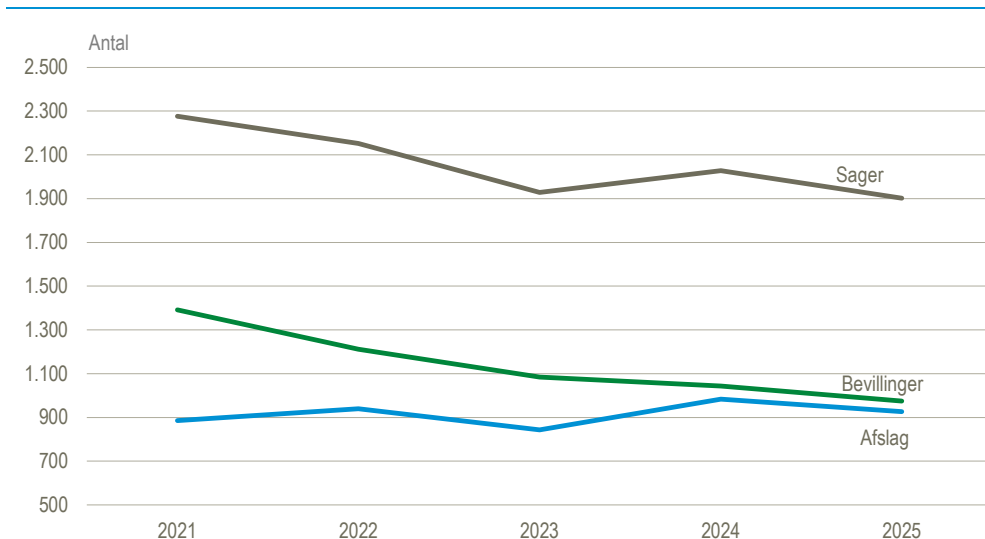


Færre personer bevilges støtte til handicapbil

I 2025 afgjorde kommunerne sammenlagt 1.900 ansøgninger om støtte til køb af handicapbil. Det er et fald på 6 pct. i forhold til 2024, hvor antallet af afgørelser var 2.030. Både antallet af bevillinger og afslag er faldet. Der var 980 bevillinger blandt alle afgørelser i 2025, hvilket er et fald på 7 pct. sammenlignet med 2024. Antallet af afslag faldt i samme periode med 6 pct. Målgruppen, som kan søge om støtte til køb af handicapbil hos kommunen, er borgere med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der kan vanskeliggøre muligheden for beskæftigelse eller uddannelse uden brug af bil.

Antal afgjorte sager fordelt på bevillinger og afslag

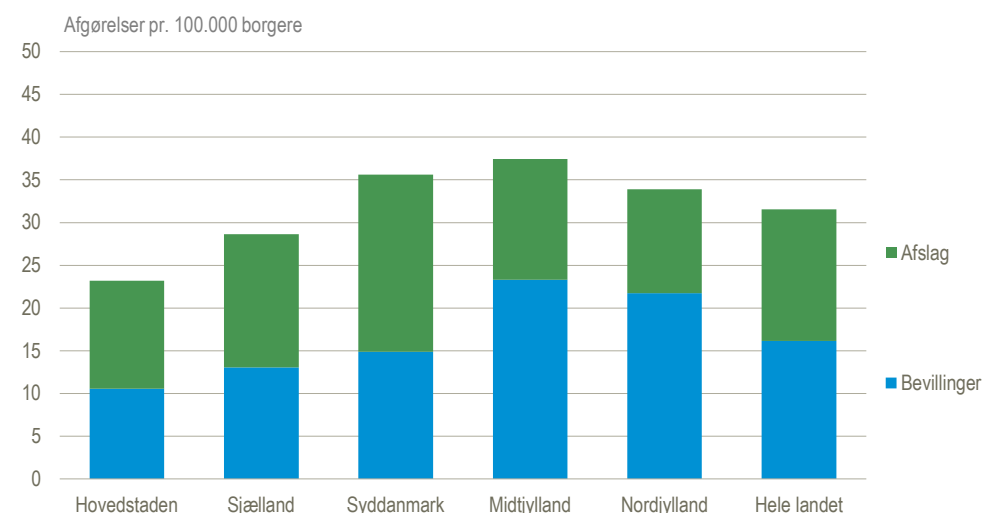


Kilde: www.statistikbanken.dk/handbil1 og [handbil2](http://www.statistikbanken.dk/handbil2)

Laveste andel af bevillinger i Region Syddanmark

En bevilling til støtte til køb af handicapbil kan enten være en førstegangsbevilling, en udskiftning eller førtidig udskiftning, når borgeren tidligere er bevilget støtte til køb af handicapbil. I 2025 var 51 pct. af alle afgørelser en bevilling. Den region, der havde den laveste andel af sager, som endte i en bevilling, var Region Syddanmark. Her var 42 pct. af afgørelserne en bevilling. I Region Nordjylland, som var den region med den højeste andel af bevillinger, var 64 pct. af afgørelserne en bevilling. Den region, hvor der blev truffet flest afgørelser pr. indbygger, var Region Midtjylland. Her blev der truffet afgørelser i 37 sager pr. 100.000 indbyggere. Den region med færrest afgørelser pr. indbygger var Region Hovedstaden med 23 afgørelser pr. 100.000 indbyggere.

Bevillinger og afslag på støtte til handicapbil pr. 100.000 indbyggere fordelt på regioner. 2025



Kilde: www.statistikbanken.dk/handbil1 og [handbil2](http://www.statistikbanken.dk/handbil2)

Ca. hver femte sag om støtte til handicapbil genbehandles

I 2025 blev der for første gang indsamlet oplysninger om både datoen for kommunens første afgørelse og datoen for sagens endelige afgørelse. Datoerne er ikke sammenfaldende i sager, hvor den første afgørelse efterfølgende er blevet genbehandlet, hvilket gør det muligt at opgøre genbehandlede sager og deres sagsbehandlingstider særskilt. En genbehandling finder sted, hvis ansøgeren vælger at påklage kommunens afgørelse. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, overgår sagen til Ankestyrelsen, der enten kan stadfæste eller ændre kommunens afgørelse. Ankestyrelsen kan også hjemvise sagen til fornyet behandling i kommunen, hvis der fx mangler oplysninger i sagen.

I 2025 blev 320 afgørelser truffet efter en genbehandling af kommunens første afgørelse. Det svarer til 17 pct. af alle afgørelser. Af de genbehandlede sager endte 21 pct. med en afgørelse med væsentlige ændringer af indholdet, svarende til 4 pct. af alle sager. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid frem til kommunens første afgørelse var 34 uger for sager, der endte med en bevilling, og 35 uger for sager, der endte med et afslag. For genbehandlede sager var den samlede sagsbehandlingstid 40 uger.

Mere information: Se mere på www.dst.dk/stattabel/2597. Statistikken omfatter data for 2011-2025.

Kilder og metoder: Indberetning om støtte til køb af handicapbil indberettes af landets kommuner til Danmarks Statistik. I statistikken om støtte til køb af handicapbil opgøres antallet af ansøgninger pr. kommune fordelt på afslag, bevillinger og genbehandlede sager, sagsbehandlingstid samt størrelsen på bevilget støttebeløb. Se mere på [emnesiden Handicapområdet](#) og i [statistikdokumentationen om støtte til handicapbil](#).

Næste offentliggørelse: *Bilstøtte 2026*, udkommer i august 2027.

Henvendelse:

Johanna Helena Jallberg, tlf. 20 16 01 71, jjg@dst.dk