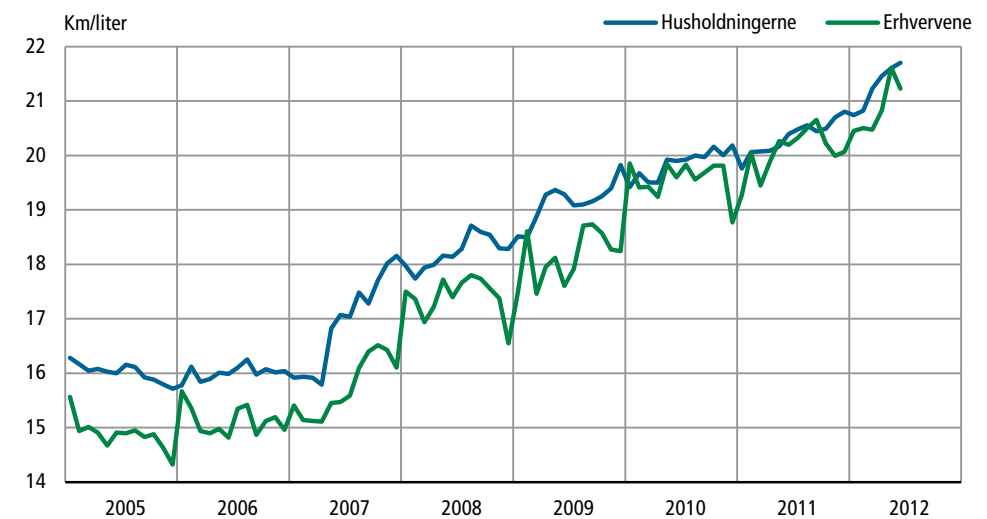


Nye personbiler kører 21 kilometer på literen

Husholdningernes nye personbiler fra 2012 kan i gennemsnit køre 21,3 km på én liter brændstof. Det er 1,2 kilometer længere pr. liter end de nye biler, husholdningerne købte i første halvår 2011. Også erhvervenes nye biler kører længere på literen. Her er forbedringen 1,0 kilometer til 20,9 km/liter i gennemsnit. Højere brændstofpriser, strammere økonomiske vilkår og energimæssige forbedringer af køretøjerne har i stigende grad gjort det attraktivt for forbrugerne at anskaffe mindre, lettere og mere energieffektive køretøjer.

Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel



Tre kilometer længere på diesel end benzin

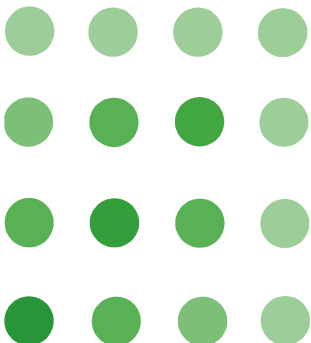
De nye dieslbiler kører 22,7 km pr. liter, og det er 0,8 km eller 3,7 pct. længere end i første halvår 2011. Husholdningernes dieslbiler er steget fra 22,8 til 23,9 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 21,4 til 22,1 km/liter.

Fremgangen er en anelse større for benzinbilerne. Benzinbilerne fra 2012 kører 20,0 kilometer pr. liter. Det er 1,4 km eller 7,4 pct. længere end i første halvår 2011. Det er husholdningernes biler, der står for den største forbedring fra 19,1 til 20,4 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 17,8 til 18,7 km/liter.

For de nyeste biler kan forskellen på at benytte diesel og benzin illustreres ved, at mens der skal bruges 3,29 liter diesel for at flytte en dieslbil på 1 ton 100 km, så skal der bruges 5,08 liter benzin for at flytte en benzinbil af samme størrelse den samme distance.

Lettere benzinbiler, tungere dieslbiler

Den gennemsnitlige nye personbil er 41 kg lettere i første halvår 2012 end i første halvår 2011, et fald på 3,5 pct. De benzindrevne biler er i gennemsnit blevet 52 kg lettere, mens dieslbilerne kun er blevet 2 kg lettere. Den største lettelse står husholdningernes benzindrevne biler for med 50 kg, mens erhvervenes dieseldrevne biler omvendt er blevet 7 kg tungere.



Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	1. halvår					
								2005	2011	2012	2005	2011	
												-2012	-2012
	km/l										pct.		
Benzindrevne i alt	14,5	14,7	15,0	16,3	17,5	18,3	18,7	14,7	18,6	20,0	36,1	7,4	
I husholdningerne	15,0	15,2	15,6	16,9	18,1	18,7	19,1	15,1	19,1	20,4	35,7	7,2	
I erhvervene	13,6	13,9	14,0	15,2	16,4	17,7	17,8	13,9	17,8	18,7	34,9	5,2	
Dieseldrevne i alt	19,2	18,4	19,0	19,7	20,2	21,3	21,9	19,5	21,9	22,7	16,3	3,7	
I husholdningerne	19,7	18,8	19,5	20,3	20,9	22,4	23,1	20,0	22,8	23,9	19,6	4,6	
I erhvervene	18,4	17,9	18,2	19,1	19,6	20,8	21,3	18,7	21,4	22,1	18,1	3,3	
	egenvægt i kg												
Benzindrevne i alt	1 160	1 162	1 155	1 090	1 061	1 035	1 033	1 146	1 036	985	-14,1	-5,0	
I husholdningerne	1 114	1 116	1 102	1 037	1 003	998	984	1 112	993	943	-15,2	-5,0	
I erhvervene	1 248	1 250	1 256	1 209	1 162	1 093	1 124	1 222	1 118	1 103	-9,7	-1,3	
Dieseldrevne i alt	1 306	1 359	1 330	1 302	1 326	1 335	1 362	1 285	1 340	1 338	4,2	-0,1	
I husholdningerne	1 272	1 328	1 286	1 254	1 261	1 257	1 271	1 261	1 280	1 280	-0,3	-1,8	
I erhvervene	1 358	1 400	1 389	1 357	1 380	1 374	1 403	1 331	1 374	1 381	3,8	0,5	
	liter brændstof pr. 100 km												
Benzindrevne i alt	6,87	6,79	6,66	6,12	5,72	5,47	5,35	6,81	5,37	5,00	-26,5	-6,8	
I husholdningerne	6,65	6,59	6,42	5,93	5,52	5,36	5,23	6,64	5,24	4,89	-26,3	-6,7	
I erhvervene	7,34	7,21	7,16	6,60	6,10	5,66	5,61	7,22	5,63	5,35	-25,9	-5,0	
Dieseldrevne i alt	5,21	5,42	5,27	5,07	4,95	4,69	4,57	5,12	4,56	4,40	-14,0	-3,5	
I husholdningerne	5,07	5,31	5,12	4,94	4,78	4,47	4,34	5,01	4,38	4,19	-16,4	-4,4	
I erhvervene	5,44	5,57	5,48	5,22	5,10	4,81	4,68	5,34	4,67	4,52	-15,3	-3,2	
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km												
Benzindrevne i alt	5,92	5,84	5,77	5,61	5,39	5,28	5,18	5,94	5,18	5,08	-14,5	-1,9	
I husholdningerne	5,97	5,91	5,83	5,72	5,50	5,36	5,31	5,97	5,28	5,19	-13,1	-1,7	
I erhvervene	5,88	5,76	5,70	5,46	5,25	5,18	4,99	5,91	5,04	4,85	-17,9	-3,7	
Dieseldrevne i alt	3,99	3,99	3,96	3,89	3,73	3,52	3,36	3,98	3,41	3,29	-17,4	-3,4	
I husholdningerne	3,99	4,00	3,98	3,94	3,79	3,56	3,41	3,97	3,42	3,27	-16,1	-2,6	
I erhvervene	4,01	3,98	3,95	3,85	3,69	3,51	3,34	4,01	3,40	3,28	-18,4	-3,7	

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser.

Tallene er helårstal, hvis ikke andet er angivet.

Mere information

Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken. En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) 28. september 2012.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk.

Kilder og metoder

Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på www.dst.dk/varedeklaration/1003.

Næste offentliggørelse

Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2013 udkommer uge 39 i 2013.

Henvendelse

Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
 Karina Moric Ingemann (tal), tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk