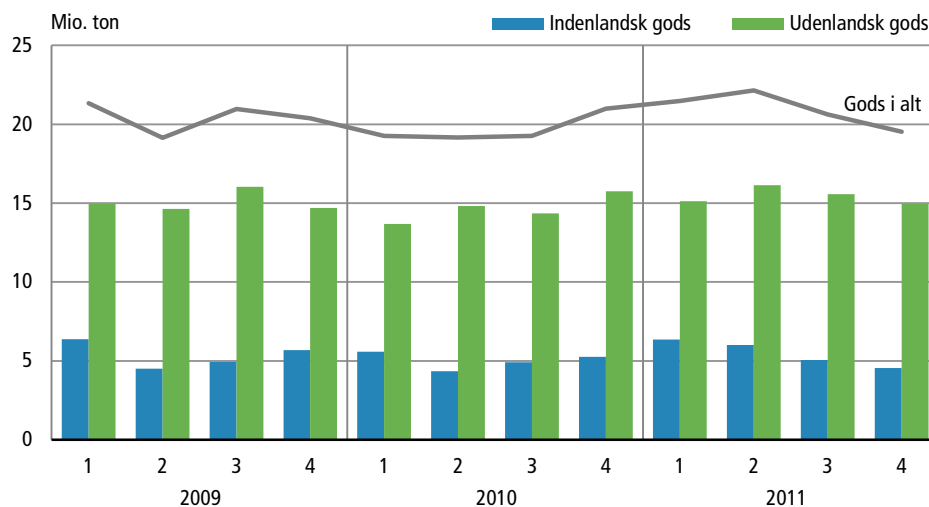


Fald i mængden af havnegods

De større danske havne ekspederede 19,5 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i fjerde kvartal 2011. Det er 5 pct. mindre end i tredje kvartal. I forhold til fjerde kvartal 2010 faldt godsmængden med 7 pct. I hele 2011 blev der ekspederet 83,8 mio. ton gods, hvilket er 6 pct. mere end i 2010.

Omsætning af gods over større danske havne



Godsmængder på fragtskibe og færger faldt

I forhold til fjerde kvartal 2010 er godsoomsætningen med fragtskibene faldet med 6 pct., og omsætningen med færgerne er faldet med 10 pct. I forhold til foregående kvartal er der sket et fald på fragtskibe og færger på 5 pct. Faldet for færgerne skyldes mindre gods på Kalundborg-Aarhus-overfarten. Fragtskibene stod for 76 pct. af det omsatte gods i fjerde kvartal 2011, mens færgerne stod for 24 pct.

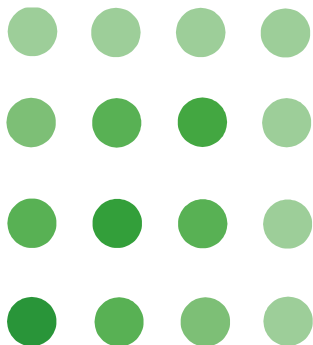
Færre containerenheder

I fjerde kvartal 2011 ekspederede de større danske havne 193.000 TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit* – en enhed, der svarer til en 20-fods-container). Det er 5 pct. mindre end i tredje kvartal 2011, men 3 pct. mere end i fjerde kvartal 2010. I 2011 blev der omsat 783.000 TEU, hvilket er 7 pct. mere end i 2010.

Mindre kul og råolie

Omsætningen af kul var 19 pct. mindre i fjerde kvartal 2011 end et år tidligere, mens omsætningen af sten, sand og grus steg med 16 pct. Omsætningen af fast bulk i øvrigt faldt med 8 pct. Omsætningen af råolie var 22 pct. mindre i fjerde kvartal 2011 end et år tidligere, mens mineralske olieprodukter steg med 3 pct., og flydende bulk i øvrigt steg med 9 pct.

Omsætningen af stykgods var 4 pct. større i fjerde kvartal 2011 end et år tidligere; stykgods er færgegods, containeriseret gods, træ, jern- og stålprodukter samt ro-ro gods (*roll-on/roll-off*, dvs. gods, som køres om bord). I 2011 blev der ekspederet 2 pct. mere stykgods end i 2010.



Lidt færre færgepassagerer

Der var 1 pct. færre færgepassagerer i fjerde kvartal 2011 end i samme kvartal 2010. Ruterne til Tyskland gik 2 pct. frem, og ruterne til Norge havde en fremgang på 1 pct. Derimod gik ruterne til Sverige 3 pct. tilbage, og på indenrigsruterne var der en tilbagegang på 3 pct. I 2011 blev der transporteret 22,4 mio. passagerer internationalt, et fald på 2 pct. i forhold til 2010. Samtidig blev der transporteret 9,3 mio. på de indenlandske ruter, det samme som i 2010.

Godsomsætning på større danske havne

	2010		2011			Ændring 3. kv. 2011 - 4. kv. 2011
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
Gods i alt	20 993	21 482	22 150	20 624	19 527	-5,3
Fragtskibe	15 703	16 208	16 690	15 628	14 779	-5,4
Udenrigs	11 781	11 188	12 089	11 690	11 007	-5,8
Indenrigs	3 921	5 021	4 602	3 939	3 773	-4,2
Færger	5 290	5 274	5 460	4 996	4 748	-5,0
Udenrigs	3 961	3 934	4 044	3 885	3 963	2,0
Indenrigs	1 329	1 340	1 416	1 111	785	-29,3
Godsart						
Råolie	2 947	2 836	3 150	2 803	2 300	-17,9
Mineralske olieprodukter	2 518	2 251	2 495	2 709	2 600	-4,0
Flydende bulk i øvrigt	351	336	408	401	383	-4,5
Kul	2 845	4 232	3 336	2 617	2 316	-11,5
Sten, sand og grus	1 166	1 250	1 802	1 858	1 358	-26,9
Fast bulk i øvrigt	2 955	2 341	2 406	2 378	2 716	14,2
Containeriseret gods	1 274	1 283	1 366	1 380	1 315	-4,7
Færgegods og andet ro-ro gods	5 860	5 837	6 061	5 600	5 368	-4,1
Stykgods i øvrigt	1 076	1 115	1 125	877	1 171	33,5
	1.000 enheder					
Containere i alt	111	112	117	121	115	-5,0
Containere, TEU	187	189	197	204	193	-5,4

Passager- og færgefart på danske havne

	2010		2011			Ændring 4. kv. 2010 - 4. kv. 2011
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	6 181	4 996	8 891	11 761	6 096	-1,4
Udenrigsruter	4 287	3 576	6 230	8 332	4 257	-0,7
Sverige	2 191	1 863	3 070	3 987	2 133	-2,6
Heraf over Øresund	1 776	1 508	2 316	2 803	1 697	-4,4
Norge	574	550	908	1 335	579	0,9
Tyskland	1 492	1 146	2 201	2 925	1 521	1,9
Øvrige ruter	32	16	52	86	25	-21,9
Indenrigsruter	1 894	1 420	2 661	3 429	1 839	-2,9

Mere information Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder På www.dst.dk/varedeklaration/994 og www.dst.dk/varedeklaration/990 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse *Skibsfart 1. kv. 2012* udkommer 21. juni 2012.

Henvendelse Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk