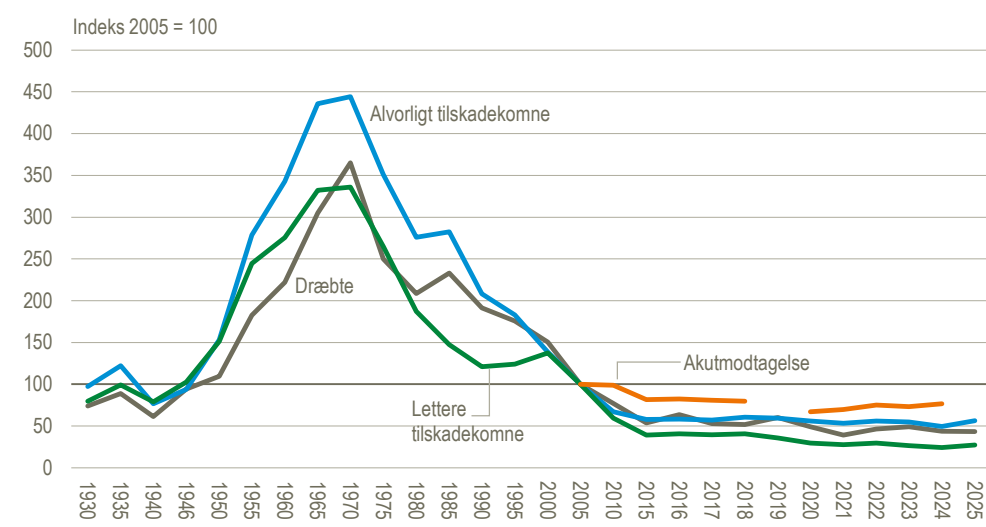


Flere tilskadekomne i trafikken

I 2025 registrerede politiet 2.832 dræbte og tilskadekomne i trafikken. Det er en stigning i forhold til 2024, hvor der blev registreret 2.519 dræbte og tilskadekomne. Stigningen skyldes flere tilskadekomne i trafikken, mens antallet af dræbte stort set ligger på niveau med 2024. I 2025 registrerede politiet 1.732 alvorligt tilskadekomne og 957 lettere tilskadekomne og 143 dræbte i trafikken. Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken har generelt ligget på samme niveau de seneste 10 år.

Politiets registrering af dræbte og tilskadekomne



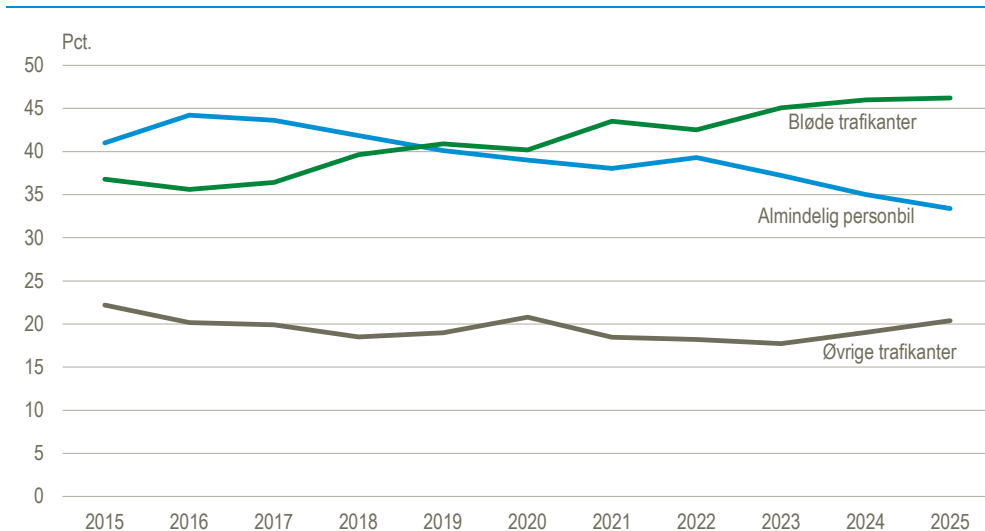
Anm. 1: Der er ingen opgørelser af færdselsulykker i 1944-45, da politiet var sat ud af funktion en del af tiden.

Anm. 2: Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

Fortsat stigende andel af bløde trafikanter blandt dræbte og tilskadekomne

Andelen af bløde trafikanter – fodgængere, cyklister samt personer på elcykler – der bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken fortsætter med at stige. I 2025 lå andelen på 46 pct. mod 37 pct. i 2015. Modsat er andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil faldet fra 41 pct. i 2015 til 33 pct. i 2025.

Andel tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld blandt de bløde trafikanter



Anm.: Bløde trafikanter omfatter fodgængere, cyklister og personer på el-cykel. Øvrige trafikanter inkluderer taxaer, last- og varebiler, busser, motorcykler, samt knallerter.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8

Overvægt af ulykker med elcykler for 45-årige og derover

Tæt på 3 ud af 4 ulykker med elcykler registreret af politiet sker for personer, der er 45 år og derover. I 2025 var det 71 pct. af personerne, der var involveret i en trafikulykke på elcykel, der var 45 år og derover mod 49 pct. for alle ulykker under ét.

Personskader efter transportmiddel og alder

	Benyttet transportmiddel							I alt
	Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	El-cykel	Fodcykel gænger	Andet eller uoplyst	
Personskader registreret af politiet,								
2025	1 074	249	186	703	211	395	14	2 832
0-14 år	37	1	6	44	10	43	2	143
15-17 år	45	5	68	34	11	17	-	180
18-24 år	195	44	11	80	7	34	2	373
25-44 år	306	90	40	192	33	93	4	758
45-64 år	275	89	47	218	73	76	5	783
65 år og derover	216	20	14	135	77	132	1	595
Heraf:								
Dræbte	67	16	4	16	11	27	2	143
Alvorligt tilskadekomne	581	186	126	453	133	244	9	1 732
Lettere tilskadekomne	426	47	56	234	67	124	3	957
Personskader registreret af politiet,								
2024	973	190	195	630	173	355	3	2 519
2023	1 111	229	182	681	166	405	4	2 778
Personskader i alt 2024³	10 233	946	2 055	15 455	1 414	810	1 340	32 253

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

³ Inkl. både politiets og sygehusenes akutmodtagelser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8 og [moerke](#)

Mange trafikuheld kommer ikke til politiets kendskab

Langt de fleste trafikuheld kommer ikke til politiets kendskab, men bliver i stedet registreret på hospitalernes akutmodtagelser. Den seneste opgørelse baseret på akutmodtagelsernes registreringer i 2024 viser, at der i alt registreredes 29.589 tilskadekomne, heraf 7.505 alvorligt tilskadekomne og 22.084 lettere tilskadekomne. Det er en stigning i forhold til 2023, hvor der i alt blev registreret 28.521 tilskadekomne på landets akutmodtagelser.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af sygehusenes akutmodtagelse (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2026* udkommer uge 26 i 2027.

Henvendelse: Jørn Korsbø Petersen, tlf. 20 11 68 64, jkp@dst.dk
Connie Østberg, tlf. 23 60 19 14, cbn@dst.dk