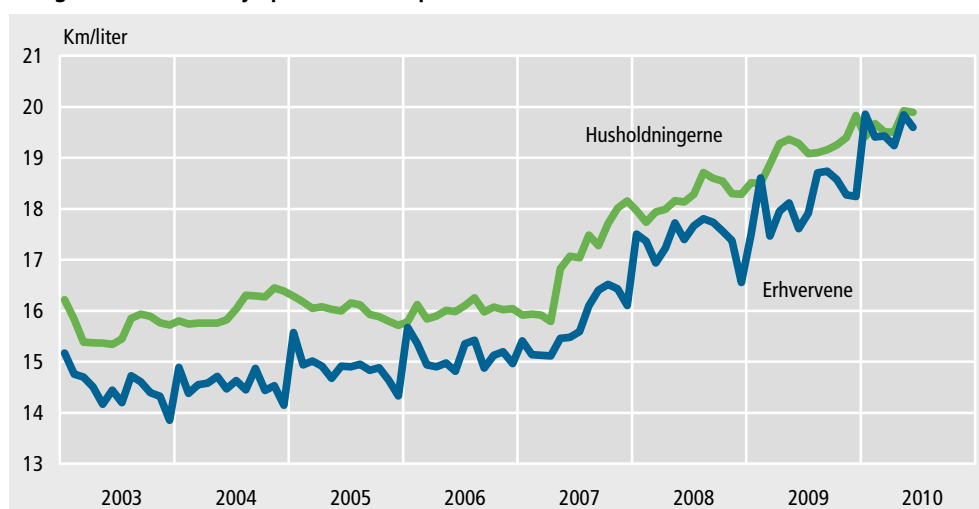


Nye personbiler kører snart 20 kilometer/liter

Husholdningernes nye personbiler fra 2010 kan køre 19,7 km på én liter brændstof. Det er 0,7 kilometer eller 3,6 pct. længere, end deres nye biler kørte i første halvår 2009. Også erhvervenes nye biler kører længere på literen. Her er forbedringen 1,7 kilometer eller 9,8 pct. til 19,6 km/liter i gennemsnit. Dermed er den markante forbedring i energieffektiviteten, som for alvor tog fart med afgiftsændringerne i april 2007, fortsat med mindre energiforbrugende biler i fokus hos køberne og producenterne.

Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel



Tre kilometer længere på diesel end benzin

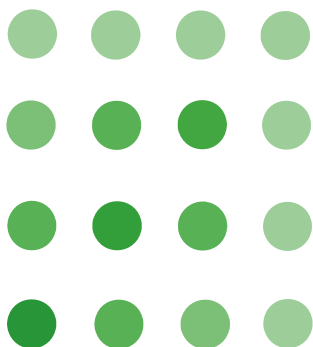
De nye dieslbiler kører 21,4 km pr. liter, og det er 1,2 km eller 5,8 pct. længere end i første halvår 2009. Husholdningernes biler er steget fra 20,8 til 22,1 km/liter, mens erhvervenes er steget fra 19,6 til 21,0 km/liter.

Udviklingen for benzinbilerne har været mere moderat. Benzinbilerne fra 2010 kører 18,1 kilometer pr. liter. Det er 0,9 km eller 5,2 pct. længere end i første halvår 2009. Det er erhvervenes biler, der har stået for den største forbedring fra 16,0 til 17,7 km/liter, mens husholdningernes er steget fra 17,9 til 18,4 km/liter.

Forskellen på diesel og benzin kan også illustreres ved, at mens der i 2010 skal bruges 3,55 liter diesel for at flytte en diesebil på 1 ton 100 km, så skal der bruges 5,31 liter benzin for at flytte en benzinbil af samme størrelse den samme distance.

Lettere benzinbiler, tungere dieslbiler

Bilernes egenvægt under et har ikke ændret sig fra første halvår 2009 til første halvår 2010. De benzindrevne biler er i gennemsnit blevet 29 kg lettere til 1.038 kg, mens dieslbilerne er blevet 13 kg tungere til 1.313 kg. Den største lettelse står erhvervenes benzindrevne biler for med 100 kg, mens husholdningernes biler er blevet en anelse tungere.



Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	1. halvår	
								2010	2003-2010
	km/l								
Benzindrevne i alt	13,9	14,3	14,5	14,7	15,0	16,3	17,5	18,1	30,7
I husholdningerne	14,3	14,8	15,0	15,2	15,6	16,9	18,1	18,4	30,5
I erhvervene	13,4	13,5	13,6	13,9	14,0	15,2	16,4	17,7	30,4
Dieseldrevne i alt	19,8	19,5	19,2	18,4	19,0	19,7	20,2	21,4	7,5
I husholdningerne	20,4	20,1	19,7	18,8	19,5	20,3	20,9	22,1	7,6
I erhvervene	18,8	18,5	18,4	17,9	18,2	19,1	19,6	21,0	11,1
	egenvægt i kg								
Benzindrevne i alt	1 174	1 171	1 160	1 162	1 155	1 090	1 061	1 038	-11,0
I husholdningerne	1 134	1 122	1 114	1 116	1 102	1 037	1 003	1 009	-11,4
I erhvervene	1 225	1 246	1 248	1 250	1 256	1 209	1 162	1 084	-9,9
Dieseldrevne i alt	1 234	1 270	1 306	1 359	1 330	1 302	1 326	1 313	7,4
I husholdningerne	1 200	1 237	1 272	1 328	1 286	1 254	1 261	1 260	6,1
I erhvervene	1 290	1 331	1 358	1 400	1 389	1 357	1 380	1 347	5,1
	liter brændstof pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	7,20	7,00	6,87	6,79	6,66	6,12	5,72	5,51	-23,5
I husholdningerne	7,01	6,75	6,65	6,59	6,42	5,93	5,52	5,43	-23,4
I erhvervene	7,46	7,42	7,34	7,21	7,16	6,60	6,10	5,64	-23,3
Dieseldrevne i alt	5,05	5,13	5,21	5,42	5,27	5,07	4,95	4,67	-7,0
I husholdningerne	4,90	4,99	5,07	5,31	5,12	4,94	4,78	4,53	-7,1
I erhvervene	5,31	5,40	5,44	5,57	5,48	5,22	5,10	4,76	-10,0
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km								
Benzindrevne i alt	6,13	5,98	5,92	5,84	5,77	5,61	5,39	5,31	-14,0
I husholdningerne	6,18	6,02	5,97	5,91	5,83	5,72	5,50	5,38	-13,5
I erhvervene	6,08	5,95	5,88	5,76	5,70	5,46	5,25	5,20	-14,9
Dieseldrevne i alt	4,09	4,04	3,99	3,99	3,96	3,89	3,73	3,55	-13,4
I husholdningerne	4,08	4,03	3,99	4,00	3,98	3,94	3,79	3,59	-12,4
I erhvervene	4,11	4,06	4,01	3,98	3,95	3,85	3,69	3,53	-14,3

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser. Tallene for 2003-2009 er helårstal.

Mere information

Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken. En mere detaljeret artikel om emnet bliver offentliggjort i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) 28. september 2010.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk.

Kilder og metoder

Målet for energieffektiviteten *km/l* er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved *brændstofforbrug i liter pr. 100 km*.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på www.dst.dk/varedeklaration/1003.

Næste offentliggørelse

Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 2011 udkommer uge 39 i 2011.

Henvendelse

Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann (tal), tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk