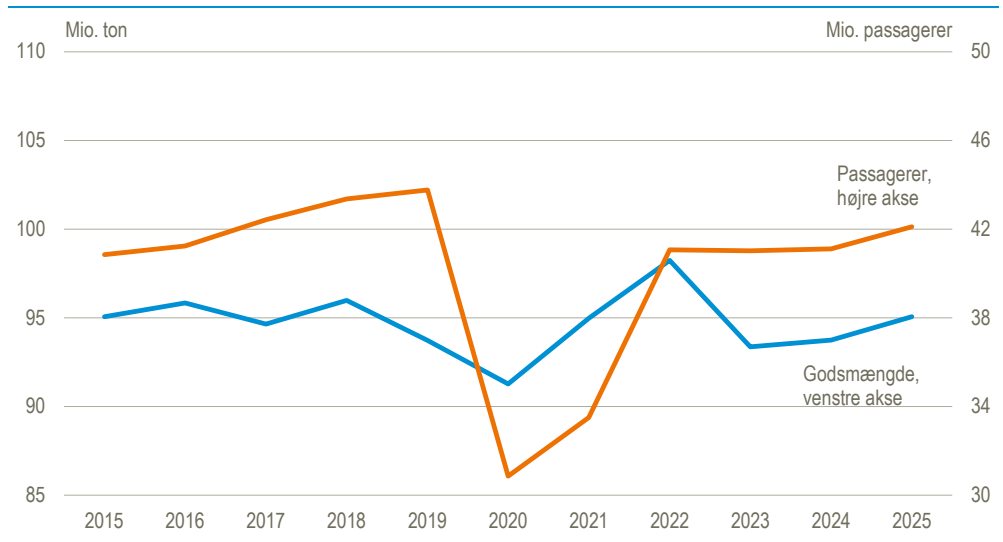


## Fremgang i både passagerer og gods i havnene

Såvel passager- som godstrafikken gennem danske havne steg i 2025 i forhold til 2024. I alt gik 42,1 mio. passagerer gennem de 77 danske færgehavne i 2025, hvilket var en stigning på 2,4 pct. Godsmængderne i de 117 godshavne steg 1,4 pct. til 95,1 mio. ton gods. De 26 største godshavne, der håndterede over 1 mio. ton gods, stod for 86 pct. af den samlede godsmængde.

### Danske havnes håndtering af gods og passagerer



Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib101](http://www.statistikbanken.dk/skib101)

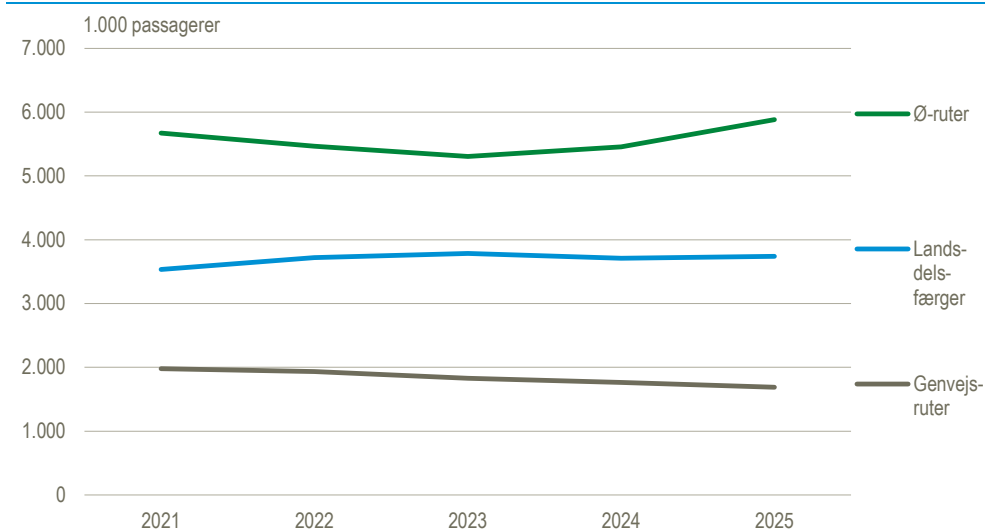
### Ø-ruter vinder passagerer og genvejsruter taber passagerer

Færgeruterne til de danske øer uden broforbindelse (undtaget Bornholm) har fået flere passagerer efter et dyk i 2023 og havde 5,9 mio. passagerer i 2025. Det var en stigning på 8 pct. i forhold til 2024.

Landsdelsfærgerne, som forbinder forskellige dele af landet, havde en mindre fremgang på 1 pct. i 2025 ift. året før.

Genvejsruterne, som giver en genvej over fx fjorde, hvor der også er alternative vejforbindelser over broer, har haft faldende passagertal over flere år og havde med 1,7 mio. passagerer i 2025 et fald på 4 pct. i 2025 ift. 2024.

## Nationale færgeruter

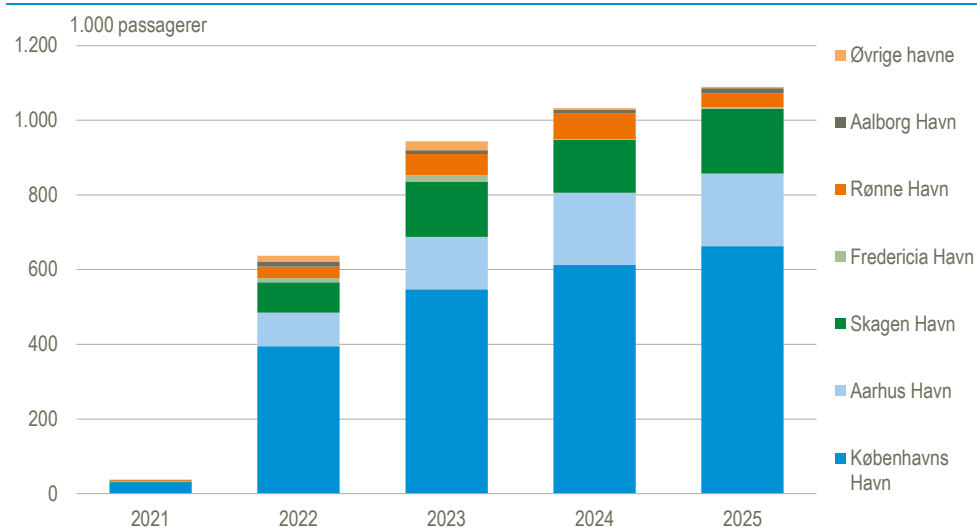


Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib31](http://www.statistikbanken.dk/skib31)

## Fortsat vækst i krydstogtpassagererne

1,1 mio. krydstogtpassagerer besøgte Danmark i 2025. Dermed fortsætter væksten i krydstogtturismen i Danmark de senere år med en stigning på 5,4 pct. i forhold til 2024. Antallet af krydstogtskibe, der anløber danske havne er steget 16 pct. i 2025 ift. året før. De store krydstogtdestinationer er København, Aarhus, Skagen og Rønne, som samlet set står for over 98 pct. af passagererne, og København har alene 61 pct. af krydstogtpassagererne.

## Passagerer på krydstogtskibe



Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib35](http://www.statistikbanken.dk/skib35)

## Passager- og færgefart i danske havne

	2021	2022	2023	2024	2025	Ændring 2024-2025
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>22 326</b>	<b>29 946</b>	<b>30 104</b>	<b>30 177</b>	<b>30 770</b>	<b>2,0</b>
Udenrigsruter	11 143	18 827	19 184	19 246	19 459	1,1
Indenrigsruter	11 183	11 119	10 920	10 931	11 311	3,5

Anm: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib31](http://www.statistikbanken.dk/skib31) og [skib32](http://www.statistikbanken.dk/skib32)

**Samlet godsomsætning efter vareart. 2025**

	Udlosset fra		Inkladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
<b>I alt</b>	<b>46188</b>	<b>13291</b>	<b>27961</b>	<b>7629</b>	<b>95069</b>	<b>100</b>
Flydende bulk	12288	1371	7018	1715	22392	24
Fast bulk	13776	8132	4477	2470	28855	30
Stykgods	20123	3788	16466	3443	43820	46

Kilde: [www.statistikbanken.dk/skib451](http://www.statistikbanken.dk/skib451)

**Mere information:** Se opgørelserne i [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I statistikdokumentationerne [Skibsfarten på danske havne](#) og [Passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Skibsfart 2026* udkommer i uge 19 i 2027.

**Henvendelse:** Heidi Sørensen, tlf. 24 79 86 81, [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)