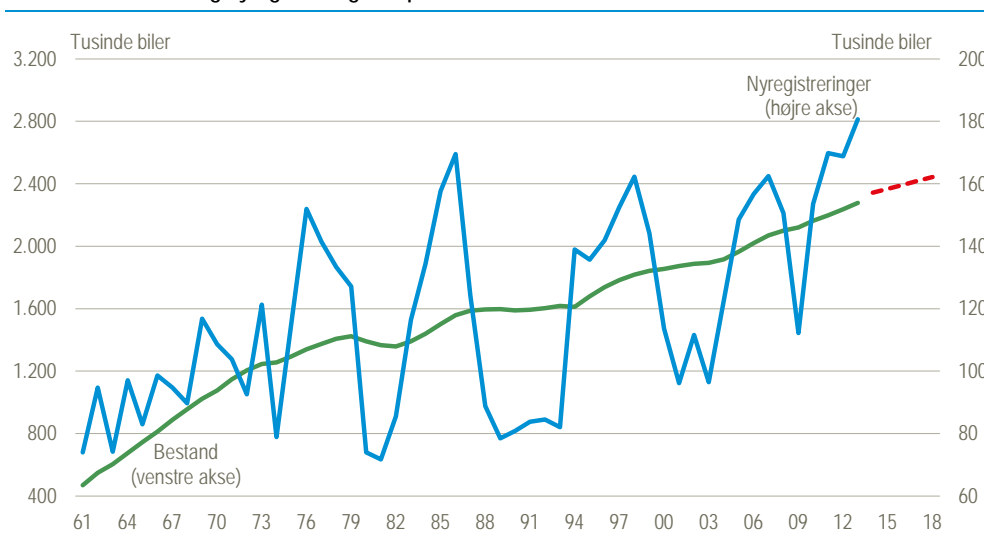


Udsigt til 2,4 mio. biler i 2017

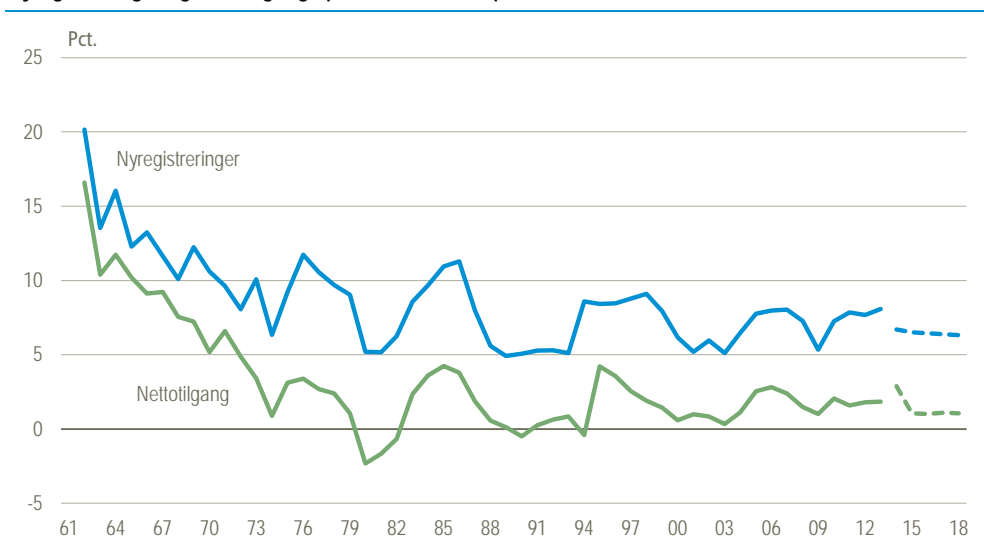
Bestanden af personbiler er ved årsskiftet 2013-2014 nået op på 2.278.000 fra 605.000 for 50 år siden. Bestanden vil passere 2,4 mio. biler i 2017, hvis der nyregistreres 153.000 biler om året – gennemsnit for 2004-2013 – og den aldersbetingede afgang er som i de seneste ti år. Gennemsnitsalderen for personbilerne er 9,2 år eller næsten 0,1 år mindre end for et år siden. Middellevetiden er 15,9 år eller lidt mere end 0,1 år mindre end for et år siden.

Bestand ultimo året og nyregistreringer af personbiler



Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydelig de senere år, er bestanden vokset i betydelig lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste ti år har udgjort 7-8 pct. af bestanden, er bestanden i den samme periode kun vokset med lidt under 2 pct. om året.

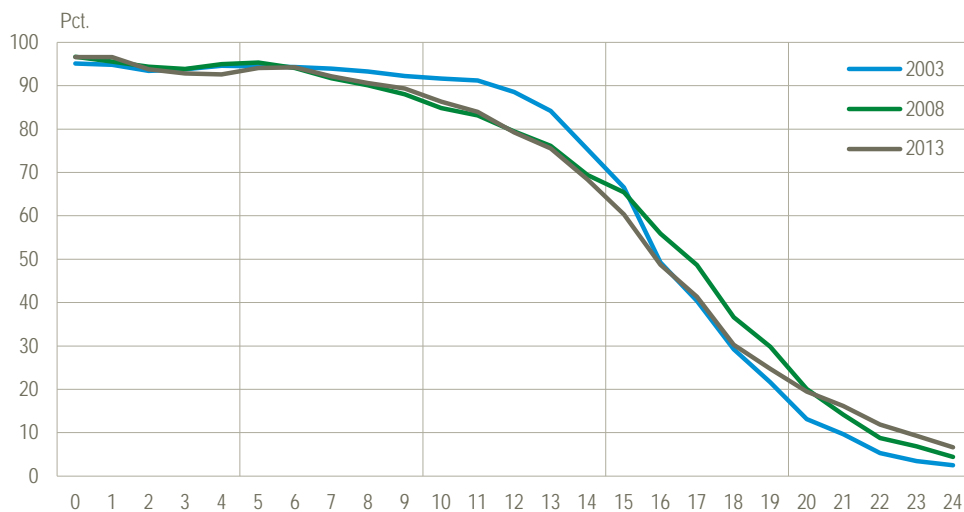
Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden primo året



Forskellen skyldes, at der er en betydelig aldersbetinget afgang i løbet af året, og den har været ret konstant over årene (se figur nedenfor). Det vil fx sige, at *andelen*

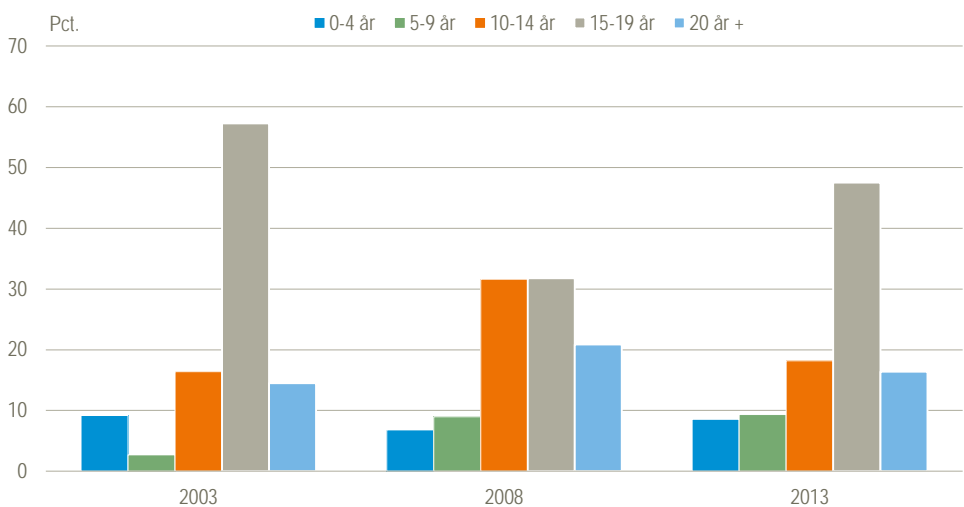
af tilbageblevne 10-årige biler af de oprindeligt registrerede stort set er den samme, uanset om der ses på bestanden ultimo 2013 eller ultimo 2003.

Restandel af de forskellige aldersgrupper opgjort i 2003, 2008 og 2013



Fordelingen af de afgåede biler på årgange i et givet år afhænger derfor af det oprindelige antal nyregistreringer i årgangen i kombination med den aldersbetingede afgang. Fx er over halvdelen af afgangen fra 2002-2003 – de 15-19-årige – fra de store årgange af nyregistreringer 1984-1987. Fra 2012-2013 er det de store årgange 1994-1999, der dominerer.

Fordeling af afgangene fra bestanden på aldersgrupper. Fra 2002-2003, 2007-2008 og 2012-2013



Alternative forudsætninger

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år ligger 5 pct. højere end gennemsnittet for 2004-2013, og dvs. 160.000, vil bestanden med den anvendte model for den aldersbetingede afgang passere 2,4 mio. biler allerede i 2016.

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år ligger 5 pct. lavere end gennemsnittet for 2004-2013, og dvs. 145.000, vil bestanden først passere 2,4 mio. biler i 2018.

Fra bestand primo til bestand ultimo

	2003			2008			2013			2017 estimeret		
	Afgang		Forde- ling af afgang	Afgang		Forde- ling af afgang	Afgang		Forde- ling af afgang	Afgang		Forde- ling af afgang
	bestand	primo		bestand	primo		bestand	primo		bestand	primo	
stk.	—	pct.	stk.	—	pct.	stk.	—	pct.	stk.	—	pct.	
Bestand primo	1 888 290		2 068 493		2 237 116		2 392 491					
Nyregistreringer	96 501		150 663		180 648		152 614 ¹					
Afgang	-90 142	-4,5	100	-120 066	-5,4	100	-139 642	-5,8	100	-126 418	-5,0	100
0-4 år	-8 294	-1,5	9,2	-8 160	-1,1	6,8	-11 975	-1,6	8,6	-8 108	-1,1	6,4
5-9 år	-2 416	-0,4	2,7	-10 751	-2,0	9,0	-13 078	-1,9	9,4	-6 657	-0,9	5,3
10-14 år	-14 798	-4,0	16,4	-37 961	-6,2	31,6	-25 395	-5,5	18,2	-23 613	-4,0	18,7
15-19 år	-51 587	-16,4	57,2	-38 123	-16,4	31,8	-66 336	-17,8	47,5	-54 586	-16,9	43,2
20 år +	-13 047	-17,7	14,5	-25 071	-18,9	20,9	-22 858	-17,6	16,4	-33 453	-19,7	26,5
Tilgang netto	6 359		30 597		41 006		26 195					
Bestand ultimo	1 894 649		2 099 090		2 278 122		2 418 686					

¹ Gennemsnit for 2004-2013.

Gennemsnitsalder og middellevetid¹. 31. december

	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
	antal år									
Gnst. alder	8,8	8,6	8,2	8,6	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2
Middellevetid	15,3	15,2	15,4	15,9	16,2	16,4	16,2	16,3	16,2	15,9

¹ Middellevetiden er den tid, der forløber til kun halvdelen af en årgang af nyregistreringer er tilbage.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003.

Definitionen af den aldersbetingede afgang i artiklen tager udgangspunkt i den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe et givet år. Fx er der ultimo 2013 86,3 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2003), mens der i ultimo 2008 var 84,9 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 1998). Disse procentandele eller restbestande er ret stabile uanset hvilket år eller aldersgruppe, der ses på, lige som de er upåvirkede af antallet af oprindelige nyregistreringer. I beregningerne anvendes et gennemsnit over de seneste 10 år for hver aldersgruppe.

Ved overgangen fra et år til næste beregnes restbestanden ultimo af de oprindelige nyregistreringer for et givent år nu med den gennemsnitlige restandel for aldersgruppe+1 og afgang fremkommer ved bestand primo – bestand ultimo.

Et usikkerhedselement i metoden kan fremkomme, hvis afgang for en aldersgruppe fx har været stigende over tid i stedet for stabil. Dette fænomen kan iagttages for nogle af de ældre aldersgrupper, som er blevet mindre eftertragtede på brugtbilmarkedet i kraft af lav energieffektivitet, og fordi det samtidig er blevet muligt at anskaffe nye energieffektive biler til en attraktiv pris.

Den forholdsvis store og meget stabile afgang af 0-årige biler på 2-3 pct. over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2013* udkommer 21. marts 2014.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk