



Mindre gods ved national kørsel i 4. kvartal 1998

**8 pct. mindre
godsmængde**

Korrigeret for sæsonvariation var godsmængden ved national godstransport i 4. kvartal 1998 8 pct. lavere end i 3. kvartal 1998. Derimod lå det sæsonkorrigerede transportarbejde i 4. kvartal 1998 1 pct. højere end i 3. kvartal 1998.

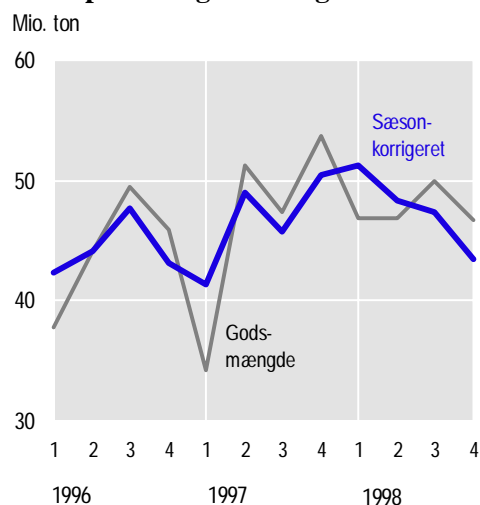
**Transportarbejde på
2,6 mia. tonkm**

Transportarbejdet, som er mål for transportaktiviteten, var i 4. kvartal 1998 på 2,6 mia. tonkm mod 2,7 mia. i 4. kvartal 1997, jf. figuren. For de sidste 4 kvartaler under ét ligger transportarbejdet dog 4 pct. højere end i tilsvarende periode året før.

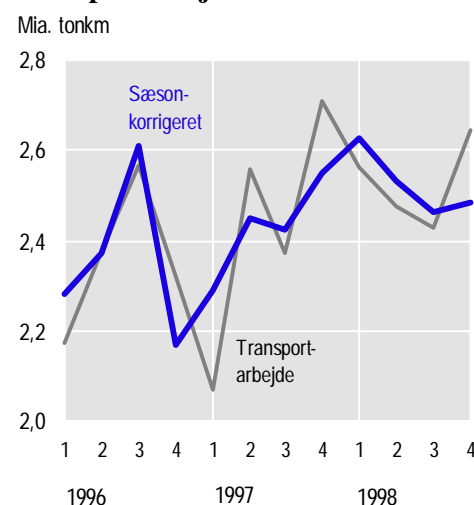
**Godsmængde på
47 mio. ton**

Godsmængden i den indenlandske transport med danske lastbiler var i 4. kvartal 1998 på 47 mio. ton. Det er 13 pct. mindre end i 4. kvartal 1997. I de sidste 4 kvartaler under ét blev der dog fragtet 2 pct. mere gods end i samme periode året før.

Transporteret godsmængde



Transportarbejde



Sammenlignet med 4. kvartal sidste år har der navnlig været mindre kørsel med grus, sand, cement og jord mv., samt landbrugsprodukter inkl. roer og foder, men mere kørsel med olie.

**Kapacitetsudnyttelse
på 46 pct.**

Kapacitetsudnyttelsen ved kørsel med læs er opgjort til 46 pct. i 4. kvartal 1998. Det er 1 procentpoint mindre end i 4. kvartal 1997.

**Lidt større
trafkarbejde**

Trafikarbejdet, dvs. antallet af kørte km såvel med som uden læs, var i 4. kvartal 1998 5 pct. højere end i 4. kvartal 1997. I gennemsnit var hver sjette kørte km uden læs.

Sådan får De mere information

Mere detaljerede oplysninger vil på årsbasis blive meddelt i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder

Den nationale godstransport belyses vha. en stikprøveundersøgelse blandt de i Centralregistret for Motorkøretøjer registrerede lastbiler med totalvægt over 6 ton for solovogne og over 3 ton for sættevognstrækkere. Blandt de ca. 40.000 lastbiler, som er godkendt til godstransport, udtrækkes kvartalsvis en stikprøve på knap 900 lastbiler, for hvilke der indhentes oplysninger om transportaktiviteten i en enkelt uge.

Transportarbejdet

Som mål for transportaktiviteten beregnes transportarbejdet, der defineres som produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med bil. Transportarbejdet opgøres i tonkm. 1 tonkm er det arbejde, der foregår, når 1 ton flyttes 1 km. Ved rundture beregnes transportarbejdet som den halve godsmængde ganget med den tilbagelagte afstand.

