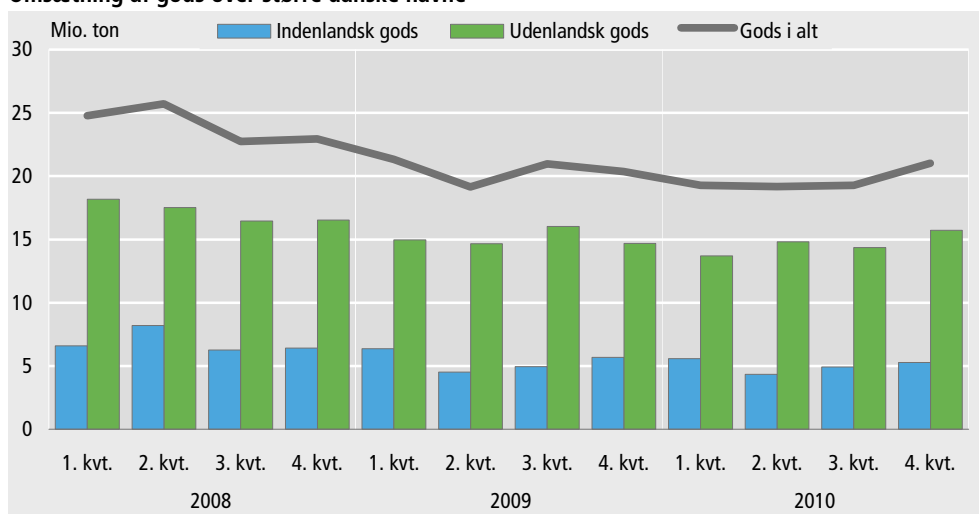


Svagt stigende godsmængder via havnene

De større danske havne ekspederede 21 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i fjerde kvartal 2010. Det er 9 pct. mere end i tredje kvartal 2010 og 3 pct. mere end i fjerde kvartal 2009. I hele 2010 blev der omsat 79 mio. ton gods, hvilket er 4 pct. mindre end i 2009 og 18 pct. mindre end i 2008.

Omsætning af gods over større danske havne



Stigende godsmængder på færgerne

Fragtskibene stod for 75 pct. af det omsatte gods i fjerde kvartal 2010, mens færgerne stod for 25 pct. I forhold til fjerde kvartal 2009 er godsomsætningen med fragtskibene steget med 1 pct., mens omsætningen med færgerne er steget med 9 pct. For begge skibstyper var tre fjerdele af omsætningen fra eller til udenlandske destinationer i fjerde kvartal 2010, og det er stort set uændret i forhold til samme kvartal 2009.

I fjerde kvartal 2010 ekspederede de større danske havne 187.000 TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit* – en enhed svarende til en 20-fods-container). Det er 9 pct. flere end i samme kvartal 2009, men 5 pct. færre end i tredje kvartal 2010. I hele 2010 omsatte havnene 15 pct. eller 98.000 TEU flere end i 2009. Niveauet i hele 2010 lå dog lidt lavere end i 2007 og 2008.

Mindre flydende bulk, men mere fast bulk og stykgods

Omsætningen af flydende bulk (hovedsagelig olie og mineralske olieprodukter) var 5 pct. mindre i fjerde kvartal 2010 end et år tidligere. I hele 2010 blev der omsat 24 mio. ton flydende bulk. Det er 10 pct. mindre end i 2009 og 19 pct. mindre end årgennemsnittet for perioden siden 2000. Omsætningen af fast bulk (bl.a. kul og sten, sand og grus) var 5 pct. større i fjerde kvartal 2010 end et år tidligere. I hele 2010 blev der omsat 23 mio. ton fast bulk. Det er 12 pct. mindre end i 2009 samt årgennemsnittet for perioden siden 2000.

Omsætningen af stykgods var 9 pct. større i fjerde kvartal 2010 end et år tidligere; stykgods er færgegods, containeriseret gods og jern- og stålprodukter samt ro-ro gods (*roll-on/roll-off*, dvs. gods, som køres ombord). I hele 2010 blev der ekspederet 32 mio. ton fast bulk. Det er 9 pct. mere end i 2009 og 3 pct. mere end årgennemsnittet for perioden siden 2000.



Flere færgepassagerer til Norge, færre til Sverige og Tyskland

Færgeruterne til Sverige stod i hele 2010 for 49 pct. af de transporterede passagerer udenrigs, mens ruterne til Tyskland havde 35 pct. og ruterne til Norge 15 pct. af passagererne. Der var 5 pct. færre færgepassagerer i fjerde kvartal 2010 end i samme kvartal 2009. Ruterne til Sverige gik 9 pct. tilbage, til Tyskland 7 pct., mens ruterne til Norge steg 2 pct. I hele 2010 blev der transporteret 22,9 mio. passagerer internationalt og 9,4 mio. på de indenlandske ruter; hhv. 5 pct. og 2 pct. færre end i 2009.

Godsomsætning på større danske havne

	2009		2010			Ændring 4. kv. 2009 - 4. kv. 2010
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
Gods i alt	20 372	19 272	19 159	19 264	21 016	3,2
Fragtskibe	15 499	14 365	13 854	14 155	15 726	1,5
Udenrigs	11 052	9 970	10 825	10 574	11 769	6,5
Indenrigs	4 447	4 395	3 029	3 581	3 957	-11,0
Færger	4 872	4 907	5 305	5 109	5 290	8,6
Udenrigs	3 640	3 721	3 996	3 772	3 961	8,8
Indenrigs	1 233	1 185	1 309	1 337	1 329	7,8
Flydende bulk	6 133	5 867	6 000	5 864	5 798	-5,5
Råolie	3 149	3 011	3 074	2 902	2 947	-6,4
Mineralske olieprodukter	2 551	2 485	2 557	2 503	2 503	-1,9
Andet	433	371	369	459	348	-19,6
Fast bulk	6 667	5 810	4 901	5 584	6 970	4,5
Kul	3 093	2 636	1 160	1 465	2 845	-8,0
Sten, sand og grus	1 366	802	1 428	1 582	1 167	-14,6
Andet	2 208	2 372	2 313	2 537	2 958	34,0
Stykgods	7 573	7 594	8 260	7 816	8 248	8,9
Containeriseret gods	1 228	1 238	1 339	1 386	1 274	3,7
Færgegods og andet ro-ro gods	5 391	5 394	5 906	5 662	5 860	8,7
Andet	954	962	1 015	768	1 114	16,8
	1.000 enheder					
Containere i alt	102	100	110	117	111	8,8
Containere, TEU	171	167	185	196	187	9,4

Passager- og færgefart på danske havne

	2009		2010			Ændring 4. kv. 2009 - 4. kv. 2010
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	6 491	5 214	8 738	12 146	6 181	-4,8
Udenrigsruter	4 619	3 775	6 186	8 657	4 287	-7,2
Sverige	2 408	1 927	2 970	4 079	2 191	-9,0
Heraf over Øresund	1 984	1 584	2 268	2 905	1 776	-10,5
Norge	565	609	857	1 333	574	1,6
Tyskland	1 610	1 211	2 290	3 109	1 492	-7,3
Øvrige ruter	38	30	73	133	32	-15,8
Indenrigsruter	1 872	1 439	2 552	3 489	1 894	1,2

Mere information	Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.
Kilder og metoder	På www.dst.dk/varedeklaration/994 og www.dst.dk/varedeklaration/990 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigeret.
Næste offentliggørelse	<i>Skibsfart 1. kv. 2011</i> udkommer 21. juni 2011.
Henvendelse	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk