

Godstransport

Sæsonkorrigeret

4,0 mia. tonkm

1. kv. 2024

www.statistikbanken.dk/vg3

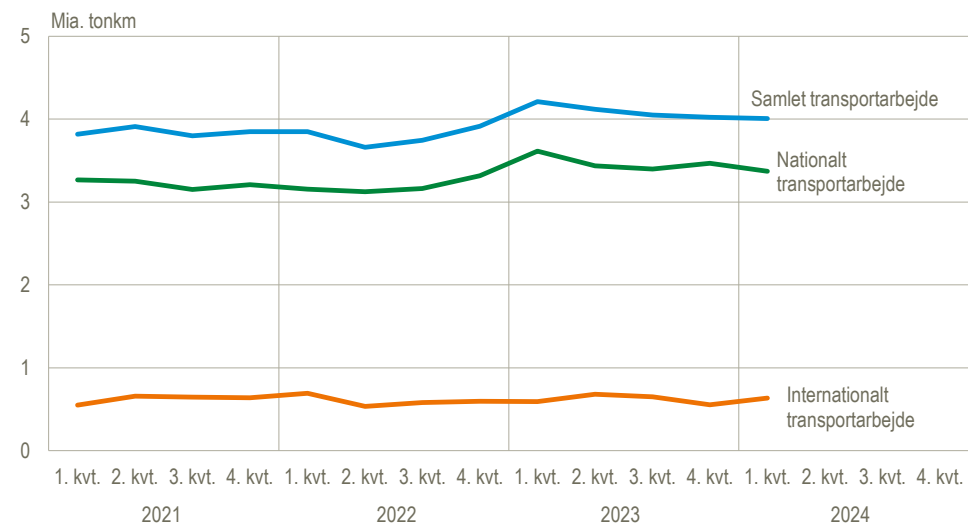
-0,3 %

fra 4. kv. 2023 til 1. kv. 2024

Uændret aktivitetsniveau med danske lastbiler

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler var næsten uændret i første kvartal 2024 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,0 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Der var en smule forskydning mellem nationalt og internationalt transport, idet det nationale transportarbejde faldt 2,7 pct. i første kvartal, mens det internationale transportarbejde steg med 14,6 pct. Det nationale transportarbejde udgjorde knap 85 pct. af de danske lastbilers samlede transportarbejde.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

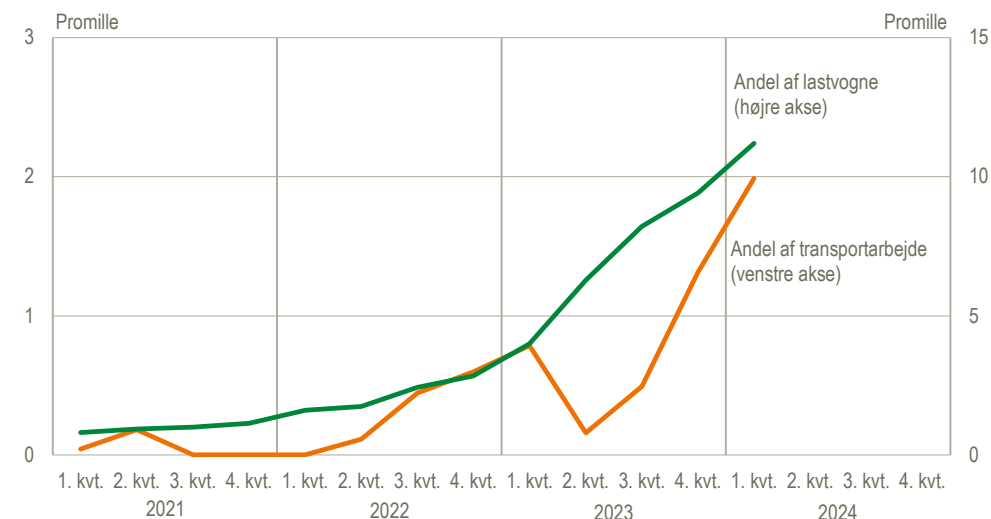
Transport med eldrevne lastvogne i vækst, men er fortsat meget beskednen

De eldrevne lastvognes udgjorde 2 promille af det samlede transportarbejde i første kvartal 2024 svarende til 8,2 mio. tonkm. Transportarbejdet for eldrevne lastbiler er forbundet med forhøjet usikkerhed på grund af det begrænsede statistiske grundlag, hvilket også afspejler sig i de store kvartalsvise udsving i nedenstående graf.

Eldrevne lastbiler og sættevognstrækkere udgjorde i samme periode 11 promille af bestanden af køretøjer, og de eldrevne lastvognes andel af transportarbejdet er dermed mindre end deres andel af flåden af lastvogne. Den primære forklaring på det er, at de indregistrerede eldrevne lastvogne i gennemsnit er mindre end flådens gennemsnitlige størrelse og dermed transporterer de mindre gods pr. tur. De kører til gengæld ikke påviseligt kortere end de dieseldrevne lastvogne.

Langt hovedparten af transportarbejdet, nemlig 99,4 pct. blev udført af dieseldrevne lastbiler. Den resterende del er primært transporteret med gasdrevne lastvogne.

Eldre vognes andel i lastvognsbestand og transportarbejde



Anm.: De statistiske oplysninger for ældre lastvognes godstransport er forbundet med en ret høj usikkerhed, da oplysningerne baserer sig på forholdsvis få indberetninger til vejgodsstatistikken. Den noget fluktuerende kurve for transportarbejdet afspejler bl.a. denne usikkerhed.

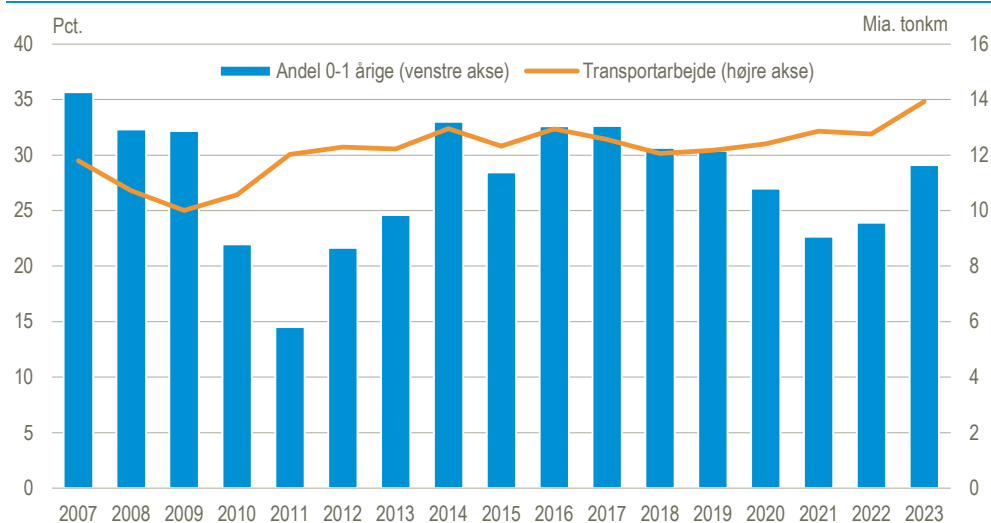
Kilde: www.statistikbanken.dk/bil54 og særkørsel på vejgodsstatistikken

Forventninger ændrede lastvognflådens sammensætning under COVID-19

Andelen af 0-1-årige lastbiler i den nationale bilflåde ligger normal omkring 30 pct. Det er en relativ stabil procentdel, der siden 2007 kun er påvirket af to forskellige kriser, finanskrisen i 2008-2009 og sundhedskrisen med COVID-19 i 2020. I begge tilfælde holdt vognmændene igen med at investere i nye lastbiler.

I forbindelse med finanskrisen kom effekten forsinket i forhold til nedgangen i transportarbejdet, så først i 2011 nåede andelen af 0-1-årige lastbiler lavpunktet med 14 pct. af de godstransporterende lastbiler. Under sundhedskrisen var effekten svagere, men allerede i 2020 var der en forventningsreaktion. I 2021 nåede andelen det laveste niveau under sundhedskrisen på 23 pct. Til sammenligning var andelen 22 pct. et år efter finanskrisen i 2010, så reaktionen på de to kriser lignede hinanden det første år. Efter første år af sundhedskrisen viste, at det ikke var en økonomisk krise med fald i transporten, steg andelen af 0-1-årige lastbiler igen og nåede op på 29 pct. i 2023 – og var dermed næsten tilbage på niveauet fra 2019.

Andel af 0-1 årige lastbiler i national vejgodstransport og nationalt transportarbejde



Kilde: www.statistikbanken.dk/nvg1

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2022			2023			2024	Ændring		
	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt. 2024 ift. 4. kvrt. 2023		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 661	3 747	3 914	4 211	4 119	4 051	4 021	4 009	-13	-0,3
National kørsel	3 125	3 164	3 317	3 616	3 436	3 399	3 466	3 373	-93	-2,7
Vognmandskørsel	2 696	2 747	2 812	3 073	2 957	2 838	3 054	2 965	-89	-2,9
Firmakørsel	429	418	504	543	480	561	412	407	-4	-1,1
International kørsel	536	582	597	595	683	652	555	636	81	14,6
Fra Danmark til udlandet	341	426	415	409	438	422	342	385	43	12,6
Fra udlandet til Danmark	143	110	125	138	193	172	164	188	24	14,4
Øvrig kørsel ¹	53	46	57	48	53	58	49	64	14	29,2
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	41,0	45,7	45,3	43,7	43,9	42,3	39,8	42,6	2,8	7,2
National kørsel	40,2	44,9	44,2	42,7	42,7	41,0	38,9	41,6	2,7	6,9
Vognmandskørsel	33,0	37,0	36,1	35,2	34,3	33,1	32,3	33,8	1,5	4,7
Firmakørsel	7,1	7,9	8,1	7,6	8,5	8,0	6,6	7,8	1,2	17,8
International kørsel	0,9	0,9	1,0	0,9	1,2	1,2	0,9	1,0	0,2	18,4
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,4	0,5	0,0	10,9
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,1	22,8
Øvrig kørsel ¹	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	35,3
	mio. km									
Kørte km i alt	372	372	374	387	369	364	348	362	14	4,0
National kørsel	331	328	330	346	323	318	310	318	8	2,6
Vognmandskørsel	269	269	267	281	261	251	262	259	-2	-0,9
Firmakørsel	61	60	63	66	62	67	48	59	10	21,8
International kørsel	41	43	44	41	46	46	38	44	6	15,5

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [stistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbage-lagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 2. kvrt. 2024* udkommer 17. september 2024.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 3917 3025, pot@dst.dk