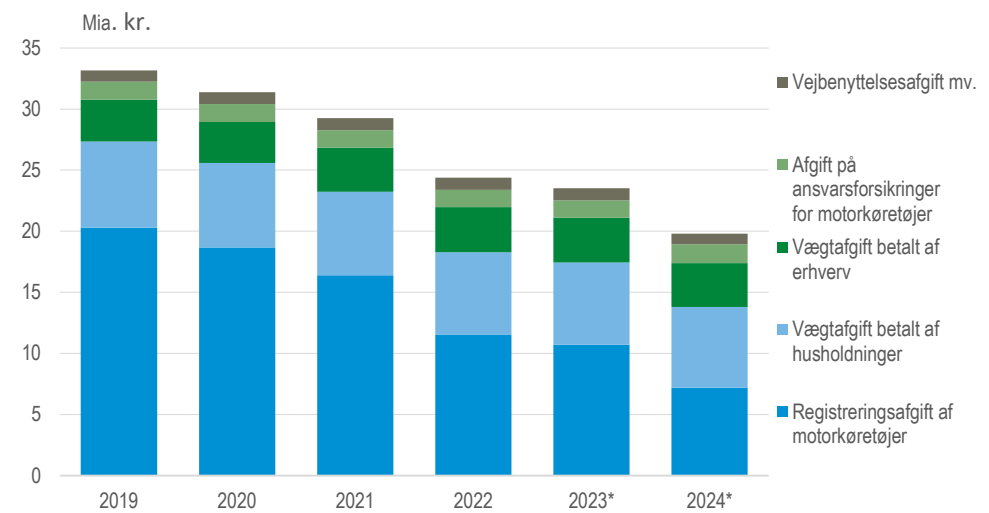


## Elbiler påvirker statens indtægt fra transportafgifter

Statens indtægter fra transportafgifter faldt med 16 pct. fra 24 mia. kr. i 2023 til 20 mia. kr. i 2024. Det er især indtægter fra registreringsafgifter af motorkøretøjer, som driver udviklingen. Faldet i indtægter fra registreringsafgifter skyldes, at en stigende andel af nye biler er elbiler med lavere registreringsafgift end benzin- og dieslbiler. Statens indtægter fra de samlede grønne afgifter var 61 mia. kr. i 2024. Udover transportafgifter udgøres de grønne afgifter bl.a. af afgifter på energi samt forurenings- og ressourceafgifter. Den stigende andel elbiler kan også ses i energiforbruget i [Elbiler kan ses i husholdningernes energiforbrug](#) (Nyt fra Danmarks Statistik 2025:182).

### Statens indtægter fra transportafgifter



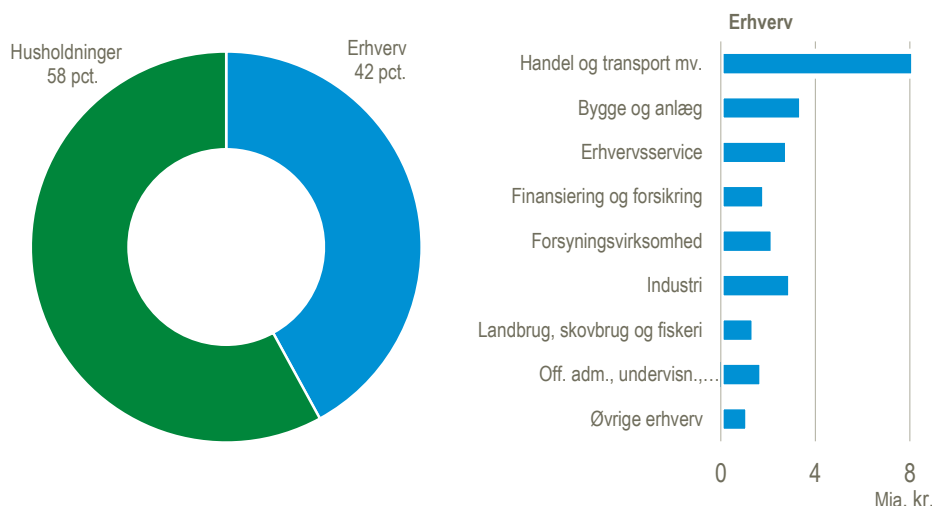
\*Foreløbige tal. Løbende priser.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/mreg21](http://www.statistikbanken.dk/mreg21)

### Husholdningerne betalte 58 pct. af de grønne afgifter

Husholdningerne bidrog med 35 mia. kr. mest til statens indtægter fra grønne afgifter i 2024, svarende til 58 pct. De resterende 42 pct. (26 mia. kr.) blev betalt af erhvervene, hvor branchen *Handel og transport mv.* stod for den største andel med 8 mia. kr. Husholdningerne betalte 4 mia. kr. mere end i 2023, hvoraf størstedelen gik til energiafgifter. Erhvervenes betaling af grønne afgifter er på niveau med 2023.

