



## Større dansk skibstonnage

### 7 pct. større bruttotonnage

Pr. 1. januar 2003 var de danske skibes samlede bruttotonnage på 7,4 mio. BT. Det er næsten 0,5 mio. eller 7 pct. mere end året før. Der har især været tilgang af tonnage for supertankere og containerskibe.

### Både mere tankskibs- og containerskibstonnage

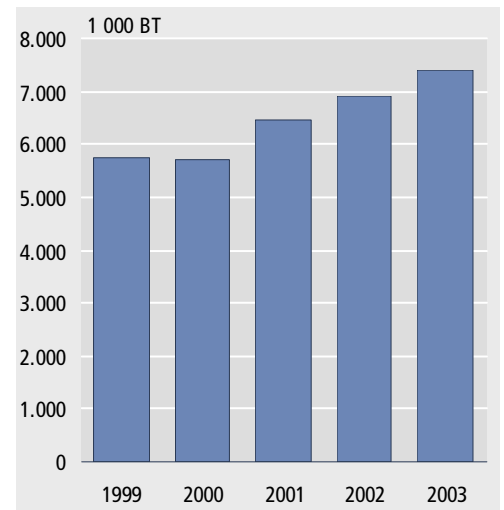
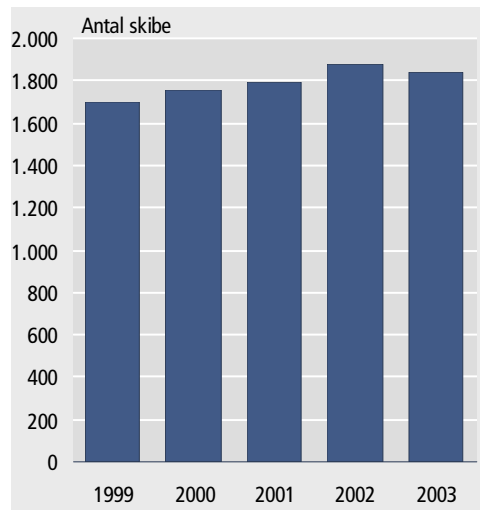
Fra 1. januar 2002 til 1. januar 2003 er tankskibenes bruttotonnage gået frem med 0,3 mio. til i alt 2,1 mio. BT, overvejende som følge af tilgang af to supertankere. Tørlastskibenes bruttotonnage er i samme periode øget med godt 0,1 mio. BT. Der har især været fremgang for containerskibenes bruttotonnage, som er steget med 0,3 mio. til 3,9 mio. BT, så containerskibenes bruttotonnage nu er mere end dobbelt så stor som for 10 år siden. De øvrige tørlastskibes tonnage faldt med 0,1 mio. BT til 0,6 mio. BT, navnlig som følge af afgang af bulk-carriers og ro-ro-lastskibe.

95 pct. af skibstonnagen er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og knap 1 pct. af tonnagen er hjemmehørende i Grønland.

### 2 pct. færre skibe

Pr. 1. januar 2003 var der 1.838 danske skibe på mindst 20 BT. Det er 2 pct. færre end pr. 1. januar 2002. 174 af skibene var hjemmehørende i Grønland.

## Antal danske skibe og den samlede tonnage pr. 1. januar



Bruttotonnagen, BT

Bruttotonnagen, BT, er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.



## Danske skibe<sup>1</sup> på mindst 20 BT efter anvendelse

	1. januar 2001		1. januar 2002		1. januar 2003	
	Antal	1 000 BT	Antal	1 000 BT	Antal	1 000 BT
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 797</b>	<b>6 472</b>	<b>1 878</b>	<b>6 918</b>	<b>1 838</b>	<b>7 391</b>
<b>Tørlastskibe i alt</b>	<b>554</b>	<b>4 168</b>	<b>491</b>	<b>4 370</b>	<b>504</b>	<b>4 515</b>
Containerskibe	87	3 177	78	3 600	79	3 893
Ro-ro-lastskibe	10	133	13	179	8	130
Bulk-carriers	10	356	8	204	5	124
Køleskibe	12	102	12	102	12	102
Andre tørlastskibe	435	400	380	285	400	266
<b>Tankskibe i alt</b>	<b>95</b>	<b>1 543</b>	<b>96</b>	<b>1 763</b>	<b>95</b>	<b>2 053</b>
Gastankskibe	30	240	27	233	23	225
Kemikalietankskibe	24	144	21	110	23	117
Supertankere	3	478	4	637	6	954
Andre tankskibe	38	681	44	783	43	758
<b>Passagerskibe og færger</b>	<b>129</b>	<b>436</b>	<b>118</b>	<b>425</b>	<b>114</b>	<b>454</b>
<b>Fiskerfartøjer</b>	<b>714</b>	<b>132</b>	<b>850</b>	<b>144</b>	<b>781</b>	<b>150</b>
<b>Andre skibe i alt</b>	<b>305</b>	<b>192</b>	<b>323</b>	<b>215</b>	<b>344</b>	<b>219</b>
Forsyningsskibe	43	105	29	88	30	90
Bugerskibe/slæbebåde	68	10	70	11	69	11
Sandsugere	26	14	23	12	23	13
Stenfiskerfartøjer	18	4	16	4	17	5
Splitbarger	2	1	5	4	5	4
Inspektionsskibe	5	1	5	1	5	1
Kabelskibe	7	48	11	78	11	77
Lodsskibe	4	0	4	0	4	0
Redningsskibe	11	2	12	2	12	2
Vagtskibe	-	-	14	7	14	7
Dykkerskibe	3	0	3	0	3	0
Fritidsskibe	118	6	131	7	151	8

<sup>1</sup> Ekskl. Færøerne.

**Mere information** En mere detaljeret opgørelse kommer i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

**Kilder og metoder** Skibsbestanden er opgjort på grundlag af udtræk fra Søfartsstyrelsens Skibsregister. Klassificeringen af skibene efter anvendelse er baseret på oplysninger fra såvel Søfartsstyrelsen som Danmarks Rederiforening.

Opgørelsen omfatter registrerede skibe på mindst 20 BT i Dansk Skibsregister og i Dansk Internationalt Skibsregister bortset fra Søværnets skibe. Grønlandske skibe indgår i opgørelsen. Derimod medtages de færøske skibe ikke.

**Næste offentliggørelse** Danmarks skibe pr. 1. januar 2004 forventes offentliggjort medio februar 2004.

**Henvendelse** Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk