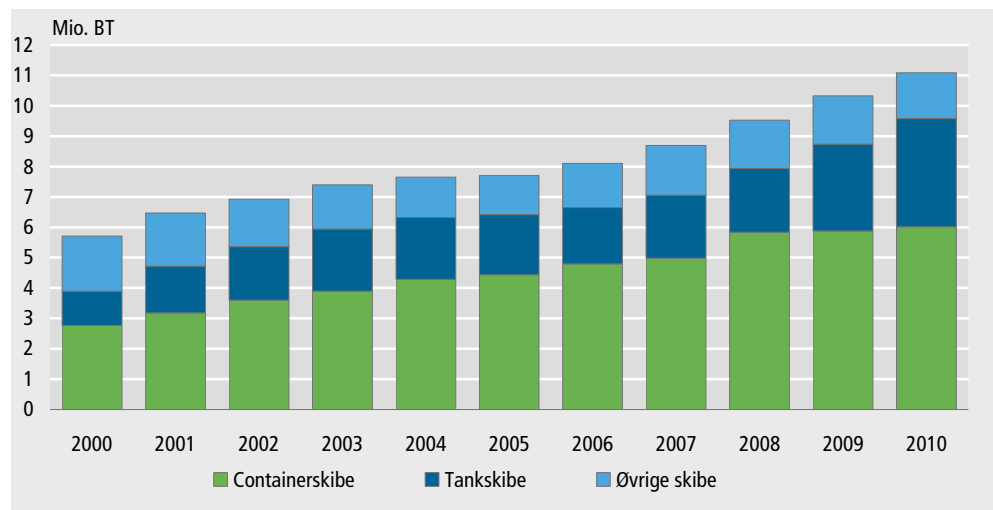


## Stor vækst i tankskibene

Det seneste par år har der været en markant tilgang af tankskibstonnage til dansk skibsregister, formentlig som følge af et forholdsvis gunstigt fragtmarked for tankskibe i 2008. Tankskibenes bruttotonnage var 1. januar 2010 på 3,6 mio. BT fordelt på 145 skibe. Det er 0,7 mio. BT mere end for et år siden, hvor der var 123 tankskibe. De danskregistrerede tankskibe har nu en bruttotonnage, som er mere end tre gange så stor som for ti år siden – og større end nogensinde. Tankskibenes tonnage udgør en tredjedel af de danskflagede lastskibes samlede bruttotonnage. Bruttotonnage (BT) er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib.

### Danske skibes tonnage. 1. januar



### Containerskibene dominerer

Containerskibenes tonnage er næsten uændret i forhold til året før, men over de seneste ti år er de danske containerskibes tonnage mere end fordoblet. Containerskibes tonnage omfatter nu 59 pct. af de danske lastskibes bruttotonnage. Ifølge Danmarks Rederiforening sejler over 4 pct. af verdenstonnagen i containerskibe under dansk flag.

### Fordobling af bruttotonnagen på ti år

Væksten i dansk skibstonnage fortsatte i 2009. Ved årsskiftet var de danske skibes samlede bruttotonnage på 11,1 mio. BT, hvilket er 94 pct. højere end for ti år siden og det højeste nogensinde.

Tørlastskibenes bruttotonnage var uændret efter stor fremgang i 2008. For containerskibe øgedes tonnagen dog med 2 pct., mens der for de øvrige tørlastskibe var en afgang på 20 pct.

Statistikken dækker skibe på mindst 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Skibe, der er ejet af danske rederier, og som sejler under udenlandsk flag, medtages således ikke i denne statistik.



## Den danskflagede handelsflåde er syvendestørst i EU

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe på mindst 100 BT. Den danske handelsflåde var på 462 skibe med tilsammen 10,7 mio. BT. 1. januar 2010. Ifølge Danmarks Rederiforening havde den danske handelsflåde 1 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe og 6 pct. af EU-landenes tonnage i juli 2009. Danmark har den syvendestørste handelsflåde i EU, kun overgået af Grækenland, Malta, Cypern, Storbritannien, Tyskland og Italien.

Opgøres handelsflåden efter ejerens nationalitet i stedet for efter skibets registreringsland, fordobles den danske handelsflåde til 23 mio. BT. Det svarer ifølge Danmarks Rederiforening til 3 pct. af verdenstonnagen. Opgjort på denne måde, er den danskejede handelsflåde den fjerdestørste i EU, kun overgået af Grækenland, Tyskland og Storbritannien.

### Dansk registrerede skibe på mindst 20 BT efter anvendelse

	1. januar 2008		1. januar 2009		1. januar 2010	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 728</b>	<b>9 522</b>	<b>1 742</b>	<b>10 325</b>	<b>1 773</b>	<b>11 084</b>
<b>Tørlastskibe i alt</b>	<b>411</b>	<b>6 669</b>	<b>396</b>	<b>6 690</b>	<b>382</b>	<b>6 667</b>
Containerskibe	93	5 834	91	5 876	92	6 018
Ro-ro-lastskibe	11	226	11	226	8	190
Bulkcarriers	7	339	7	339	4	251
Køleskibe	7	81	7	81	4	58
Andre tørlastskibe	293	188	280	167	274	150
<b>Tankskibe i alt</b>	<b>92</b>	<b>2 099</b>	<b>123</b>	<b>2 859</b>	<b>145</b>	<b>3 563</b>
Gastankskibe	2	190	2	190	3	294
Kemikalietankskibe	35	290	33	358	26	277
Supertankere	3	478	2	321	2	321
Andre tankskibe	52	1 141	86	1 990	114	2 671
<b>Passagerskibe og færger</b>	<b>107</b>	<b>439</b>	<b>107</b>	<b>444</b>	<b>113</b>	<b>491</b>
<b>Fiskerfartøjer</b>	<b>681</b>	<b>132</b>	<b>651</b>	<b>128</b>	<b>633</b>	<b>123</b>
<b>Andre skibe i alt</b>	<b>437</b>	<b>184</b>	<b>465</b>	<b>205</b>	<b>500</b>	<b>239</b>
Forsyningsskibe	33	98	36	108	47	160
Bugterskibe/slæbebåde	74	14	74	15	75	16
Sandsugere	19	10	20	11	22	13
Stenfiskerfartøjer	11	2	15	3	15	4
Inspektionsskibe	5	2	5	2	5	3
Kabelskibe	6	36	6	36	3	13
Lodsskibe	3	0	3	0	3	0
Redningsskibe	9	1	9	1	9	1
Vagtskibe	14	6	19	12	20	12
Dykkerskibe	2	0	2	0	2	0
Fritidsskibe	259	14	273	14	293	15
Skibe i øvrigt	2	1	3	1	6	3

Anm.: Eksklusive færøske skibe.

Mere information	En mere detaljeret opgørelse kan ses i Statistikbanken på <a href="http://www.dst.dk/stattabel/562">www.dst.dk/stattabel/562</a> og udkommer i abonnementsserien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
Kilder og metoder	Se <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/997">www.dst.dk/varedeklaration/997</a> .
Næste offentliggørelse	<i>Danmarks skibe 1. januar 2011</i> udkommer uge 7 i 2011.
Henvendelse	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, <a href="mailto:sme@dst.dk">sme@dst.dk</a>