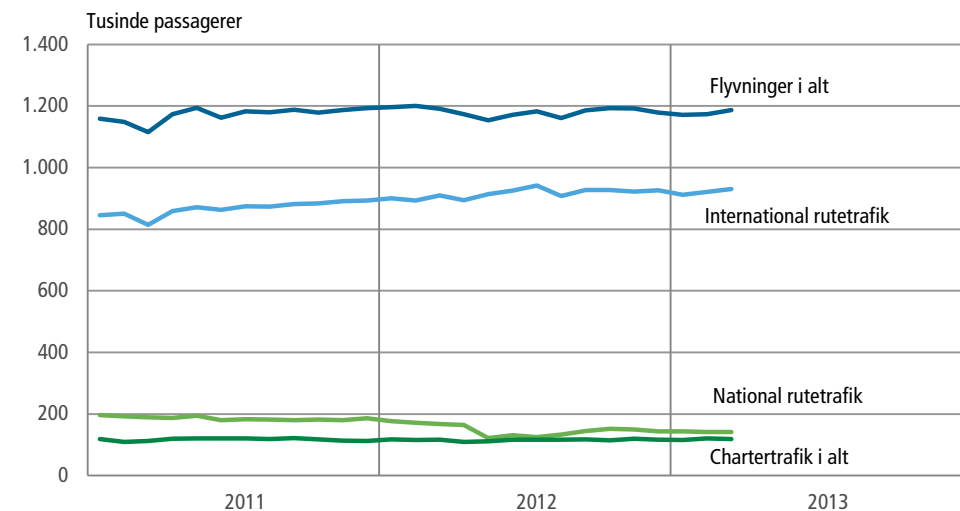


## Lidt færre flyrejsende

I første kvartal 2013 rejste 1 pct. færre passagerer fra en dansk lufthavn end i fjerde kvartal 2012. Faldet skete trods en stigning i marts. Antallet af afrejser på internationale ruter var næsten uændret i første kvartal, mens der var 4 pct. færre rejsende på nationale ruter. Tallene er renset for normale sæsonudsving.

### Afrejsende passagerer pr. måned, sæsonkorrigeret



### Markant færre indenrigspassagerer

I faktiske tal havde lufthavnene 3,0 mio. afrejsende passagerer i første kvartal 2013. Det er 2 pct. færre end samme kvartal sidste år. Indenrigsrutetrafik faldt med 20 pct., mens national chartertrafik faldt 19 pct.; samlet mistede den nationale trafik 0,4 mio. rejsende. Cimber Sterlings konkurs i maj 2012 påvirker især udviklingen i indenrigsflyvningen.

Udenrigstrafikken steg 1 pct. til 2,6 mio. rejsende. Af disse rejste 2,4 mio. med internationale rutetrafik – en stigning på 1 pct. – mens der var 0,3 mio. internationale charterrejsende, hvilket er 3 pct. flere end i første kvartal 2012.

### Mindre trafik i Københavns Lufthavn

Københavns Lufthavn havde 2,5 mio. passagerer i første kvartal 2013, et fald på 1 pct. i forhold til første kvartal 2012. Faldet skyldes en stor nedgang i den nationale rutetrafik på 20 pct., mens den internationale rutetrafik faldt 1 pct. og chartertrafikken 3 pct. Billund Lufthavn havde en fremgang på 2 pct., mens der var et fald i trafikken på 17 pct. i Aarhus Lufthavn og 9 pct. i Aalborg Lufthavn. Netop indenrigsruterne i de to sidstnævnte lufthavne er ikke fuldt ud overtaget af andre selskaber efter Cimber Sterlings konkurs.

### 1 pct. flere rejsende i de seneste 12 måneder

De seneste 12 måneder havde lufthavnene 14,1 mio. passagerer, og det er 1 pct. eller 0,1 mio. passagerer færre end i de foregående 12 måneder. Den internationale trafik steg 3 pct. til 12,4 mio. passagerer, mens den nationale trafik faldt 23 pct. til 1,8 mio. passagerer.

### Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, sæsonkorrigeret

|                          | 2012             |              |              |              | 2013         | Ændring                       |           |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|
|                          | 1. kvrt.         | 2. kvrt.     | 3. kvrt.     | 4. kvrt.     | 1. kvrt.     | 4. kvrt. 2012 - 1. kvrt. 2013 |           |
|                          | 1.000 passagerer |              |              |              |              |                               | pct.      |
| <b>I alt</b>             | <b>3 586</b>     | <b>3 498</b> | <b>3 529</b> | <b>3 564</b> | <b>3 531</b> | <b>-33</b>                    | <b>-1</b> |
| National rutetrafik      | 516              | 417          | 403          | 445          | 426          | -19                           | -4        |
| International rutetrafik | 2 703            | 2 733        | 2 778        | 2 776        | 2 763        | -13                           | 0         |
| Charter- og taxitrafik   | 350              | 338          | 350          | 351          | 356          | 5                             | 1         |

### Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne

|                               | 2012             |              |              |              | 2013         | Ændring                       |            |
|-------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|------------|
|                               | 1. kvrt.         | 2. kvrt.     | 3. kvrt.     | 4. kvrt.     | 1. kvrt.     | 1. kvrt. 2012 - 1. kvrt. 2013 |            |
|                               | 1.000 passagerer |              |              |              |              |                               | pct.       |
| <b>I alt</b>                  | <b>3 112</b>     | <b>3 729</b> | <b>4 018</b> | <b>3 320</b> | <b>3 044</b> | <b>-68</b>                    | <b>-2</b>  |
| National                      | 512              | 454          | 423          | 475          | 408          | -104                          | -20        |
| International                 | 2 600            | 3 274        | 3 595        | 2 845        | 2 636        | 36                            | 1          |
| <b>Rutetrafik i alt</b>       | <b>2 830</b>     | <b>3 387</b> | <b>3 480</b> | <b>3 076</b> | <b>2 756</b> | <b>-74</b>                    | <b>-3</b>  |
| National                      | 492              | 434          | 401          | 456          | 392          | -100                          | -20        |
| International                 | 2 337            | 2 953        | 3 079        | 2 620        | 2 364        | 26                            | 1          |
| <b>Charter- og taxitrafik</b> | <b>279</b>       | <b>336</b>   | <b>533</b>   | <b>241</b>   | <b>285</b>   | <b>5</b>                      | <b>2</b>   |
| National                      | 19               | 17           | 19           | 17           | 15           | -4                            | -19        |
| International                 | 261              | 319          | 514          | 223          | 270          | 9                             | 3          |
| Anden trafik                  | 3                | 5            | 5            | 3            | 4            | 1                             | 27         |
| <b>Afrejselufthavn</b>        |                  |              |              |              |              |                               |            |
| <b>København</b>              | <b>2 553</b>     | <b>3 079</b> | <b>3 262</b> | <b>2 761</b> | <b>2 529</b> | <b>-24</b>                    | <b>-1</b>  |
| National rutetrafik           | 257              | 231          | 216          | 241          | 206          | -51                           | -20        |
| International rutetrafik      | 2 143            | 2 672        | 2 761        | 2 391        | 2 166        | 22                            | 1          |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 153              | 176          | 285          | 128          | 158          | 5                             | 3          |
| <b>Billund</b>                | <b>273</b>       | <b>355</b>   | <b>456</b>   | <b>285</b>   | <b>272</b>   | <b>-1</b>                     | <b>0</b>   |
| National rutetrafik           | 18               | 10           | 14           | 18           | 18           | 1                             | 3          |
| International rutetrafik      | 161              | 216          | 244          | 183          | 160          | -1                            | 0          |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 94               | 128          | 197          | 84           | 94           | -1                            | -1         |
| <b>Aalborg</b>                | <b>157</b>       | <b>165</b>   | <b>177</b>   | <b>160</b>   | <b>142</b>   | <b>-15</b>                    | <b>-9</b>  |
| National rutetrafik           | 123              | 117          | 104          | 121          | 104          | -19                           | -16        |
| International rutetrafik      | 18               | 29           | 37           | 26           | 22           | 4                             | 22         |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 15               | 19           | 36           | 13           | 16           | 1                             | 4          |
| <b>Aarhus</b>                 | <b>57</b>        | <b>68</b>    | <b>63</b>    | <b>49</b>    | <b>47</b>    | <b>-10</b>                    | <b>-17</b> |
| National rutetrafik           | 37               | 31           | 24           | 27           | 24           | -13                           | -35        |
| International rutetrafik      | 14               | 33           | 35           | 19           | 15           | 1                             | 6          |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 6                | 4            | 4            | 3            | 8            | 2                             | 38         |
| <b>Øvrige lufthavne</b>       | <b>72</b>        | <b>62</b>    | <b>60</b>    | <b>65</b>    | <b>55</b>    | <b>-18</b>                    | <b>-25</b> |
| National rutetrafik           | 58               | 45           | 43           | 49           | 41           | -17                           | -29        |
| International rutetrafik      | 1                | 2            | 2            | 1            | 1            | 0                             | -23        |
| Charter- og taxitrafik mv.    | 13               | 15           | 16           | 15           | 13           | -1                            | -7         |

Mere information: Se opgørelserne på [www.dst.dk/stattabel/1371](http://www.dst.dk/stattabel/1371) i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Statens Lufthavnsvæsen på månedsbasis. Da statistikken udkommer kvartalsvis, kommenteres der generelt på kvartalsniveau, selvom figuren viser månedstal. På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45380](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45380) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse: *Luffart 2. kvrt. 2013* udkommer 30. august 2013.

Henvendelse: Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)