

Godstransport

Sæsonkorrigeret

3,8 mia. tonkm

4. kvrt. 2022

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

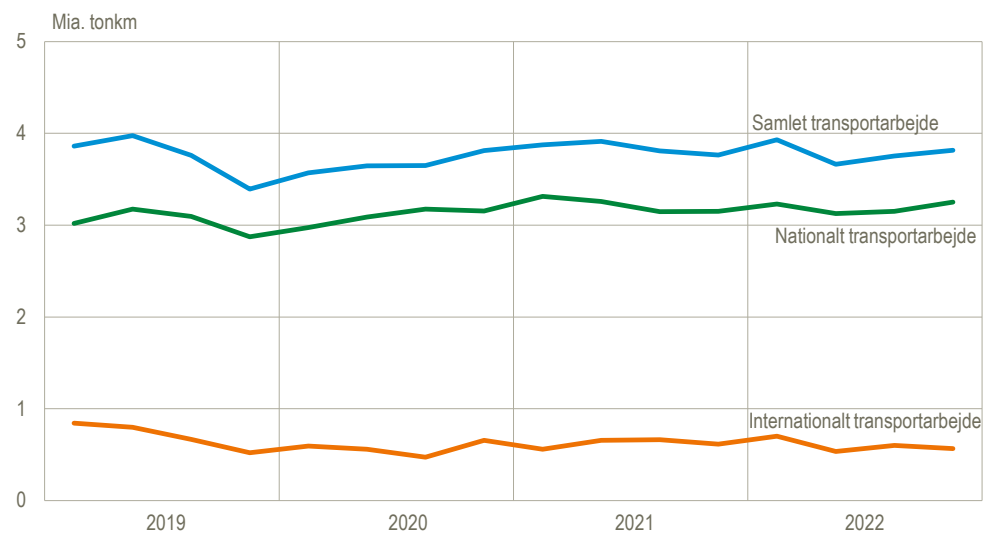
+2 %

fra 3. kvrt.2022 til 4. kvrt. 2022

## Nationalt transportarbejde giver vækst

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 2 pct. i fjerde kvartal 2022 sammenlignet med kvartalet før og endte på 3,8 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Det er det nationale transportarbejde, der trækker væksten med en stigning på 3 pct., mens det internationale transportarbejde er faldet 6 pct. Faldet i det internationale transportarbejde skyldes udelukkende et fald i kørslen fra Danmark til udlandet på 12 pct., mens kørsel fra udlandet til Danmark er steget 10 pct. og den øvrige kørsel med danske lastbiler i udlandet, dvs. tredjelandskørsel og cabotage er steget 20 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### 2022 endte med et nedgang i de danske lastbilers samlede transportarbejde

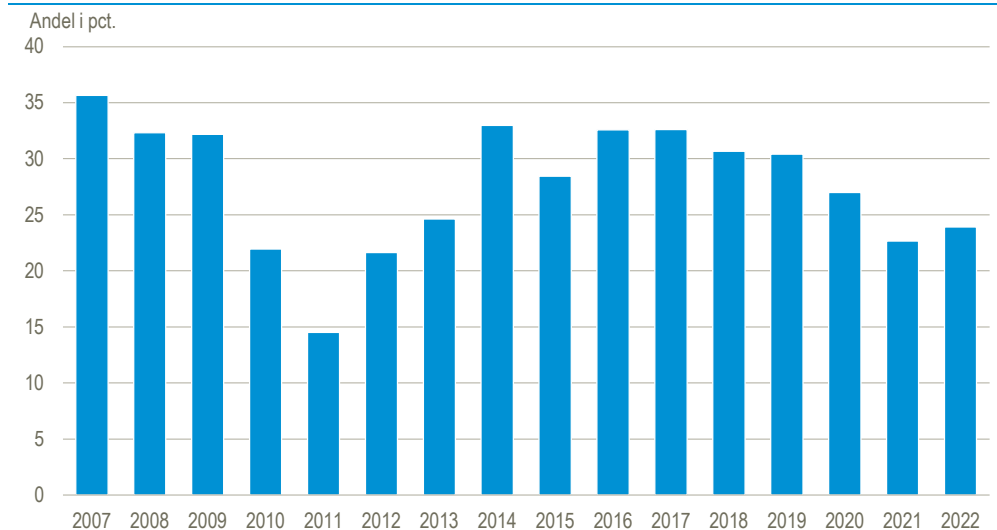
Det samlede transportarbejde er faldet 1 pct. i 2022 sammenlignet med året før. Der har været fald i både det nationale transportarbejde på 1 pct. og det internationale transportarbejde på 4 pct. I 2022 udgjorde nationalt transportarbejde 84 pct. af de danske lastbilers samlede transportarbejde, mens 16 pct. var international. Langt hovedparten af det internationale transportarbejde, nemlig 11 pct. var transport fra Danmark til udlandet.

