



Stigning i omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning

Dagrenovation er steget med 5,2 pct. det seneste år

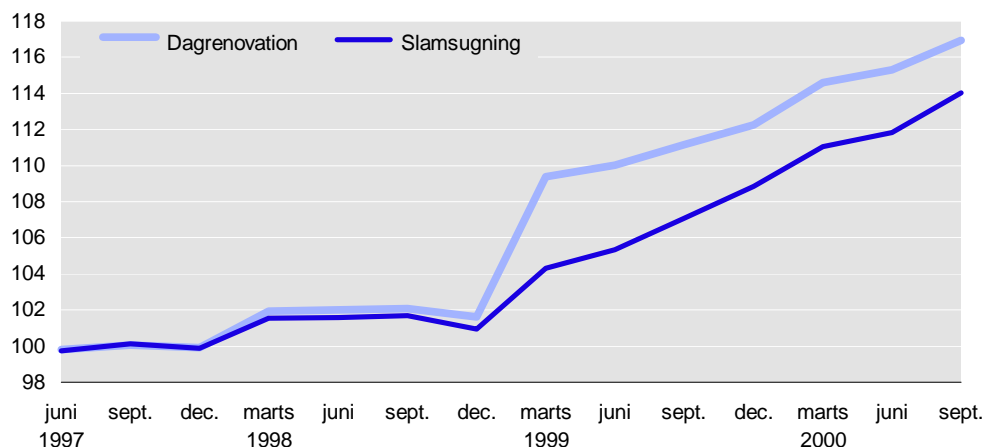
Overenskomstskift januar 1999

Omkostningsindeksene for dagrenovation og slamsugning er begge steget fra juni til september med hhv. 1,4 pct. og 2,0 pct. På årsbasis, dvs. fra ultimo september 1999 til september 2000, er de steget med hhv. 5,2 pct. og 6,5 pct.

Der er sket en kraftig stigning i indeks for dagrenovation og slamsugning fra ultimo december 1998 til ultimo marts 1999 på hhv. 7,6 pct. og 3,3 pct. Det skyldes et overenskomstskift i forbindelse med Danske Vognmænds (DV) ophør 1. januar 1999. For arbejdsgiverdelens vedkommende blev DV erstattet af Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL). Den største påvirkning ses på dagrenovationsområdet, hvor den nugældende ATL-overenskomst i større udstrækning er baseret på en fast ugeløn, hvor den tidligere DV overenskomst var baseret på en noget lavere fast ugeløn med tillæg.

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning

Ultimo marts 1997 = 100



Sådan får De mere information

De får mere information ved henvendelse til Charlotte Hansen, tlf. 39 17 35 42, chh@dst.dk. Der er mulighed for, at der kommer flere specialindeks. Hvilke og hvornår er dog ikke endeligt fastlagt.

Kilder og metoder

Vægtgrundlaget for de nye indeks er udarbejdet i samarbejde med Dansk Transport og Logistik, der også finansierer undersøgelsen. I beregningerne indgår omkostninger til løn, sociale omkostninger, reparation og vedligeholdelse, brændstof, dæk, administration, forsikring og kapitalomkostninger.

Lønøkonomierne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Specialarbejderforbundet i Danmark.

Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover primært materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks nettopris-, engrospris- og forbrugerprisindeks.

Næste offentliggørelse

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning ultimo december 2000 forventes offentliggjort den 8. februar 2001, samtidig med offentliggørelse af byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder, omkostningsindeks for anlæg af veje samt entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder, som fremover vil hedde Anlægsindeks.

Henvendelse

Winnie Larsson (tal), tlf. 39 17 35 44, wla@dst.dk
Charlotte Hansen (metode), tlf. 39 17 35 42, chh@dst.dk

Omkostningsindeks for dagrenovation og slamsugning

		Dagrenovation	Slamsugning
		————— ultimo marts 1997=100 —————	
1997	Marts	100,0	100,0
	Juni	99,8	99,7
	September	100,1	100,1
	December	99,9	99,9
1998	Marts	101,9	101,5
	Juni	102,0	101,6
	September	102,1	101,7
	December	101,6	101,0
1999	Marts	109,4	104,3
	Juni	110,0	105,4
	September	111,2	107,1
	December	112,2	108,9
2000	Marts	114,6	111,0
	Juni	115,3	111,8
	September	116,9	114,0
		————— pct. i forhold til foregående periode ¹ —————	
2000	September	1,4	2,0
		————— pct. i forhold til foregående år ¹ —————	
2000	September	5,2	6,5

¹ Den procentvise udvikling er beregnet på baggrund af indeks med flere decimaler.