



Rekordlavt antal dræbte i trafikken

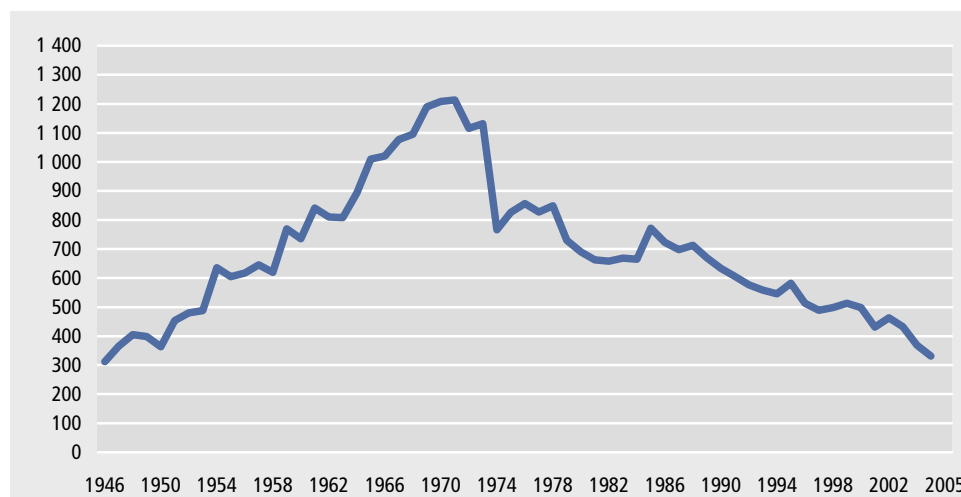
Laveste antal dræbte i trafikken siden 1946

Antallet af trafikdræbte blev sidste år det laveste i de sidste 60 år. Der blev i 2005 dræbt 331 personer i trafikken mod 369 i 2004. Det er et fald på 10 pct. Antallet af personskader (dræbte og tilskadekomne tilsammen) faldt med 13 pct. fra 7.900 i 2004 til 6.900 i 2005. Politiets indberetninger om færdselsuheld med personskade faldt tilsvarende med 13 pct. – fra 6.200 i 2004 til 5.400 i fjor.

20 pct. færre dræbte i spiritusuheld

I 2005 var der 20 pct. færre spiritusuheld. Ligeledes blev 20 pct. færre dræbt i spiritusuheld – 85 sidste år mod 106 i 2004. Det samlede antal af personskader i forbindelse med spiritus faldt med 22 pct. – fra 1.400 i 2004 til 1.100 sidste år.

Udviklingen i antal trafikdræbte



Færre dræbte blandt tohjulede trafikanter

I 2005 blev i alt 46 motorcyklister og knallertkørere dræbt i trafikken. Det er et fald på 34 pct. i forhold til året før. For cyklisterne var der tale om et fald på 23 pct. i antallet af dræbte. Blandt bilisterne (inklusive varebiler, lastbiler, busser og traktorer) og fodgængerne var der næsten det samme antal dræbte i 2005 som i 2004.

Færre dræbte i alle aldersgrupper undtagen 15-17-årige

Antallet af dræbte faldt for alle aldersgrupper undtagen 15-17-årige, hvor det steg fra 10 i 2004 til 20 i 2005. Dog var antallet af dræbte 15-17-årige usædvanligt lavt i 2004.

Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Det har igennem en årrække været kendt, at langt fra alle tilskadekomne i trafikken kommer til politiets kendskab. Dermed indgår ikke alle i den officielle færdselsuheldsstatistik. Danmarks Statistik analyserer årligt dette såkaldte mørketal via oplysninger om skadestuebesøg og sygehusindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Oplysningerne for 2004, der er de seneste foreliggende, viser, at politiet, skadestuerne og sygehusene i alt indberettede 46.700 tilfælde af tilskadekomst i trafikken.

Heraf indberettede politiet 7.800 tilfælde, hvilket svarer til, at politiet kun får kendskab til 17 pct. af tilfældene. Lavest er andelen for cyklister (8 pct.) og for børn (9 pct.).

Tabel 1. Færdselsuheld og personskader

	2004	2005	Ændring
	antal		pct.
Uheld i alt	6 209	5 412	-13
Spiritusuheld ¹	1 085	870	-20
Uheld i øvrigt	5 124	4 542	-11
Personskader i alt	7 915	6 919	-13
Personskader i spiritusuheld ¹	1 392	1 092	-22
Personskader i øvrigt	6 523	5 827	-11
Heraf:			
Dræbte i alt	369	331	-10
Dræbte i spiritusuheld ¹	106	85	-20
Dræbte i øvrigt	263	246	-6

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5.

Tabel 2. Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	2004	2005	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger
			Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert-30	Cykel	
Personskader i alt 2004	7 915	•	4 287	504	977	1 429	718
Personskader i alt 2005	•	6 919	3 726	442	813	1 328	610
0-14 år	592	521	252	5	25	143	96
15-17 år	697	562	161	16	259	88	38
18-24 år	1 599	1 398	941	85	129	174	69
25-64 år	4 199	3 729	2 057	320	363	753	236
65 år og derover	818	707	313	16	37	170	171
Uoplyst alder	10	2	2	-	-	-	-
Dræbte i alt 2004	369	•	203	32	38	53	43
Dræbte i alt 2005	•	331	200	20	26	41	44
0-14 år	20	13	7	-	-	3	3
15-17 år	10	20	8	1	9	1	1
18-24 år	67	52	37	4	1	5	5
25-64 år	192	176	113	13	12	21	17
65 år og derover	80	70	35	2	4	11	18

¹ Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

² Omfatter både motorcykler og knallert-45.

Mere information Yderligere oplysninger om færdselsuheld offentliggøres i årspublikationen *Færdselsuheld 2005*, der også indeholder mere detaljerede resultater fra analysen af mørketallet. Desuden publiceres tal i *Statistisk Årbog* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Se også under Trafikulykker på www.statistikbanken.dk/12, uheld1 til uheld12 samt [moerke](#).

Kilder og metoder Beskrivelse heraf findes i årspublikationen *Færdselsuheld* og på www.dst.dk/vare-deklaration/969.

Næste offentliggørelse *Færdselsuheld 2006* udkommer medio maj 2007.

Henvendelse Lisbeth Laursen, tlf. 39 17 31 03, lil@dst.dk