### 0-1 årige lastbilers andel af national transportarbejde faldet under COVID-19

De 0-1 årige lastbilers andel af det samlede nationale transportarbejde er faldet fra omkring 30 pct. af det samlede nationale transportarbejde i perioden 2014-2019 til 23 pct. i 2021 med en mindre stigning igen i 2022 til 27 pct. af transportarbejdet.

Når vi ser længere tilbage i statistikken, finder vi tilsvarende et niveau op til finanskrisen, hvor 0-1 årige lastbiler udførte omkring 30 pct. af det nationale transportarbejde. Under finanskrisen var bundniveauet dog endnu lavere end situationen i 2021 med kun 14 pct. af transportarbejdet udført af de yngste lastbiler. I årene efter finanskrisen steg de yngste lastbilers andel atter til omkring 30 pct.

### National transportarbejde med 0-1 årige lastbiler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/nvg1](http://www.statistikbanken.dk/nvg1)

### Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2021				2022				Ændring	
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	4. kv. 2022 ift. 3. kv. 2022	
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 874</b>	<b>3 915</b>	<b>3 810</b>	<b>3 765</b>	<b>3 932</b>	<b>3 665</b>	<b>3 753</b>	<b>3 817</b>	<b>64</b>	<b>1,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 314</b>	<b>3 257</b>	<b>3 146</b>	<b>3 150</b>	<b>3 231</b>	<b>3 128</b>	<b>3 151</b>	<b>3 250</b>	<b>99</b>	<b>3,1</b>
Vognmandskørsel	2 777	2 759	2 787	2 699	2 648	2 709	2 727	2 794	67	2,5
Firmakørsel	536	498	359	451	583	420	424	456	32	7,6
<b>International kørsel</b>	<b>561</b>	<b>658</b>	<b>664</b>	<b>615</b>	<b>701</b>	<b>537</b>	<b>602</b>	<b>567</b>	<b>-35</b>	<b>-5,8</b>
Fra Danmark til udlandet	401	429	468	441	434	340	447	391	-55	-12,3
Fra udlandet til Danmark	99	148	153	133	169	146	110	121	11	10,1
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	60	81	43	40	98	50	46	55	9	20,1
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>44,0</b>	<b>45,6</b>	<b>40,0</b>	<b>42,2</b>	<b>43,5</b>	<b>41,4</b>	<b>45,9</b>	<b>44,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>-3,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>43,0</b>	<b>44,6</b>	<b>39,0</b>	<b>41,3</b>	<b>42,4</b>	<b>40,6</b>	<b>45,0</b>	<b>43,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>-4,0</b>
Vognmandskørsel	35,5	36,0	33,1	32,7	34,4	33,3	36,9	35,5	-1,4	-3,7
Firmakørsel	7,5	8,6	5,9	8,6	8,0	7,3	8,1	7,6	-0,4	-5,4
<b>International kørsel</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>12,7</b>
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,1	13,3
Fra udlandet til Danmark	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0	13,8
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	8,5
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>373</b>	<b>379</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>382</b>	<b>372</b>	<b>371</b>	<b>370</b>	<b>0</b>	<b>-0,1</b>
<b>National kørsel</b>	<b>333</b>	<b>333</b>	<b>332</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>331</b>	<b>326</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>0,6</b>
Vognmandskørsel	276	274	277	270	266	270	266	267	1	0,3
Firmakørsel	58	60	54	59	64	61	60	61	1	1,9
<b>International kørsel</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>-2</b>	<b>-5,6</b>

<sup>1</sup>Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

---

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2023* udkommer 16. juni 2023.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)