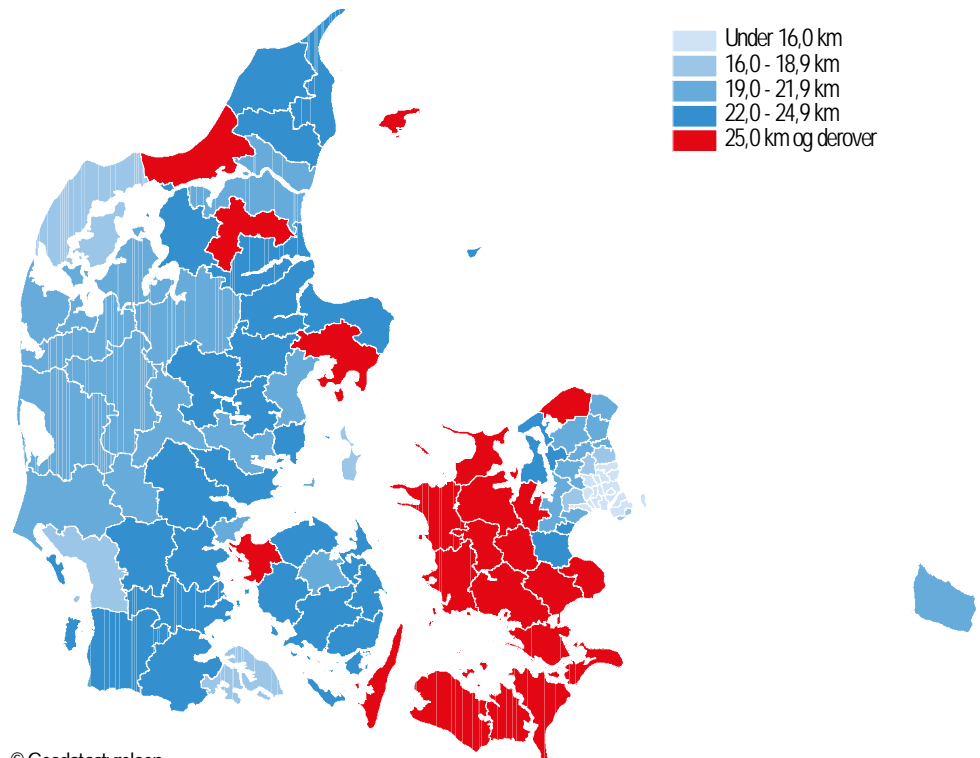


## Pendlere fra Vordingborg har længst til arbejde

Vordingborg er den kommune i Danmark, hvorfra folk pendlede længst for at komme på arbejde i begyndelsen af 2013. Pendlere herfra kørte i gennemsnit 32,6 km for at komme til deres arbejdsplads. I den modsatte ende af skalaen finder man bopælskommunerne Rødovre med en pendlingsafstand på 11,0 km, Herlev med 11,2 km og Glostrup med 11,6 km.

Pendlernes gennemsnitlige rejseafstand efter bopælskommune. 1. januar 2013



© Geodatastyrelsen

Forskellen mellem bopælskommuner med højest og lavest pendling var størst i Region Hovedstaden, hvor pendlingen fra Gribskov Kommune var på 25,8 km, mens Rødovre som nævnt lå i bund med 11,0 km. Forskellen var mindst i Region Syddanmark, hvor pendlingen fra Langeland Kommune var på 27,3 km og fra Sønderborg Kommune på 18,2 km.

Af de 20 bopælskommuner, hvor personer i gennemsnit pendlede mindst 25 km for at komme på arbejde, er de 13 beliggende i Region Sjælland, mens tre af dem er i Region Nordjylland. Pendlingsafstandene var mindst i Region Hovedstaden – alle de 15 bopælskommuner, hvor pendlingen var mindre end 16 km, ligger i Region Hovedstaden.

### Lidt længere pendlingsafstand end sidste år

Opgjort 1. januar 2013 rejste danskerne i gennemsnit 20,1 km for at komme på arbejde. Det er en stigning på 0,3 km i forhold til året før. Mens kvinder i gennemsnit transportererede sig 16,4 km for at komme på arbejde, pendlede mændene 23,8 km. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden.

## Bopælskommuner med høj og lav pendlingsafstand. 1. januar 2012

De ti højeste		De ti laveste	
	gnsn. i km		gnsn. i km
Vordingborg	32,6	Rødovre	11,0
Faxe	30,9	Herlev	11,2
Sorø	30,2	Glostrup	11,6
Stevns	29,7	Gladsaxe	11,8
Guldborgsund	28,5	Tårnby	11,9
Syddjurs	28,2	Frederiksberg	11,9
Lejre	28,1	Hvidovre	12,3
Ringsted	28,0	København	12,5
Læsø	28,0	Brøndby	12,7
Slagelse	27,9	Albertslund	12,7

### Pendlere kører længst for at arbejde i Allerød

Personer, der arbejder i Allerød Kommune, havde med 31,9 km i gennemsnit længst til arbejde. Herefter følger arbejdsstedskommunerne Albertslund med 28,1 km, Frederikshavn med 27,9 km og Brøndby med 27,1 km.

I den anden ende af skalaen ligger Fanø som den arbejdsstedskommune, hvor de beskæftigede havde kortest vej til arbejde. Her var den gennemsnitlige pendlingsafstand nede på 11,3 km. Herefter følger Ærø Kommune med 13,9 km.

## Arbejdsstedskommuner med høj og lav pendlingsafstand. 1. januar 2012

De ti højeste		De ti laveste	
	gnsn. i km		gnsn. i km
Allerød	31,9	Fanø	11,3
Albertslund	28,1	Ærø	13,9
Frederikshavn	27,9	Samsø	14,0
Brøndby	27,1	Halsnæs	14,2
Høje-Taastrup	26,9	Dragør	14,5
Ballerup	25,5	Frederiksberg	14,6
Fredericia	25,3	Odder	14,7
Ikast-Brande	24,9	Nordfyns	15,0
Billund	24,9	Svendborg	15,1
Vordingborg	23,6	Langeland	16,1

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1049](http://www.dst.dk/stattabel/1049). Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

**Kilder og metoder:** Statistikgrundlaget er fra *Registerbaseret arbejdsstyrkestatistik (RAS)*. Læs mere på [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/848](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/848). Pendlingen er opgjort vha. oplysninger om den enkelte persons bopælsadresse den 1. januar i året og adressen for personens arbejdssted ultimo november året før. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet FleetView på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der har erhvervsarbejde på en anden adresse end sin egen bopæl. Kun disse personer indgår i gennemsnitsberegningen. Pendlingen er ofte en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men der kan også være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Statistikken indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendlingen, eller om, hvilket transportmiddel pendleren benytter.

**Næste offentliggørelse:** *Pendlingsafstande 1. januar 2014* udkommer uge 17 i 2015.

**Henvendelse:** Leif Sten Nielsen (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 38 41, [lsn@dst.dk](mailto:lsn@dst.dk)  
Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, [mbr@dst.dk](mailto:mbr@dst.dk)