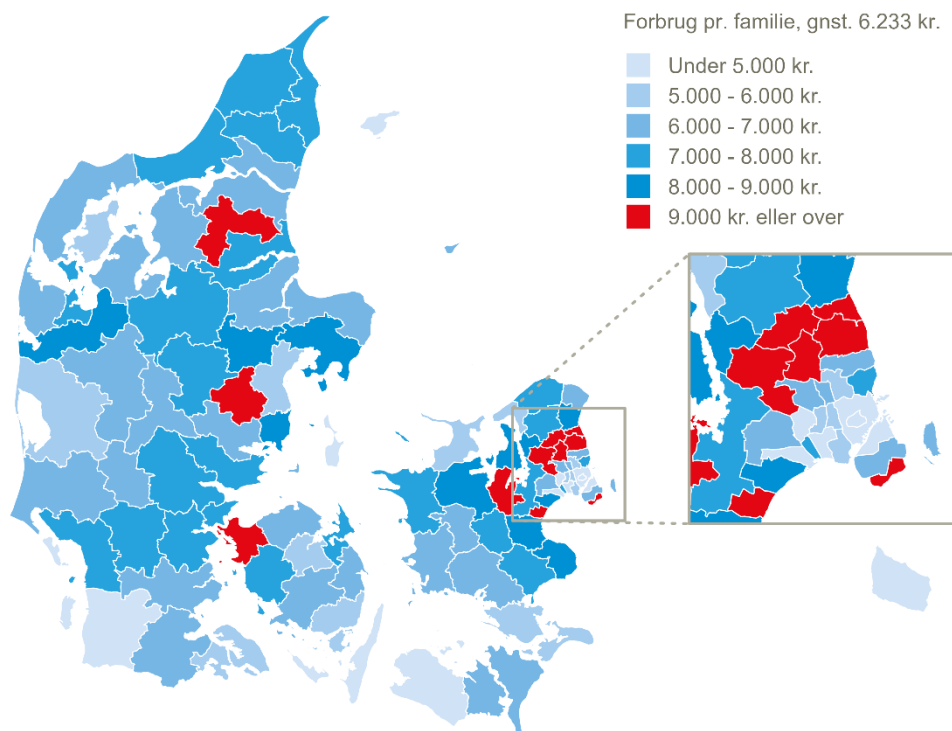


Der var desværre en fejl i beregningen af forbrugerprisen særligt på elbiler, som har medført, at tallene i denne NYT ikke var retvisende. Tallene er rettede og markeret med rød. Der henvises til www.statistikbanken.dk/bil50 for opdaterede tal for hele perioden.

Familierne brugte **19,7** milliarder på nye biler i 2024

Familierne i Allerød, Egedal, Solrød, **Rudersdal** og **Hørsholm** kommune brugte flest penge på anskaffelse af nye biler i 2024. Deres gennemsnitlige forbrug var lidt over **10.000** kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var **6.200** kr. pr. familie. Det totale private forbrug på nye biler i 2024 var **19,7** mia. kr. mod **20,5** mia. kr. i 2023 svarende til et fald på **4,0** pct. Udviklingen skyldes en kombination af færre biler – **61.300** i 2024 mod **64.800** i 2023 – men en højere gennemsnitspris – **322.000** kr. i 2024 mod **316.800** kr. i 2023. Antallet af elbilerne udgjorde **69,0** pct. af familiernes nye biler i 2024 mod **51,7** pct. i 2023, mens værdien udgjorde **74,2** pct. mod **55,8** pct. i 2023.

Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2024



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken. (figuren er ændret i forhold til oprindelig version)

Skævhed i familiernes forbrug kommunerne imellem

Bilforbruget i de **21** kommuner med et gennemsnitligt forbrug over **8.000** kr. pr. familie – røde og mørkeblå i figuren ovenfor – udgjorde **19,5** pct. af familiernes totale forbrug, men det er kun **13,5** pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de **14** kommuner med det laveste gennemsnitlige forbrug – lyseste blå ovenfor – udgjorde omvendt **8,8** pct. af det totale forbrug, mens **18,7** pct. af familierne bor der.

Nye biler for **57,2** mia. kr. i 2024

Familierne og erhvervene har i 2024 samlet købt nye personbiler for **57,2** mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er **130** mio. kr. eller **0,2**

pct. lavere end i 2023. Beløbet i 2024 rakte til **170.500** biler á **335.900** kr. i gennemsnit. I 2023 blev der købt **172.700** biler á **332.500** kr.

Familiernes billigste biler kører på benzin

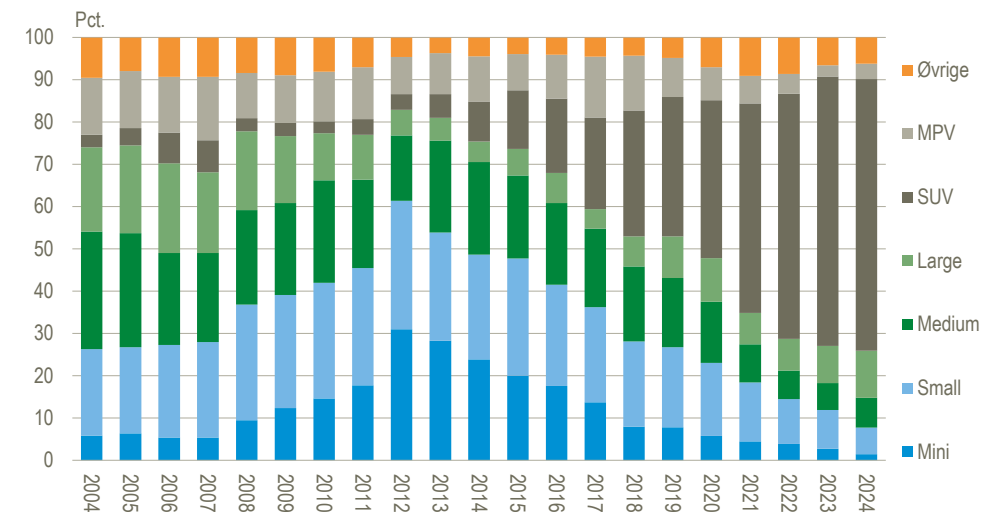
I 2024 købte **60.700** familier **61.300** biler til en gennemsnitspris på **322.000** kr. eller **19,7** mia. kr. i alt. Gennemsnittet dækker over benzinbiler til 213.300 kr. og diesel- og elbiler samt plugin hybrider til hhv. **461.900** kr., **346.600** kr. og **464.100** kr. i gennemsnit. Den gennemsnitlige udgift pr. familie på **329.900** kr. er lidt højere, fordi nogle familier har købt flere nye biler.

Erhvervene købte **109.300** biler for **37,4** mia. kr. – i gennemsnit **343.800** kr. pr. bil. Her dækker gennemsnittet benzinbiler til 281.400 kr. og diesel- og elbiler samt pluginhybrider til hhv. **478.400** kr., **364.800** kr. og **519.200** kr.

64 pct. af familiernes bilforbrug gik til SUV'er i 2024

64,2 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2024, gik til segmentet *SUV* (se [segmentoversigt](#)), mens **24,4** pct. gik til segmenterne *small*, *medium* og *large*. Det er en betydelig fremgang siden 2018 for SUV'erne, der dengang udgjorde **29,8** pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre øvrige segmenter gået tilbage fra **45,0** pct. i 2018. **De elektriske SUV'ers** andel af familiernes **samlede** forbrug på nye **biler** steg fra **42,5** pct. i 2023 til **53,3** pct. i 2024.

Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

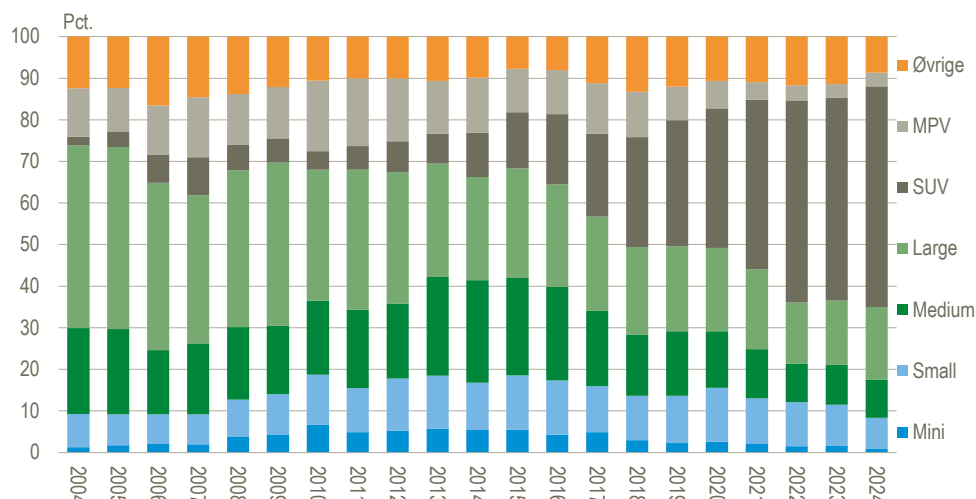


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50 (figuren er ændret i forhold til oprindelig version)

SUV og large står for 2/3 af erhvervenes investeringer i 2024

Erhvervenes investeringer i 2024 rettede sig mod segmenterne *large* og *SUV* med **70,5** pct. i alt og *small* og *medium* med **16,6** pct. I 2018 udgjorde de samme segmenter hhv. 47,5 pct. og 25,4 pct. af investeringerne. Elbilernes andel af investeringerne steg fra **26,2** pct. i 2023 til **42,4** pct. i 2024.

Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50 (figuren er ændret i forhold til oprindelig version)

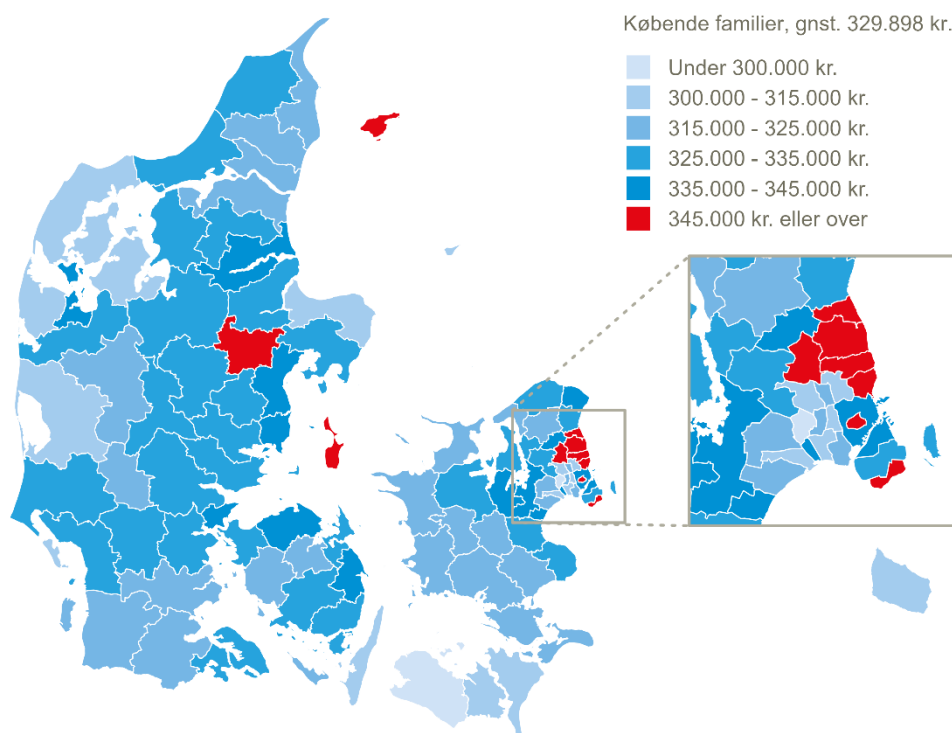
Bilkøberne i Gentofte købte dyre biler – i Albertslund købte de billige

Familierne i Gentofte, der købte ny bil i 2024, brugte i gennemsnit **418.900** kr., mens bilkøbende familierne i Albertslund i gennemsnit brugte **296.000** kr.

Relativt flest familier i Allerød og færrest på Ærø købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belysningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Allerød købte 3,4 pct. af kommunens familier nye biler i 2024. Det var herudover kun i Egedal, Skanderborg og Solrød, at flere end 3,0 pct. af familierne købte ny bil. Familierne på Frederiksberg, Samsø, Ærø og i København var omvendt de mindst købelystne, idet færre end 1 pct. af familierne købte ny bil i disse kommuner. I hele landet købte 1,9 pct. af familierne ny bil i 2024 mod 2,0 pct. i 2023.

Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2024



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken. (figuren er ændret i forhold til oprindelig version)

Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2014	2019	2024	2014	2019	2024
	mio. kr.			pct.		
Husholdninger						
I alt	16 761	22 849	19 726	100	100	100
Mini	4.007	1.789	293	23,9	7,8	1,5
Small	4.152	4.327	1.234	24,8	18,9	6,3
Medium	3.669	3.729	1.386	21,9	16,3	7,0
Large	808	2.253	2.199	4,8	9,9	11,2
SUV	1.593	7.540	12.668	9,5	33,0	64,2
MPV	1.780	2.106	720	10,6	9,2	3,7
Øvrige	753	1.105	1.226	4,5	4,8	7,2
Erhverv						
I alt	19 838	33 566	37 429	100	100	100
Mini	1.081	763	357	5,4	2,3	1,0
Small	2.251	3.813	2.775	11,3	11,4	7,4
Medium	4.887	5.207	3.449	24,6	15,5	9,2
Large	4.915	6.845	6.520	24,8	20,4	17,4
SUV	2.117	10.190	19.855	10,7	30,4	53,0
MPV	2.633	2.698	1.246	13,3	8,0	3,3
Øvrige	1.954	4.049	3.227	9,9	12,1	8,6

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Gennemsnitspriser for nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2024

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	kr.									
I alt	321 950	213 340	461 910	346 573	464 137	343 788	281 384	478 404	364 755	519 174
Mini	133 614	135 439	0	95 027	0	130 623	129 892	0	174 265	0
Small	177 548	176 047	0	216 847	263 707	193 336	188 928	359 599	222 475	240 363
Medium	271 430	271 012	338 516	268 589	324 313	264 152	269 681	352 392	241 176	312 950
Large	341 536	405 102	538 406	338 992	404 780	470 632	552 909	466 418	414 101	432 658
MPV	329 594	280 342	436 378	341 459	354 558	315 193	271 347	515 812	349 151	230 421
SUV	350 347	273 075	534 799	355 205	435 276	354 673	292 511	483 717	372 237	493 118

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2023 og 2024. Fordeling af antal og værdi

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	antal, pct.									
2023										
I alt	100,0	37,1	3,1	51,7	8,1	100,0	50,6	12,0	26,3	11,1
Mini	5,8	5,6	0,0	0,2	0,0	3,9	3,7	0,0	0,2	0,0
Small	14,8	14,3	0,0	0,5	0,0	17,2	16,3	0,3	0,6	0,0
Medium	7,3	2,8	0,1	3,7	0,6	11,8	5,8	1,4	3,5	1,1
Large	8,1	0,3	0,1	7,4	0,3	12,2	3,7	2,9	4,6	1,0
MPV	2,7	1,8	0,2	0,6	0,1	3,2	1,4	0,5	1,2	0,1
SUV	57,6	12,0	0,4	38,6	6,6	46,0	19,2	3,9	14,9	8,0
2024										
I alt	100,0	24,3	2,4	69,0	4,3	100,0	46,0	9,8	40,2	4,1
Mini	3,6	3,4	0,0	0,2	0,0	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0
Small	11,3	10,9	0,0	0,4	0,0	13,1	12,5	0,3	0,3	0,0
Medium	8,3	1,6	0,1	6,4	0,2	12,0	3,9	1,4	6,5	0,2
Large	10,5	0,2	0,0	10,1	0,1	12,7	4,1	2,7	5,5	0,4
MPV	3,6	1,0	0,2	2,4	0,0	3,6	2,2	0,3	1,1	0,0
SUV	59,0	7,1	0,1	48,3	3,5	51,5	20,5	3,4	24,7	3,0
	værdi, pct.									
2023										
I alt	100,0	28,2	4,7	55,8	11,3	100,0	41,8	18,3	26,2	13,7
Mini	2,7	2,7	0,0	0,1	0,0	1,6	1,5	0,0	0,1	0,0
Small	9,2	8,8	0,0	0,3	0,0	9,9	9,2	0,3	0,3	0,0
Medium	6,4	2,6	0,1	3,1	0,6	9,7	4,9	1,5	2,4	0,9
Large	8,8	0,5	0,2	7,6	0,5	15,4	5,0	4,2	4,9	1,3
MPV	2,6	1,6	0,2	0,7	0,1	3,2	1,2	0,7	1,2	0,1
SUV	63,7	11,6	0,7	42,5	8,9	48,9	17,9	6,2	15,1	9,7
2024										
I alt	100,0	16,1	3,5	74,2	6,2	100,0	37,8	13,7	42,4	6,2
Mini	1,5	1,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0
Small	6,3	6,0	0,0	0,3	0,0	7,4	6,9	0,3	0,2	0,0
Medium	7,0	1,3	0,1	5,4	0,2	9,2	3,1	1,4	4,6	0,2
Large	11,2	0,3	0,0	10,7	0,2	17,4	6,6	3,6	6,6	0,5
MPV	3,7	0,8	0,2	2,6	0,0	3,3	1,8	0,5	1,1	0,0
SUV	64,2	6,0	0,2	53,3	4,7	53,0	17,5	4,7	26,5	4,3

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden Nyregistrerede og brugte biler](#).

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#). Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagerens/brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

Næste offentliggørelse: Der kommer ikke flere udgivelser.

Henvendelse: Simon Bolding Halifax, tlf. 51 29 21 91, shb@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 24 78 42 12, kam@dst.dk