## Grønne afgifter fordelt på husholdninger og erhverv. 2024

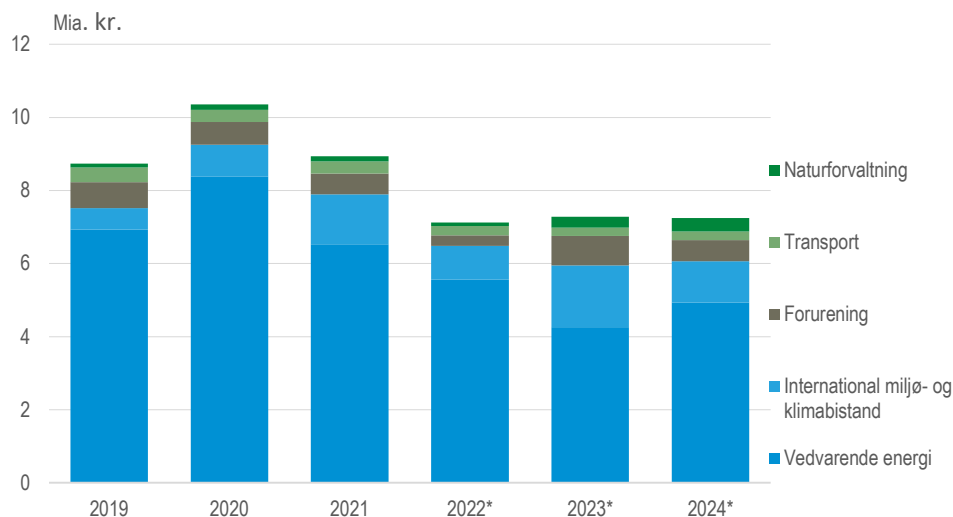


Anm.: De grønne afgifter er ekskl. skat på ressourcerente, dvs. statens indtægt fra Nordsøen, og opgøres i løbende priser.  
Kilde: [www.statistikbanken.dk/mrs1](http://www.statistikbanken.dk/mrs1)

## Stigende støtte til vedvarende energi i 2024

Støtten til vedvarende energi steg med 16 pct. fra 4,3 mia. kr. i 2023 til 4,9 mia. kr. i 2024. Støtten til vedvarende energi påvirkes af årets vejrforhold og elpriserne. For at sikre en stabil forsyning stiger støtten til vindenergi ved lave elpriser og i mindre blæsende år, hvor der produceres mindre vindenergi. Støtten til international miljø- og klimabistand faldt med 32 pct. fra 1,7 mia. kr. til 1,1 mia. kr. Udviklingen i den samlede miljøstøtte var uændret fra 2023 til 2024.

## Miljøstøtten fordelt på vedvarende energi og øvrige miljøformål



\*Foreløbige tal. Løbende priser.  
Kilde: [www.statistikbanken.dk/mms2](http://www.statistikbanken.dk/mms2)

**Mere information:** Opgørelserne af offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte er en del af det grønne nationalregnskab. Se flere tal og oplysninger i Statistikbanken [www.dst.dk/stattabel/1648](http://www.dst.dk/stattabel/1648).

**Kilder og metoder:** Statistikken benytter samme begreber, som anvendes for den offentlige sektor i nationalregnskabet. I [statistikdokumentationen om offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte](#) findes en omfattende beskrivelse af statistikens kilder og metoder. Statistikken er også baseret på oplysninger fra nationalregnskabets varebalancesystem. Se også [emnesiden Grøn økonomi](#).

**Næste offentliggørelse:** Offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte 2025 udkommer i uge 26 i 2026.

**Henvendelse:** Jonas Foged Svendsen, tlf. 39 17 37 34, [jfs@dst.dk](mailto:jfs@dst.dk)