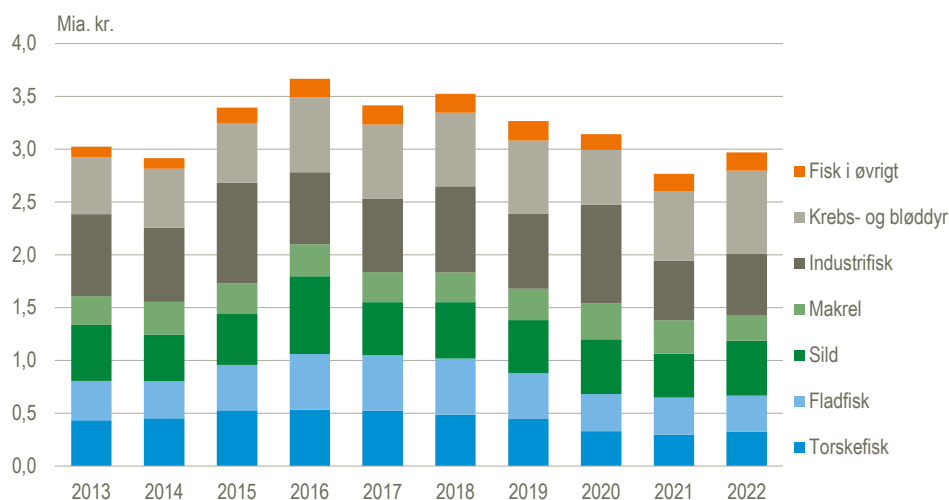


## Øget landingsværdi for dansk fiskeri i 2022

Danske fiskerfartøjer landede i 2022 fisk samt krebs- og bløddyr til en samlet værdi af 2,97 mia. kr. Det var en stigning på 7 pct. i forhold til 2021. Set over en 10-årig periode var landingsværdien for 2022 dog den tredje laveste. I modsætning til den samlede landingsværdi faldt den samlede landingsmængde med 2 pct. til 454.000 ton fra 2021 til 2022.

### Værdi af danske fiskerfartøjers samlede landinger fordelt på artsgrupper - løbende priser



Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk2](http://www.statistikbanken.dk/fisk2)

### Fremgang for især sild, krebs- og bløddyr samt torsk

Stigningen i den samlede landingsværdi fra 2021 til 2022 skyldtes primært, at landingsværdien for sild steg med 26 pct. svarende til 106 mio. kr. Prisen for sild steg med 17 pct. til 5,46 kr. pr. kg. Der var også fremgang i den samlede landingsværdi af krebs- og bløddyr fra 2021 til 2022. For denne artsgruppe øgedes landingsværdien med 20 pct. svarende til 131 mio. kr. Kiloprisen steg med 22 pct. til 15,76 kr. Den samlede landingsværdi for torsk blev 10 pct. eller 28 mio. kr. større i 2022 i forhold til 2021. Samtidig steg kiloprisen med 22 pct. til 22,18 kr.

### Tilbagegang for makrel og fladfisk

Makrel og fladfisk trak ned i den samlede landingsværdi i 2022 i forhold til året før. Landingsværdien for makrel blev 25 pct. eller 79 mio. kr. mindre i 2022 end i 2021. Prisen var 11,17 kr. pr. kg i 2022 svarende til en stigning på 15 pct. Landingsværdien for fladfisk faldt med 3 pct. eller 10 mio. kr. fra 2021 til 2022. Kiloprisen steg med 31 pct. til 31,24 kr.

### Mere end halvdelen af fangsten blev landet i Region Nordjylland

I 2022 udgjorde danske fartøjers landinger i Region Nordjylland 59 pct. af den samlede landingsmængde og 53 pct. af den samlede landingsværdi. Værdien af danske fartøjers landinger i udlandet var i 2022 på 136 mio. kr. i det øvrige EU og 533 mio. kr. i det øvrige Europa. Det svarede til hhv. 5 pct. og 18 pct. af den samlede landingsværdi. I 2022 var danske fartøjers landingsmængde i det øvrige EU 20.029 ton og i det øvrige Europa 40.305 ton, hvilket svarede til hhv. 4 pct. og 9 pct. af den samlede landingsmængde.

## Danske fartøjers landinger i Danmark efter region. 2022

	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
	landet vægt, ton				værdi, mio. kr.			
Landinger i alt	266 626	114 727	12 787	<b>394 139</b>	1 564	579	158	<b>2 301</b>

Anm.: Totalen inkluderer ikke landinger uden for Danmark.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk2](http://www.statistikbanken.dk/fisk2)

## Danske fartøjers landinger i Danmark og i udlandet. 2022

	Danmark	Øvrige EU	Øvrige Europa	I alt	Danmark	Øvrige EU	Øvrige Europa	I alt
	landet vægt, ton				værdi, mio. kr.			
Landinger i alt	394 139	20 029	40 305	<b>454 473</b>	2 301	136	533	<b>2 969</b>

Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk2](http://www.statistikbanken.dk/fisk2)

## De største fartøjer bidrog mest til kapaciteten

Kapaciteten, udtrykt i bruttotonnage (BT), for de 25 største fartøjer (dem over 40 meter) var på 38.714 BT i 2022 eller 56 pct. af den samlede danske BT. I 2013 var andelen 46 pct. eller 30.374 BT fordelt på 31 registrerede fartøjer over 40 meter. Også i denne sammenhæng lå Region Nordjylland i 2022 i toppen med en BT på 42.060 BT svarende til 60 pct. af den samlede danske BT fordelt på 524 registrerede fartøjer. I 2013 var andelen 44 pct. svarende til 28.739 BT fordelt på 680 registrerede fartøjer.

## Registrerede fartøjer

	2013				2022			
	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
	antal							
<b>Fartøjer</b>	<b>680</b>	<b>664</b>	<b>1 318</b>	<b>2 662</b>	<b>524</b>	<b>498</b>	<b>819</b>	<b>1 841</b>
Under 10 m	472	505	1 120	<b>2 097</b>	363	384	682	<b>1 429</b>
10,0-11,9 m	36	30	67	<b>133</b>	23	14	55	<b>92</b>
12,0-17,9 m	103	64	104	<b>271</b>	83	55	61	<b>199</b>
18,0-23,9 m	37	35	18	<b>90</b>	25	25	12	<b>62</b>
24,0-39,9 m	22	14	4	<b>40</b>	17	11	6	<b>34</b>
40 m og derover	10	16	5	<b>31</b>	13	9	3	<b>25</b>
	BT							
<b>Bruttotonnage</b>	<b>28 739</b>	<b>20 895</b>	<b>15 752</b>	<b>65 386</b>	<b>42 060</b>	<b>16 144</b>	<b>11 323</b>	<b>69 526</b>
Under 10 m	1 285	978	2 581	<b>4 844</b>	1 100	782	1 539	<b>3 422</b>
10,0-11,9 m	468	403	784	<b>1 656</b>	280	178	681	<b>1 140</b>
12,0-17,9 m	3 271	2 353	3 475	<b>9 099</b>	3 553	2 333	2 378	<b>8 264</b>
18,0-23,9 m	4 000	3 337	1 245	<b>8 582</b>	3 403	2 747	883	<b>7 032</b>
24,0-39,9 m	6 099	3 674	1 059	<b>10 832</b>	5 576	4 045	1 334	<b>10 955</b>
40 m og derover	13 617	10 150	6 607	<b>30 374</b>	28 147	6 059	4 508	<b>38 714</b>

Anm.: Registrerede fartøjer består af såvel aktive som inaktive fartøjer.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/fisk1](http://www.statistikbanken.dk/fisk1)

**Mere information:** Se mere detaljerede tal i Statistikbanken, [www.dst.dk/stattabel/1574](http://www.dst.dk/stattabel/1574).

**Kilder og metoder:** Grundlaget for fartøjsstatistikken er Fiskeristyrelsens (FST) register over fartøjer pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af FST's register for handel med fisk samt krebs- og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [emnesiden](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](#).

**Næste offentliggørelse:** *Fiskeriets struktur og landinger 2023* udkommer 3. april 2024.

**Henvendelse:** Rasmus Nielsen, Fiskeristyrelsen, tlf. 72 18 59 17, [rasmni@lfiskeristyrelsen.dk](mailto:rasmni@lfiskeristyrelsen.dk)  
Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, [jhr@dst.dk](mailto:jhr@dst.dk)

Lisbeth Christensen, tlf. 39 17 37 65, [lcr@dst.dk](mailto:lcr@dst.dk)