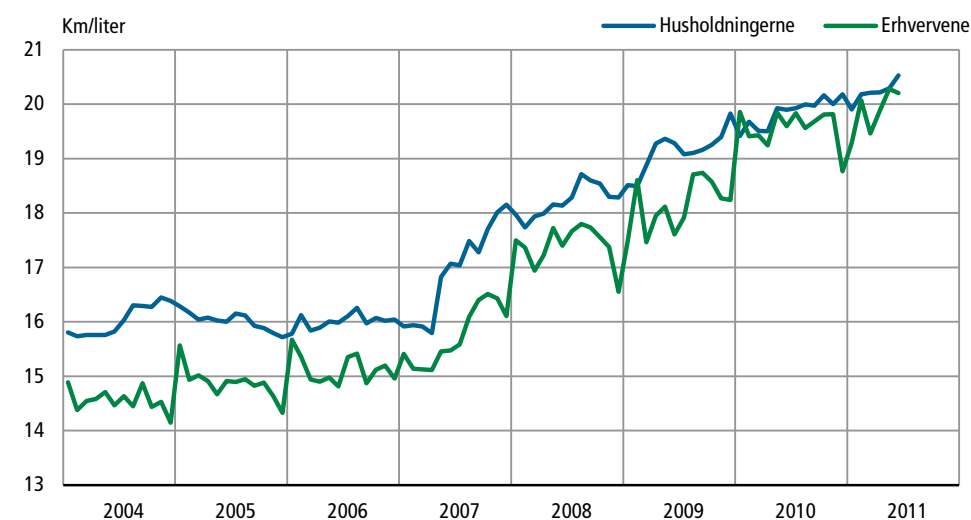


Nye personbiler kører over 20 kilometer/liter

Husholdningernes nye personbiler fra 2011 kan køre 20,2 km på én liter brændstof. Det er 0,5 kilometer eller 2,9 pct. længere pr. liter, end de nye biler husholdningerne købte i første halvår 2010. Også erhvervenes nye biler kører længere på literen. Her er forbedringen 0,3 kilometer eller 1,7 pct. til 19,9 km/liter i gennemsnit. Dermed er forbedringen i energieffektiviteten, som for alvor tog fart med afgiftsændringerne i april 2007, fortsat i fokus hos køberne og producenterne.

Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel



Tre kilometer længere på diesel end benzin

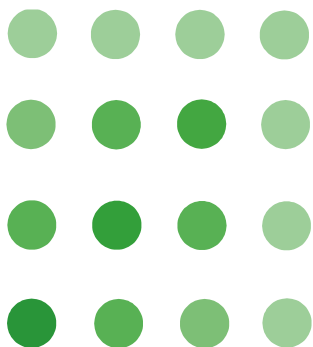
De nye dieslbiler kører 21,9 km pr. liter, og det er 0,5 km eller 2,3 pct. længere end i første halvår 2010. Husholdningernes dieslbiler er steget fra 22,1 til 22,8 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 21,0 til 21,4 km/liter.

Udviklingen for benzinbilerne er en anelse større. Benzinbilerne fra 2011 kører 18,6 kilometer pr. liter. Det er 0,5 km eller 2,6 pct. længere end i første halvår 2010. Det er husholdningernes biler, der står for den største forbedring fra 18,4 til 19,1 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 17,7 til 17,8 km/liter.

Forskellen på forbruget af diesel og benzin kan også illustreres ved, at mens der i 2011 skal bruges 3,41 liter diesel for at flytte en diesebil på 1 ton 100 km, så skal der bruges 5,18 liter benzin for at flytte en benzinbil af samme størrelse den samme distance.

Lettere benzinbiler, tungere dieslbiler

Den gennemsnitlige nye personbil er 9 kg tungere i første halvår 2011 end i første halvår 2010, en stigning på 0,7 pct. De benzindrevne biler er i gennemsnit blevet 2 kg lettere, mens dieslbilerne er blevet 27 kg tungere. Den største lettelse står husholdningernes benzindrevne biler for med 16 kg, mens erhvervenes benzindrevne biler omvendt er blevet 34 kg tungere.



Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	1. halvår	
								2011	2004-2011
	km/l								
Benzindrevne i alt	14,3	14,5	14,7	15,0	16,3	17,5	18,3	18,6	30,4
I husholdningerne	14,8	15,0	15,2	15,6	16,9	18,1	18,7	19,1	28,8
I erhvervene	13,5	13,6	13,9	14,0	15,2	16,4	17,7	17,8	31,7
Dieseldrevne i alt	19,5	19,2	18,4	19,0	19,7	20,2	21,3	21,9	12,4
I husholdningerne	20,1	19,7	18,8	19,5	20,3	20,9	22,4	22,8	13,8
I erhvervene	18,5	18,4	17,9	18,2	19,1	19,6	20,8	21,4	15,5
	egenvægt i kg								
Benzindrevne i alt	1 171	1 160	1 162	1 155	1 090	1 061	1 035	1 036	-11,5
I husholdningerne	1 122	1 114	1 116	1 102	1 037	1 003	998	993	-11,5
I erhvervene	1 246	1 248	1 250	1 256	1 209	1 162	1 093	1 118	-10,3
Dieseldrevne i alt	1 270	1 306	1 359	1 330	1 302	1 326	1 335	1 340	5,5
I husholdningerne	1 237	1 272	1 328	1 286	1 254	1 261	1 257	1 280	3,5
I erhvervene	1 331	1 358	1 400	1 389	1 357	1 380	1 374	1 374	3,3
	liter brændstof pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	7,00	6,87	6,79	6,66	6,12	5,72	5,47	5,37	-23,3
I husholdningerne	6,75	6,65	6,59	6,42	5,93	5,52	5,36	5,24	-22,4
I erhvervene	7,42	7,34	7,21	7,16	6,60	6,10	5,66	5,63	-24,1
Dieseldrevne i alt	5,13	5,21	5,42	5,27	5,07	4,95	4,69	4,56	-11,0
I husholdningerne	4,99	5,07	5,31	5,12	4,94	4,78	4,47	4,38	-12,2
I erhvervene	5,40	5,44	5,57	5,48	5,22	5,10	4,81	4,67	-13,4
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	5,98	5,92	5,84	5,77	5,61	5,39	5,28	5,18	-13,3
I husholdningerne	6,02	5,97	5,91	5,83	5,72	5,50	5,36	5,28	-12,3
I erhvervene	5,95	5,88	5,76	5,70	5,46	5,25	5,18	5,04	-15,4
Dieseldrevne i alt	4,04	3,99	3,99	3,96	3,89	3,73	3,52	3,41	-15,6
I husholdningerne	4,03	3,99	4,00	3,98	3,94	3,79	3,56	3,42	-15,1
I erhvervene	4,06	4,01	3,98	3,95	3,85	3,69	3,51	3,40	-16,2

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser. Tallene for 2004-2010 er helårstal.

Mere information

Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken. En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) 28. september 2011.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk.

Kilder og metoder

Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på www.dst.dk/varedeklaration/1003.

Næste offentliggørelse

Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2012 udkommer uge 39 i 2012.

Henvendelse

Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann (tal), tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk