
	December	117,04	119,50	112,08	108,85	102,42
2000	Marts	118,59	124,31	113,31	109,85	103,55
	Juni	120,53	126,49	115,19	111,64	103,55
	September¹	123,05	131,23	116,17	113,46	103,55
		pct. i forhold til foregående periode				
	September	2,1	3,7	0,8	1,6	0,0
		1968=100				
1998	December	825	553	740	660	531
1999	Marts	842	562	749	666	531
	Juni	847	574	750	667	541
	September	854	589	754	676	535
	December	864	609	760	689	539
2000	Marts	875	634	769	695	545
	Juni	889	645	781	706	545
	September¹	908	669	788	718	545

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo september 2000 bliver indekset med 1995=100 for jordarbejder 123,12, for asfaltarbejder 131,19, for betonkonstruktioner 116,39 og for jernkonstruktioner 113,75. Med 1968=100 for jordarbejder 925, for asfaltarbejder 677, for betonkonstruktioner 806 og for jernkonstruktioner 735.

Tabel 2.

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder samt omkostningsindeks for anlæg af veje. Ultimo september 2000

		Motorveje	Hovedlandeveje	Motorveje	Hovedlandeveje	Veje
		1968=100		Ultimo marts 1995=100		
1998	December	787	772	110,65	110,75	109,86
1999	Marts	802	787	112,70	112,82	111,73
	Juni	807	793	113,39	113,68	112,99
	September	813	800	114,27	114,69	114,73
	December	822	810	115,54	116,19	117,05
2000	Marts	833	823	117,10	118,11	119,88
	Juni	848	836	119,22	119,86	121,91
	September¹	863	852	121,35	122,22	125,03
		pct. i forhold til foregående periode ²				
	September	1,8	2,0	1,8	2,0	2,6

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo september 2000 bliver indekset med 1968=100 for motorvejsarbejder 884 og for hovedlandevejsarbejder 866. Med 1995=100 bliver indekset for motorvejsarbejder 121,48, for hovedlandevejsarbejder 122,30 og for anlæg af veje 125,09.

² Den procentvise udvikling er beregnet på baggrund af indeks med 2 decimaler.