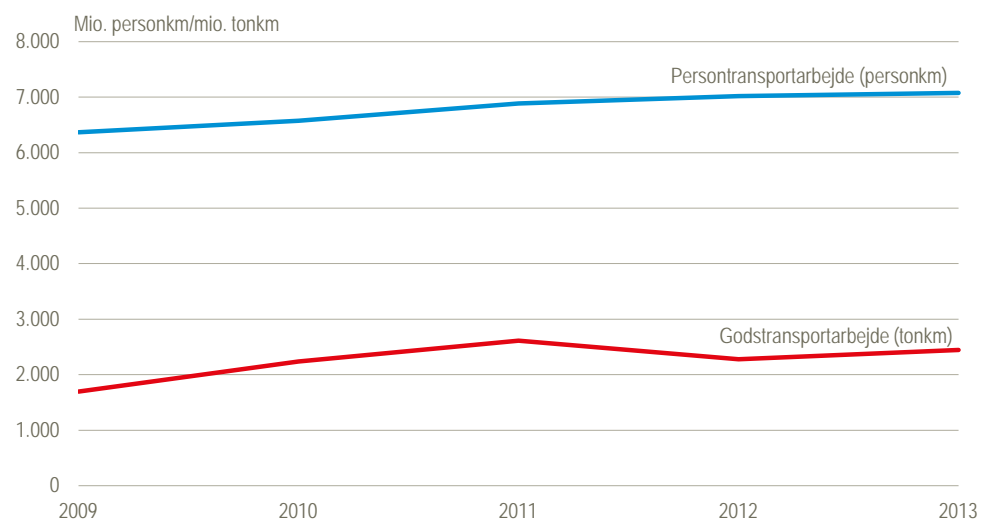


Der var desværre fejl i opgørelsen af godstransport med tog. Transporten med gods faldt ikke som først angivet, men steg derimod med 7 pct. Alle reviderede tal er markeret med rødt.

Godstransport med tog **steg** i 2013 – **rettet**

Godstransportarbejdet på de danske jernbaner **steg** 7 pct. i 2013 til **2,4** mia. tonkm fra 2,3 mia. tonkm året før. I samme periode var der en mindre stigning på 1 pct. i persontransportarbejdet til 7,1 mia. personkm. 1 personkm svarer til en person transporteret 1 km. 1 tonkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 ton gods flyttes 1 kilometer.

Person- og godstransport på de danske jernbaner



Revideret i forhold til oprindelig version.

Uændret godsmængde

I 2013 blev **8,0** mio. ton gods transporteret på det danske jernbanenet. Der var **uændret** 75 pct. af godsmængden, der blev transporteret i transit gennem Danmark.

De fleste togpassagerer tog metro eller S-tog

Metroen og S-tog stod for 63 pct. af alle passagerer, mens resten hovedsageligt var landsdækkende og international trafik på Banedanmarks jernbanenet. 5 pct. af passagererne rejste med privatbanerne. Der var 262 mio. passagerer med toget i 2013.

Flest tog på strækningen Københavns H og Østerport

På strækningen mellem Københavns H og Østerport, blev der på et enkelt døgn i foråret 2013 talt 420 tog – alle persontog. De mest befærdede strækninger er S-togs og togstrækningerne i og omkring København. De travleste strækninger med godstog er Roskilde-Ringsted og Ringsted-Odense – hver med 45 godstog i døgnet. På strækningen Taulov-Lunderskov var der 44 godstog i døgnet.

Banedanmark har oprettet et ekstra standsningssted i løbet af 2013, mens de *andre baner* (privatbanerne) har samme antal standsningssteder som i 2012. I alt var der 528 standsningssteder på det danske jernbanenet ved indgangen til 2014 set mod 527 ved indgangen til 2013.

Ti dræbte ved jernbaneuheld

I 2013 blev 10 personer dræbt ved uheld med jernbaner. Ingen af de ti var passagerer eller ansatte. Der var i samme periode seks alvorligt tilskadedkomne. Fem af disse var andre personer end passagerer eller ansatte. I 2012 blev 11 personer dræbt ved uheld med jernbaner, heraf var de ti hverken passagerer eller ansatte.

Jernbanenettet. 1. januar

	Nettlængde					Overkørsler	Standsningssteder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstopkontrol	Med strækningssikringsanlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	282
2013	2 649	941	642	1 013	2 287	1 342	527
2014	2 636	946	642	1 013	2 287	1 258	528
Banedanmark	2 095	925	621	968	1 844	870	315
Hovedbaner	673	638	366	623	619	18	67
Regionalbaner	591	118	86	164	591	230	65
S-baner	169	169	169	145	169	-	85
Lokalbaner	590	-	-	36	465	548	98
Godsbaner	72	-	-	-	-	74	-
Metro	21	21	21	21	21	-	22
Andre baner	520	-	-	24	422	388	191

Persontransport med tog

	2009	2010	2011	2012	2013	Ændring seneste år	
	mio. personkm					pct.	
I alt	6 367	6 577	6 890	7 020	7 076	56	1
Banedanmarks net	5 958	6 144	6 402	6 528	6 573	45	1
S-tog	1 097	1 108	1 207	1 270	1 286	16	1
Landsdækkende trafik	4 470	4 659	4 781	4 871	4 896	25	1
Øst for Storebælt	1 425	1 424	1 457	1 467	1 451	-16	-1
Vest for Storebælt	1 098	1 196	1 202	1 207	1 263	56	5
Mellem Øst- og Vestdanmark	1 946	2 039	2 122	2 197	2 182	-15	-1
Internationale tog	167	164	189	150	149	-1	-1
Øresundstrafik	224	214	225	237	242	5	2
Metro	215	239	278	274	284	10	4
Andre baner	194	193	210	218	219	1	0

Godstransport med tog

	2009	2010	2011	2012	2013	Ændring seneste år		Andel
	mio. tonkm					pct.		
Godstransportarbejde i alt	1 698	2 240	2 614	2 278	2 448	170	7	100
Banedanmarks net	1 696	2 238	2 613	2 277	2 447	170	7	100
Heraf								
Stykgods	0	0	0	0	0	0	0	0
Hellastgods	182	172	182	143	134	-9	-6	5
Kombigods	180	200	228	191	196	6	3	8
Nationalt	121	165	195	166	140	-26	-16	6
Internationalt til Danmark	176	143	159	123	143	20	16	6
Internationalt fra Danmark	64	64	56	45	48	3	7	2
Transit	1 335	1 866	2 203	1 943	2 117	174	9	86
Andre baner	3	1	1	1	1	0	0	0

Mere information: Se disse og yderligere opgørelser på <http://www.dst.dk/stattabel/1652> og i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45379 findes en beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2014* udkommer 26. august 2015.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, iha@dst.dk