

Afrejsende flypassagerer

16,5 mio.
2023

www.statistikbanken.dk/flyv91

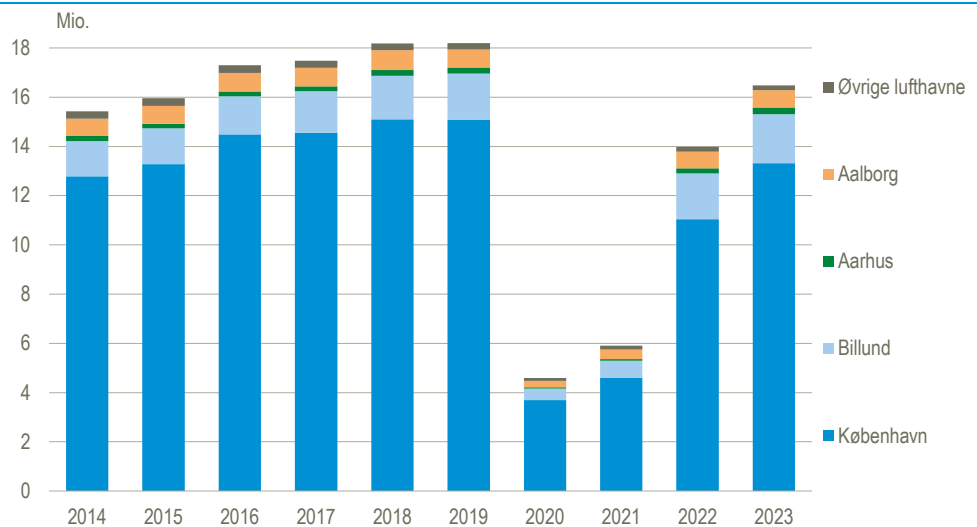
+18 %

Fra 2022 til 2023

2,5 mio. flere afrejsende flypassagerer i 2023

I 2023 var der 16,5 mio. afrejsende passagerer fra danske lufthavne, hvilket er 2,5 mio. flere passagerer og en stigning på 18 pct. i forhold til 2022. Dette er dog ikke nok til at nå rekord-niveaet fra 2019, hvor der var 18,2 mio. afrejsende passagerer. Især Københavns Lufthavn halter fortsat bagefter i forhold til det sidste år for COVID-19. Med 13,3 mio. afrejsende passagerer i 2023 var passagertallet i Københavns Lufthavn fortsat 12 pct. lavere i 2023 end i 2019. I forhold til 2022 havde Københavns Lufthavn i 2023 en stigning på 2,3 mio. svarende til 21 pct. flere afrejsende passagerer. Det var den internationale rutetrafik, der primært stod for stigningen, mens den nationale rutetrafik faldt med 5 pct. i forhold til 2022.

Afrejsende passagerer, faktiske tal



Kilde: www.statistikbanken.dk/flyv92

Billund og Aarhus havde flere afrejsende passagerer end før COVID-19

I Billund og Aarhus lufthavne var antallet af afrejsende passagerer højere i 2023 end i både 2022 og 2019. I Billund Lufthavn var der 7 pct. flere, mens der i Aarhus Lufthavn var 9 pct. flere afrejsende passagerer i 2023 i forhold til 2019. Disse to lufthavne har derved nået et højere niveau end før COVID-19. Aalborg Lufthavn havde i 2023 5 pct. flere passagerer end i 2022, men mangler 3 pct. for at nå op på niveauet fra 2019. Passagerer i øvrige lufthavne faldt i 2023 med 1 pct. i forhold til 2022 og 26 pct. i forhold til 2019.

Luftfarten var presset af andre rejsetendenser

Luftfarten blev særlig hårdt ramt af COVID-19, og passagertallene var i 2023 fortsat 9 pct. lavere end niveauet i årene op til COVID-19. Danmarks Statistiks overnatningsstatistikker viser, at danskerne fortsat i større grad end tidligere holder ferie i

Danmark. I 2023 stod danske gæster for 31 mio. overnatninger ud af 63,1 mio. overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, campingpladser, i lystbådehavne og feriehuse. I 2019 stod danskere for 27,2 mio. overnatninger. Ydermere viser de foreløbige tendenser for togtrafikken i 2023 en stigning i antallet af internationale togpassagerer, idet passagertallet de første tre kvartaler af 2023 ligger mindst 27 pct. over niveauet i både 2019 og 2022. Se yderligere tal for overnatninger i www.statistikbanken.dk/turist og tal for passagertransport med jernbane i www.statistikbanken.dk/bane25.

Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, faktiske tal

	2023				Hele året		Ændring
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	2022	2023	
	1.000 passagerer						pct.
I alt	3 147	4 464	4 948	3 920	13 981	16 479	18
National	337	407	393	354	1 498	1 491	0
International	2 810	4 057	4 555	3 566	12 483	14 989	20
Rutetrafik i alt	2 930	4 164	4 499	3 705	12 837	15 298	19
National	322	391	374	341	1 443	1 428	-1
International	2 608	3 773	4 125	3 364	11 393	13 870	22
Charter- og taxitrafik	213	294	444	210	1 124	1 161	3
National	13	14	17	11	48	55	16
International	200	280	426	200	1 076	1 106	3
Anden trafik	4	6	5	5	21	20	-2
Afrejselufthavn							
København	2 566	3 572	3 936	3 242	11 044	13 315	21
National rutetrafik	177	216	212	190	800	795	-1
International rutetrafik	2 266	3 198	3 480	2 935	9 622	11 880	23
Charter- og taxitrafik mv.	123	158	244	116	622	641	3
Billund	341	571	666	413	1 856	1 991	7
National rutetrafik	4	11	14	5	35	35	-1
International rutetrafik	279	461	514	345	1 469	1 598	9
Charter- og taxitrafik mv.	59	98	139	63	353	358	2
Aalborg	147	185	205	168	673	706	5
National rutetrafik	98	106	98	99	416	402	-3
International rutetrafik	32	58	69	48	169	207	22
Charter- og taxitrafik mv.	17	20	38	21	88	97	10
Aarhus	51	79	88	54	211	272	29
National rutetrafik	18	19	15	17	62	70	13
International rutetrafik	29	53	61	34	123	176	43
Charter- og taxitrafik mv.	4	7	11	3	26	26	-1
Øvrige lufthavne	41	58	53	43	197	196	-1
National rutetrafik	26	38	34	29	130	126	-3
International rutetrafik	2	3	2	2	10	9	-3
Charter- og taxitrafik mv.	14	17	17	13	57	60	6

Kilde: www.statistikbanken.dk/flyv91

Mere information: Se opgørelserne på www.dst.dk/stattabel/2260 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Chartertrafik dækker erhvervmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik og er altså ikke sammenfaldende med charter- eller pakkerejser, selv om de kan foregå med chartrede fly. Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på månedsbasis. En omfattende beskrivelse af kilder og metoder kan ses i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Luffart 2024* udkommer 28. februar 2025.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk
Majbrit Holst, tlf. 39 17 33 61, mbj@dst.dk