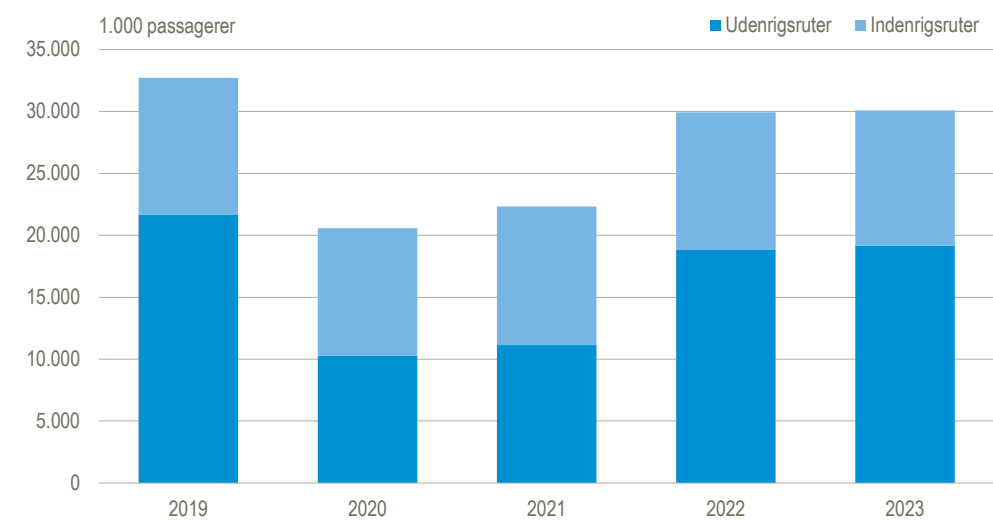


Fortsat færre færgepassagerer end før COVID-19

Antallet af passagerer på færge- og passagerruter fra danske havne var med 30 mio. passagerer kun en smule højere i 2023 end i 2022. Tilvæksten på 0,5 pct. er en kombination af flere passagerer på de fleste udenrigsruter med en stigning på 1,9 pct. og færre passagerer på indenrigsruterne med et fald på 1,8 pct. Dermed har færgeselskaberne, der sejler på danske havne samlet set endnu ikke genvundet passagertallet fra 2019 efter nedgangen under COVID-19 nedlukningerne. Der er dog stor variation i hvilke ruter, der har fremgang og hvilke, der har tilbagegang.

Færgepassagerer



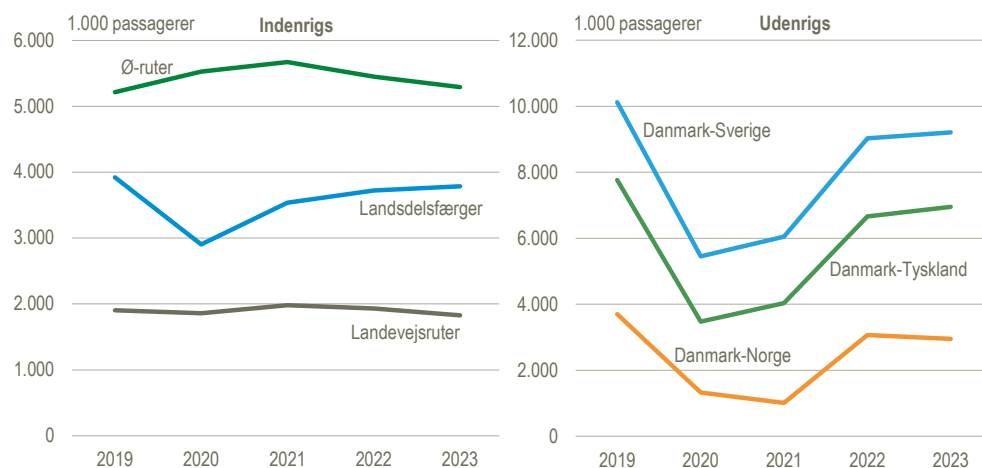
Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31 og [skib32](http://www.statistikbanken.dk/skib32)

Passagertallet stiger på de fleste lange ruter

Udenrigsruterne havde en stigning i passagertallet på 1,9 pct. i 2023 i forhold til 2022. Det var ruterne til Sverige og Tyskland, der havde vækst, mens ruterne til Norge oplevede en nedgang i passagertallet. Alle udenrigsruterne er dog uanset vækst fortsat under niveauet fra før COVID-19 nedlukningerne. Samlet set er de i 2023 11,5 pct. under passagertallene i 2019.

Blandt indenrigsruterne er det kun de ruter, der forbinder landsdelene, der har haft stigende passagertal med en vækst på 1,8 pct. fra 2022 til 2023. Landsdelsruterne er dog fortsat 3,4 pct. under niveauet fra 2019. Til gengæld har både ø-ruterne til ikke-brofaste øer og landevejsruterne over fjorde og til brofaste øer haft faldende passagertal i 2023 med fald på hhv. 2,9 og 5,4 pct. i forhold til 2022. Af alle ruterne er det fortsat kun ø-ruterne, som har flere passagerer i 2023 end i 2019.

Færgepassagerer på indenrigs- og udvalgte udenrigsfærgeruter



Anm.: Figuren inkluderer ikke udenrigsruterne til Færøerne og Polen. Indenrigsruterne opdeles i ø-ruter, som dækker ruter til 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik; landsdelsruter, som er færgeruter, der går mellem landsdele, fx Jylland-Sjælland eller Sjælland-Bornholm; og landevejsruter, som fungerer som en sejgende bro over fjorde og lignende.

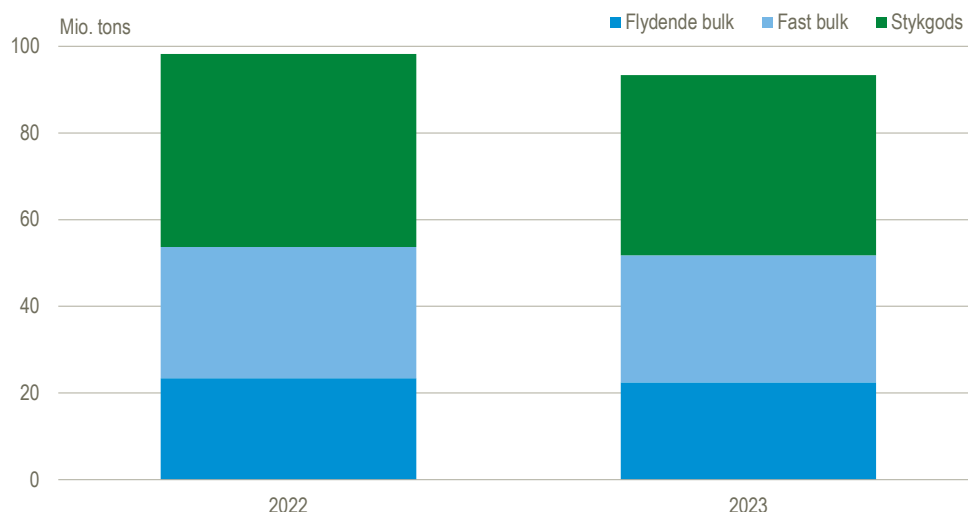
Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31 og [skib32](http://www.statistikbanken.dk/skib32)

Godstransporten i danske havne er faldet

I de 114 danske havne, der i 2023 håndterede gods i Danmark, blev der i 2023 samlet langet 93,4 mio. ton gods over kajen. Det er et fald på 5 pct. sammenlignet med året før. 9,8 mio. tons eller 10 pct. af det samlede danske havnegods gik gennem Danmarks største havn målt på godsmængde, Aarhus havn. Den næststørste havn er Rødby Færgehavn med 8,7 mio. ton gods. Hvis de fire havneenheder ved Kalundborg betragtes under ét, ville Kalundborg havn dog være næststørst med 9,5 mio. ton gods i 2023.

Faldet er sket inden for de fleste godstyper, hvor stykgods er faldet mest med 6,6 pct. og fast bulk mindst med et fald på 3,1 pct.

Godsmængder gennem danske havne



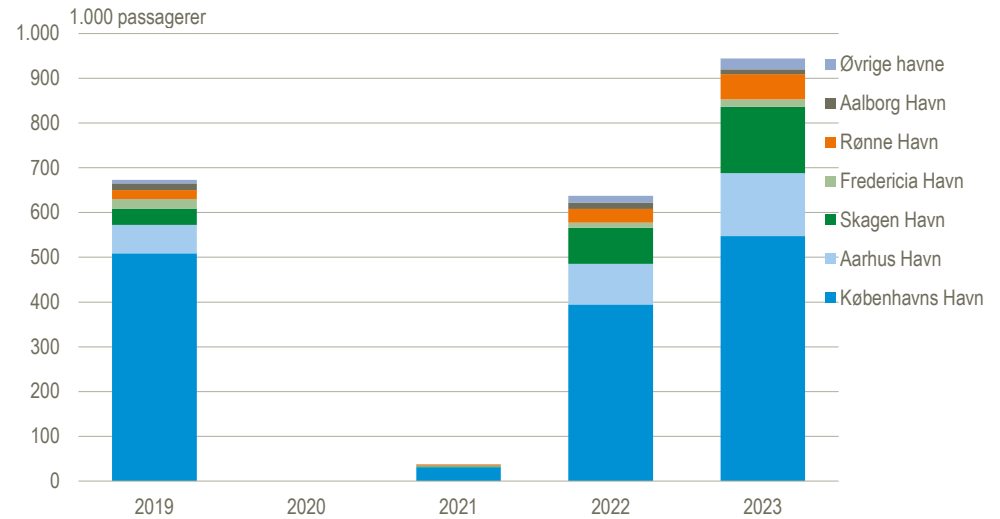
Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib431 og [skib451](http://www.statistikbanken.dk/skib451)

Flere krydstogtpassagerer end nogensinde

I 2023 besøgte det højeste antal krydstogtpassagerer nogensinde Danmark, nemlig 944.000. Det var en stigning på 48 pct. i forhold til året før. Hovedparten af krydstogtpassagererne besøgte København, som også med 111.000 krydstogtpassagerer, der startede deres togt i Danmark og tilsvarende antal, der afsluttede togtet i Danmark, er den eneste havn, der er på- og afstigningshavn for krydstogter i Danmark. De øvrige besøgshavne har generelt haft vækst og efter København er de store målbyer Aarhus, Skagen og Rønne.

Passagerer på krydstogtskibe



Kilde: www.statistikbanken.dk/skib35

Passager- og færgefart i danske havne

	2019	2020	2021	2022	2023	Ændring 2022-2023
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	32 729	20 568	22 328	29 927	30 089	0,5
Udenrigsruter	21 688	10 282	11 143	18 827	19 184	1,9
Indenrigsruter	11 041	10 286	11 185	11 100	10 905	-1,8

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31 og [skib32](http://www.statistikbanken.dk/skib32)

Samlet godsomsætning efter vareart. 2023

	Udlosset fra		Inkladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
I alt	45 515	12 881	27 118	7 860	93 374	100
Flydende bulk	12 382	2 054	5 862	2 131	22 429	24
Fast bulk	13 821	7 648	5 197	2 714	29 380	31
Stykgods	19 314	3 180	16 059	3 015	41 568	45

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib451

Mere information: Se opgørelserne i www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationerne [Skibsfarten på danske havne](#) og [Passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2024* udkommer i uge 20 i 2025.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk