

Motorparken
1. januar 2024

2.827.900

Personbiler

www.statistikbanken.dk/bil707

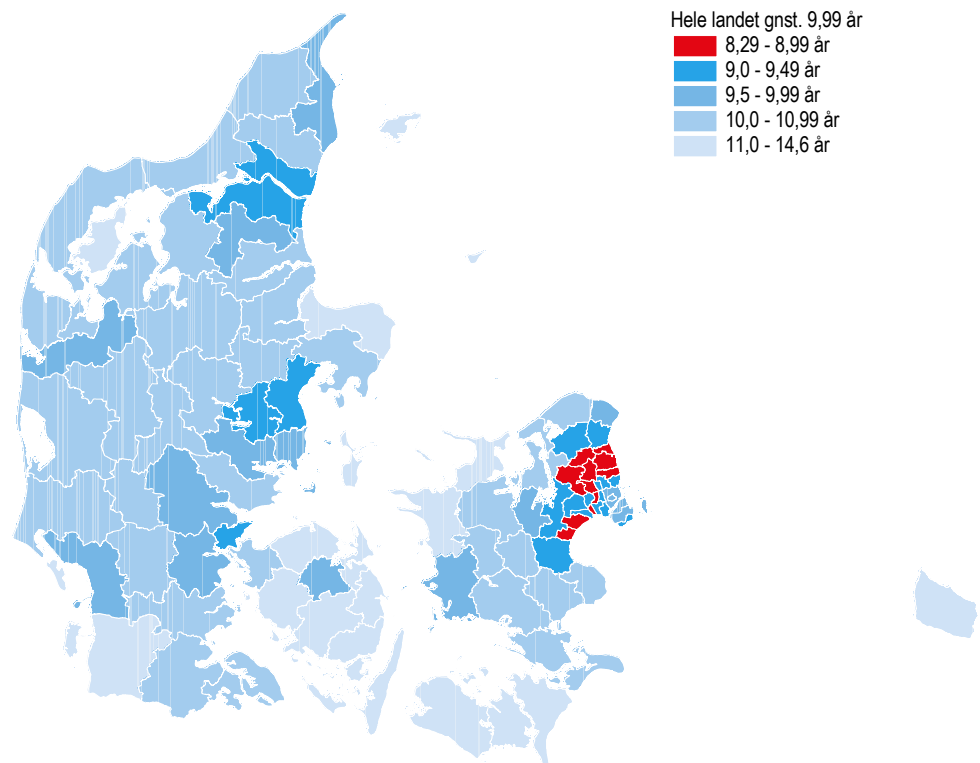
+1,0 %

1. januar 2023 til 1. januar 2024

Vallensbæk har de nyeste biler, Ærø de ældste

De nyeste biler med en privat bruger inkl. leasingbiler findes i Vallensbæk Kommune, hvor bilernes gennemsnitsalder var 8,3 år pr. 1. januar 2024. På Ærø er privatbilerne ældst med en gennemsnitsalder på 14,6 år tæt fulgt af Samsø med 14,0 år – to år ældre end bornholmernes biler, der er tredjeældst. Gennemsnitsalderen for privatbiler er generelt lavest i Øst- og Nordsjælland uden for København, Århusområdet og Aalborg. Mønstret er stort set uforandret i forhold til sidste år. Gennemsnitsalderen for de private brugeres biler i hele landet er 10,0 år, mens erhvervsbrugernes er 4,8 år. For et år siden var gennemsnitsalderen 9,7 år og 4,7 år. Alle bilerne set under et er i gennemsnit 9,6 år mod 9,4 år for et år siden.

Gennemsnitsalder for personbiler med bruger i private husholdninger. 1. januar 2024



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Antallet af elbiler er steget med 78 pct. fra 2023 til 2024

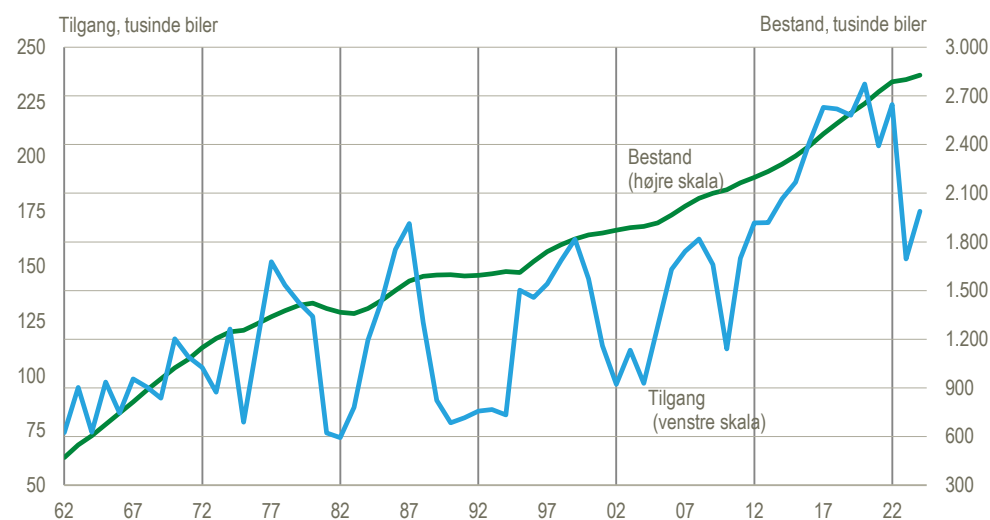
Elbiler udgør primo 2024 i alt 6,4 pct. af de private brugeres personbiler, mens pluginhybriderne udgør 3,8 pct. I erhvervene udgør elbilerne 15,6 pct. af bestanden, mens pluginhybriderne udgør 11,7 pct. Elbilerne udgør samlet set 7,1 pct. af alle personbiler, mens pluginhybriderne mv. udgør 4,2 pct. Sidste år var andelen hhv. 4,0 pct. og 3,6 pct. I faktiske tal er der 323.100 elbiler og pluginhybrider primo 2024 mod 271.600 for et år siden.

Lidt under fem gange så mange personbiler som i 1963-1964

Der kører lidt under fem gange så mange personbiler rundt på de danske veje ved årsskiftet 2023-2024 som i 1963-1964, idet bestanden af personbiler er vokset fra 605.000 til 2.827.900 i dag. I det samme tidsrum er befolkningen vokset fra 4,7 mio. til 5,96 mio.

I 2023 er bestanden vokset med 26.800 biler siden årets start, hvilket svarer til en stigning på 1,0 pct. På tilgangssiden var 2023 præget af et lavt antal nye biler – 175.100 – mens der udgik 148.300. Afgangen var relativ lav og på niveau med 2020 og 2021 og 2022. Brugere har med andre ord holdt ved deres 'gamle' biler.

Bestand og tilgang af nye personbiler pr. 1. januar. 1962-2024



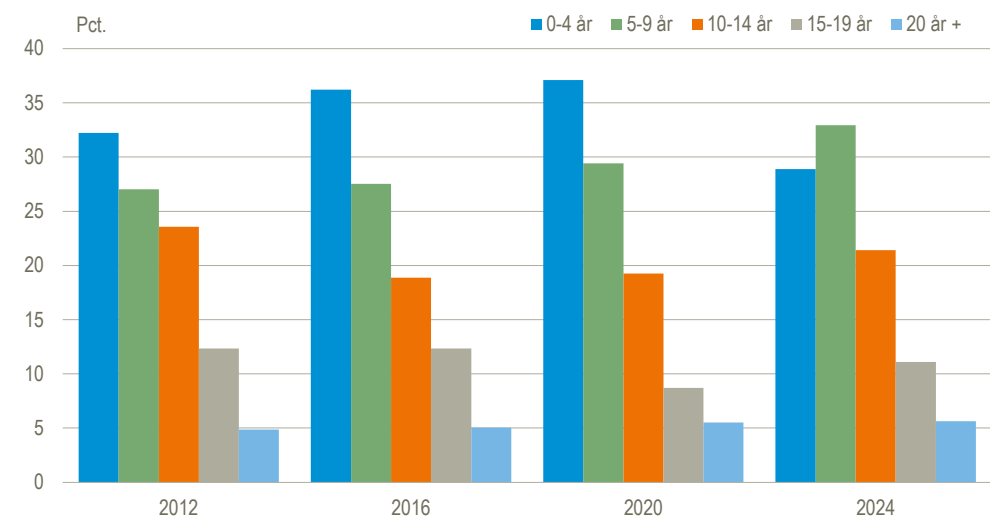
Anm.: Tilgangen består af nyregistreringer + importerede 0-årige

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707 og [bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

Alderssammensætningen afspejler nyregistreringer tilbage i tiden

Alderssammensætningen af bestanden primo 2024 er ikke kun et resultat af den nylige tilgang af nye biler – som ses som 0-4-årige i figuren nedenfor – men også af registreringsaktiviteterne mange år tilbage. Eksempelvis afspejler den høje andel af 5-9-årige i den aktuelle bestand det store antal nyregistreringer i især årene 2015-2017.

