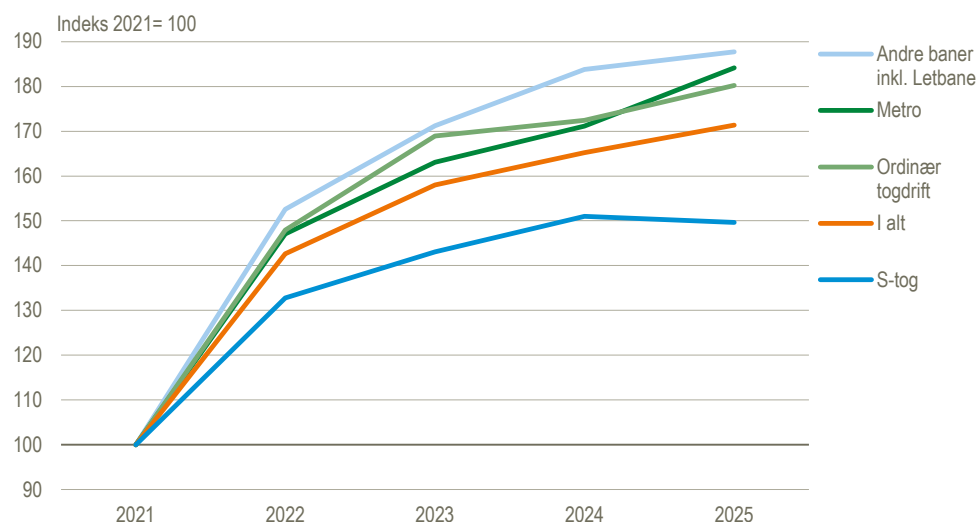


Jernbanetransport af gods		Jernbanetransport af passagerer	
1.657 mio. tonkm	-7,2 %	362 mio.	+3,7 %
2025	fra 2024 til 2025	2025	fra 2024 til 2025
www.statistikbanken.dk/bane1		www.statistikbanken.dk/bane21	

Flere passagerer steg på toget i 2025

I 2025 steg antallet af passagerer på det danske jernbanenet med 13,0 mio. til 362,3 mio., hvilket svarer til en stigning på 3,7 pct. i forhold til året før. Passagertallet steg inden for alle banekategorier på nær S-tog.

Udvikling i passagertal



Kilde: Indeks baseret på www.statistikbanken.dk/bane21

Størst stigning i antallet af Metropassagerer

Den største stigning i antallet af passagerer i 2025 var i Metroen med en stigning på 9,5 mio. passagerer, svarende til 7,6 pct. Den ordinære togdrift, der dækker den internationale trafik, den landsdækkende trafik over Storebælt samt den regionale togtrafik i både Øst- og Vestdanmark, havde en stigning i antallet af passagerer på 3,9 mio. passagerer svarende til 4,5 pct. Antallet af passagerer på letbane og andre baner steg med 0,6 mio. passagerer svarende til en fremgang på 2,2 pct.

Flere tager toget på internationale rejser

I 2025 var der 18,2 mio. passagerer, der tog med toget til udlandet, hvilket er en stigning på 4,8 pct. i forhold til året før. Langt den største del tog over Øresund, nemlig 17,1 mio. En stor del af disse passagerer må formodes at være Øresundspendlere samt rejsende til/fra Københavns lufthavn. I forhold til året før steg denne gruppe af passagerer 5,4 pct. De resterende passagerer, der tog til udlandet, udgjorde i 2025 1,1 mio. passagerer, hvilket svarer til et fald på 4,0 pct. i forhold til året før. Hovedparten af disse passagerer må formodes at være ferierejsende.

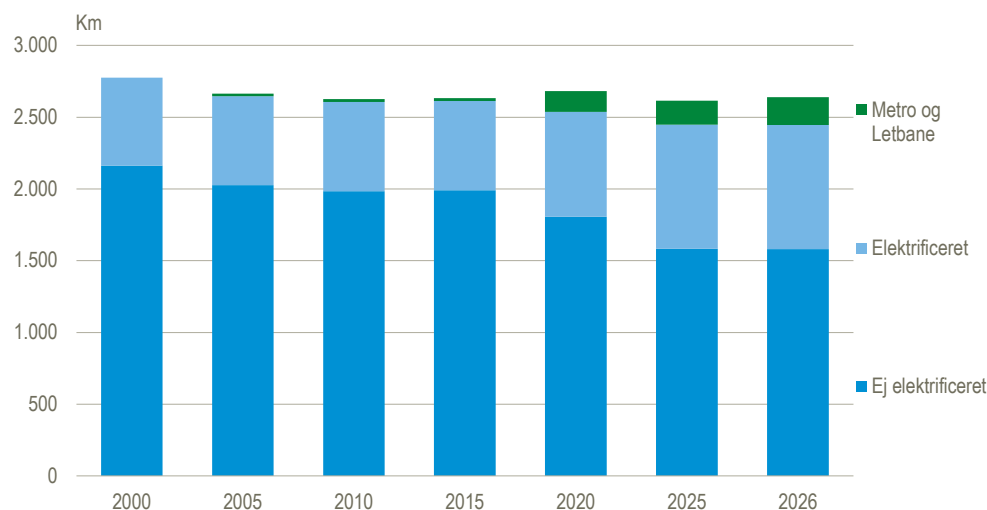
Fald i godstransporten med tog

I 2025 faldt godstransportarbejdet med tog i Danmark med 7,2 pct. til 1.657 mio. tonkm. Transitttransporten, som i 2025 udgjorde 86 pct. af al godstransport med tog i Danmark, faldt med 2 pct., mens den internationale transport af gods til Danmark faldt med hele 44 pct.

40 procent af det danske jernbanenet er elektrificeret

Den 1. januar 2026 var 1060 km af det danske jernbanenet elektrificeret, svarende til 40,2 pct. Det er stigning på 0,6 procentpoint i forhold til 2025. I år 2000 udgjorde den elektrificerede del af det danske jernbanenet 22,1 pct. Ses der bort fra Metro og Letbane, så er 35,4 pct. af det resterende jernbanenet elektrificeret. Til sammenligning var 57,8 pct. af jernbanenettet i EU elektrificeret i 2024 ekskl. Metro og Letbane.

Elektrificering af jernbanenettet i Danmark



Anm.: Metro og Letbane er elektrificeret

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane41

Persontransport med tog

	2021	2022	2023	2024	2025	Ændring seneste år	
	1000 passagerer						pct.
I alt	211 428	301 567	334 004	349 324	362 324	13 000	4
Banedanmarks net	123 918	172 080	190 155	197 761	200 659	2 898	1
S-tog	74 206	98 548	106 179	112 051	111 069	- 982	- 1
Landsdækkende trafik	43 267	59 537	67 061	68 357	71 404	3 047	4
Øst for Storebælt	23 896	34 030	40 503	40 992	43 497	2 505	6
Vest for Storebælt	13 596	17 291	18 297	18 384	18 185	- 199	- 1
Mellem Øst- og Vestdanmark	5 775	8 216	8 261	8 981	9 722	741	8
Internationale tog	6 446	13 996	16 915	17 353	18 185	832	5
Øresundstrafik	5 951	12 876	15 868	16 184	17 063	879	5
Metro	73 376	107 919	119 653	125 588	135 129	9 541	8
Andre baner	10 158	12 816	12 711	12 686	12 776	90	1
Letbane	3 976	8 752	11 485	13 289	13 760	471	4

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane21

Godstransport med tog

	2021	2022	2023	2024	2025	Ændring seneste år	
	mio. tonkm						pct.
Godstransportarbejde i alt	1 986	2 211	1 905	1 786	1 657	- 129	-7
Banedanmarks net	1 986	2 211	1 905	1 786	1 657	-129	-7
Nationalt	77	111	97	95	77	-18	-19
Internationalt til Danmark	195	226	176	187	104	-83	-44
Internationalt fra Danmark	80	90	80	56	51	-5	-9
Transit	1 634	1 784	1 552	1 448	1 425	-23	-2

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane1

Banenettet pr. 1. januar

	Netlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstop- kontrol	Med stræknings- sikrings- anlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	..	..	..	282
2025	2 615	1 108	1 033	1 969	2 554	863	598
2026	2 640	1 135	1 060	1 997	2 555	976	606
Banedanmark	1 962	1 035	866	1 808	1 962	393	303
Hovedbaner	725	707	474	725	725	10	69
Regionalbaner	594	157	178	553	594	149	68
S-baner	171	171	171	171	171	..	87
Lokalbaner	468	..	43	357	468	233	79
Godsbaner	4	..	..	2	4	1	-
Metro	43	43	43	43	43	-	46
Andre baner	484	-	-	25	456	464	169
Letbane	151	57	151	121	94	119	88

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane41

Mere information: Se disse og yderligere opgørelser på www.dst.dk/stattabel/1652.

Kilder og metoder: I [statistikdokumentationen om jernbanetransport](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2026* udkommer i august 2027.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 4023 7884, iha@dst.dk
Mathias D. Bluhme, tlf. 4022 5637, mdb@dst.dk