Næste offentliggørelse

Godstransport med danske lastbiler 1. kvartal 1999 forventes offentliggjort den 17. juni 1999.

Henvendelse

Else Jacobsen (tal), tlf. 39 17 33 66, eja@dst.dk
Lars Svenningsen (metode), tlf. 39 17 33 64, lks@dst.dk

Tabel 1. National godstransport kvartalsvis 1997-1998

	1997		1998		
	4. kvt.	1. kvt.	2. kvt.	3. kvt.	4. kvt.
	1 000				
Antal aktive lastbiler i alt¹	24,9	24,4	24,9	24,2	25,8
Vognmandskørsel	14,2	15,3	14,4	14,7	15,1
Firmakørsel	10,6	9,1	10,6	9,5	10,7
	mio. ton				
Transporteret godsmængde i alt	53,6	46,8	46,8	50,0	46,8
Vognmandskørsel	40,7	34,7	34,9	39,5	35,2
Firmakørsel	12,9	12,1	11,9	10,5	11,6
Landbrugsprodukter ekskl. roer	5,6	4,2	4,9	7,8	4,8
Sukkerroer	2,1	0,1	0,1	0,1	1,1
Næringsmidler	6,9	8,4	7,7	7,4	5,8
Foder	5,5	3,9	4,4	2,8	3,5
Fast mineralsk brændsel	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0
Olieprodukter	0,9	2,0	2,2	1,6	2,3
Malm og metalskrot	0,3	0,5	0,2	0,4	0,2
Metallurgiske produkter	0,6	0,8	0,5	0,7	1,1
Grus, sand, cement, jord, sten mv.	19,4	15,0	16,8	18,2	17,2
Gødningsstoffer	0,5	0,7	0,9	0,8	0,7
Kemiske produkter	2,4	2,5	1,4	1,6	1,5
Maskiner, bearbejdede varer og stykgods	9,2	8,6	7,5	8,6	8,5

Tabel 1 (fortsat).

National godstransport kvartalsvis 1997-1998

	1997		1998		
	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.
	100 mio. tonkm				
Udført transportarbejde i alt	27,1	25,6	24,8	24,3	26,4
Vognmandskørsel	21,1	19,9	19,0	19,8	21,0
Firmakørsel	6,0	5,7	5,8	4,5	5,4
	mio. ture				
Udførte ture i alt	5,3	5,0	5,4	5,4	5,3
Vognmandskørsel	3,6	3,6	3,5	3,7	3,5
Firmakørsel	1,6	1,5	1,8	1,7	1,8
Ture med læs i alt	3,9	3,8	4,1	4,1	3,9
Vognmandskørsel	2,6	2,6	2,6	2,7	2,5
Firmakørsel	1,2	1,2	1,5	1,4	1,4
Ture uden læs i alt	1,4	1,2	1,3	1,3	1,4
Vognmandskørsel	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0
Firmakørsel	0,4	0,2	0,3	0,3	0,4
	mio. km				
Kørte km i alt	353,4	344,4	363,7	342,9	369,8
Vognmandskørsel	247,2	252,0	244,7	245,7	256,5
Firmakørsel	106,2	92,4	119,0	97,1	113,2
Km med læs i alt	298,6	288,7	311,4	287,1	307,8
Vognmandskørsel	205,8	208,0	205,1	202,7	212,9
Firmakørsel	92,9	80,7	106,3	84,3	94,9
Km uden læs i alt	54,7	55,6	52,4	55,8	62,0
Vognmandskørsel	41,4	44,0	39,6	43,0	43,7
Firmakørsel	13,3	11,7	12,7	12,8	18,3
	pct.				
Kapacitetsudnyttelse med læs i alt	47	47	47	48	46
Vognmandskørsel	47	47	47	49	48
Firmakørsel	46	47	45	44	40

Anm. Sammenlægning af enkeltoplysninger vil pga. afrunding ikke i alle tilfælde danne de anførte totaler.

¹ Heri er ikke medregnet lastbiler, der udelukkende har været anvendt til udlandskørsel eller kørsel med dagrenovation, ligesom lastbiler, der har været inaktive pga. ferielukning, reparation mv. heller ikke indgår.