Personbilernes alderssammensætning pr. 1. januar

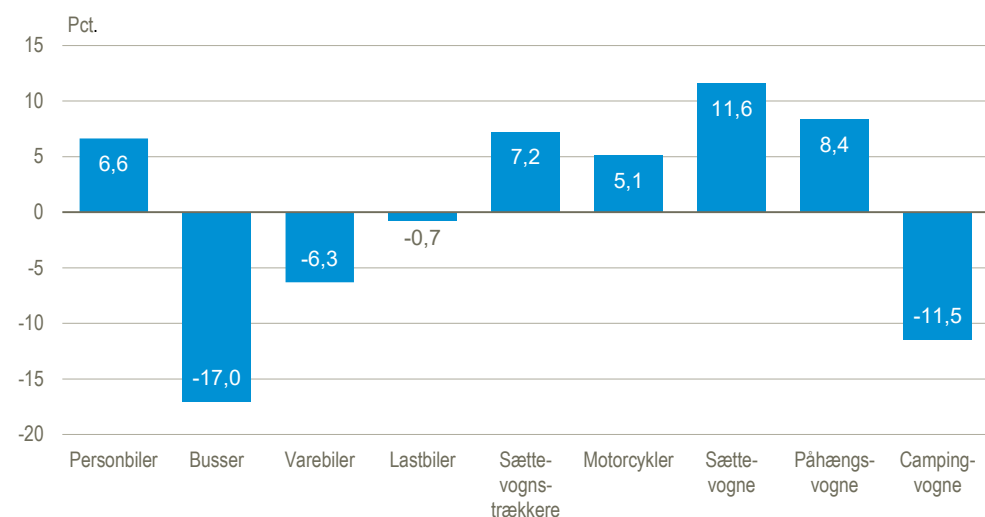


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707 og [bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af *motorkøretøjer* var på 3.435.200 stk. ved årsskiftet. Siden 2019-2020 er bestanden vokset med 152.300 køretøjer eller 4,6 pct. Der er kommet flere personbiler, sættevognstrækkere og motorcykler og færre af alle andre motorkøretøjer. I absolutte tal var der 25.300 færre erhvervskøretøjer (busser, vare- og lastbiler samt sættevognstrækkere) og 176.100 flere personbiler end for fire år siden.

Udviklingen i bestanden af køretøjer. 1. januar 2020 til 1. januar 2024



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707

Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar

	2020	2021	2022	2023	2024	2020 - 2024
	antal					pct.
Alle køretøjer i alt	4 624 440	4 724 075	4 815 806	4 832 650	4 856 114	5,0
Motorkøretøjer i alt	3 282 859	3 351 428	3 414 031	3 418 171	3 435 175	4,6
Personbiler	2 651 726	2 723 667	2 787 553	2 801 076	2 827 864	6,6
Benzin	1 803 976	1 834 418	1 840 349	1 820 424	1 796 437	-0,4
Diesel	822 181	827 412	802 420	762 754	708 176	-13,9
El	15 507	31 886	66 610	112 674	200 108	1 190,4
Hybrid (plugin), gas mv.	10 062	29 951	78 174	105 224	123 143	1 123,8
Busser	13 003	12 298	11 923	11 377	10 794	-17,0
Varebiler	380 175	376 435	373 470	364 888	356 198	-6,3
Heraf privat godstransport ¹	65 147	58 369	50 813	44 563	39 203	-39,8
Lastbiler	27 919	27 508	27 717	27 623	27 719	-0,7
Sættevognstrækkere	14 584	14 674	15 430	15 776	15 636	7,2
Motorcykler	162 032	165 527	168 418	169 237	170 347	5,1
Knallert-45	32 222	30 329	28 520	27 182	25 573	-20,6
Brand- og redningskøretøjer ²	1 198	990	1 000	1 012	1 044	-12,9
Øvrige køretøjer i alt	1 341 581	1 372 647	1 401 775	1 414 479	1 420 939	5,9
Påhængsvogne indtil 2 ton	1 013 315	1 043 018	1 067 505	1 077 363	1 085 691	7,1
Påhængsvogne over 2 ton	71 571	76 782	82 326	86 480	89 997	25,7
Sættevogne	45 219	45 517	48 229	50 848	50 458	11,6
Campingvogne	124 399	121 672	118 422	114 648	110 146	-11,5
Traktorer	87 077	85 658	85 293	85 140	84 647	-2,8

¹ Må anvendes til privatkørsel.

² Kun vare- og lastbiler.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707 og [bil710](http://www.statistikbanken.dk/bil710)

Mere information: Mere detaljerede oplysninger kan findes på www.dst.dk/stattabel/668 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Se i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#) og [emnesiden Bestanden af transportmidler](#).

Næste offentliggørelse: *Motorparken 1. januar 2025* udkommer i uge 12 i 2025.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk