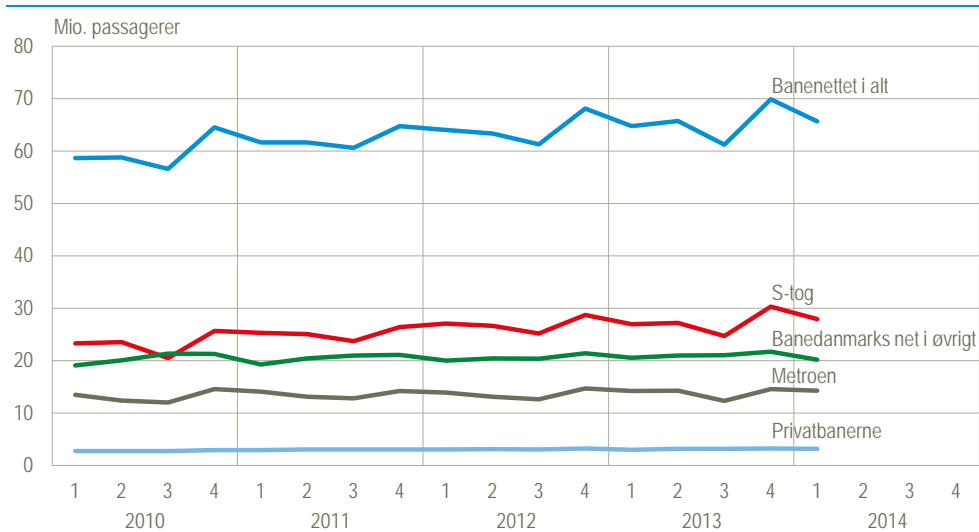


## Flere S-togspassagerer end sidste år

I første kvartal steg antallet af togpassagerer med 1 pct. i forhold til samme kvartal året før. Der var i alt 66 mio. togrejsende på de danske jernbaner i første kvartal 2014 mod 65 mio. i samme periode året før. Antallet af S-togspassagerer bidrog mest til stigningen med 1 mio. flere passagerer svarende til en stigning på 4 pct. Ses bort fra S-togspassagerer, faldt antallet af indenlandske togpassagerer i første kvartal.

### Persontransport med tog i Danmark



### Færre passagerer på fjerntog

På Banedanmarks net var der en stigning i antallet af passagerer i S-togene og internationale passagerer (3 pct.), mens der var et fald i passagertallet i den nationale togtrafik. I alt blev der foretaget 48 mio. togrejser i første kvartal på Banedanmarks net, heraf havde S-togene 28 mio. passagerer eller 43 pct. af samtlige togrejsende (inkl. med metro og privatbaner).

Passagertallet på strækninger såvel øst som vest for Storebælt faldt 2 pct., mens antallet af passagerer mellem Øst- og Vestdanmark faldt 3 pct.

Metroen havde en stigning på 1 pct., mens passagertallet på privatbanerne steg 5 pct. i første kvartal.

Det samlede transportarbejde for passagerer (dvs. personer gange distance) faldt 4 pct. og var i første kvartal 1,7 mia. personkm.

### Stigning i transportarbejdet med gods

Godstransportarbejdet (mængde gange distance) steg med 2 pct. i forhold til kvartalet før. Transportarbejdet med transitgods steg 1 pct. Transit udgjorde 86 pct. af det samlede transportarbejde. Det internationale transportarbejde, dvs. transport mellem Danmark og udlandet, steg 12 pct., og det nationale transportarbejde steg 6 pct.

Den samlede mængde transporteret gods steg 14 pct. i første kvartal sammenlignet med kvartalet før.

## Persontransport

	2013				2014	Ændring 1. kv. 2013 - 1. kv. 2014
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer</b>	<b>64 730</b>	<b>65 717</b>	<b>61 214</b>	<b>69 861</b>	<b>65 661</b>	<b>1,4</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>47 508</b>	<b>48 221</b>	<b>45 719</b>	<b>52 014</b>	<b>48 177</b>	<b>1,4</b>
S-tog	26 948	27 210	24 693	30 309	27 960	3,8
Tog, øst for Storebælt	9 660	9 568	9 550	10 075	9 427	-2,4
Tog, vest for Storebælt	6 041	5 970	5 835	6 254	5 897	-2,4
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 146	2 288	2 223	2 344	2 087	-2,7
Internationale tog	2 713	3 185	3 417	3 032	2 806	3,4
Heraf over Øresundsbroen	2 515	2 975	3 211	2 835	2 601	3,4
<b>Metro</b>	<b>14 200</b>	<b>14 300</b>	<b>12 300</b>	<b>14 600</b>	<b>14 300</b>	<b>0,7</b>
<b>Privatbanerne</b>	<b>3 022</b>	<b>3 196</b>	<b>3 195</b>	<b>3 247</b>	<b>3 184</b>	<b>5,4</b>
	mio. personkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>1 729</b>	<b>1 795</b>	<b>1 710</b>	<b>1 842</b>	<b>1 669</b>	<b>-3,5</b>
Banedanmarks net	1 604	1 667	1 589	1 713	1 545	-3,7
Metro	74	73	64	74	71	-4,1
Privatbanerne	51	55	58	55	53	3,9

<sup>1</sup> Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

## Godstransport

	2013				2014	Ændring 4. kv. 2013 - 1. kv. 2014
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Transporteret gods</b>	<b>1 989</b>	<b>2 093</b>	<b>1 936</b>	<b>1 916</b>	<b>2 190</b>	<b>14,3</b>
National	170	194	172	175	205	17,1
International	252	286	278	302	327	8
Transit	1 567	1 613	1 486	1 439	1 658	15
	mio. tonkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>571</b>	<b>611</b>	<b>562</b>	<b>646</b>	<b>660</b>	<b>2,2</b>
National	33	39	34	35	37	5,7
International	39	51	49	52	58	11,5
Transit	499	521	479	559	566	1,3

<sup>1</sup> Se første tabel.

**Mere information:** Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1369](http://www.dst.dk/stattabel/1369) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45379](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45379) er en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Jernbanetransport 2. kv. 2014* udkommer 12. september 2014.

**Henvendelse:** Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)