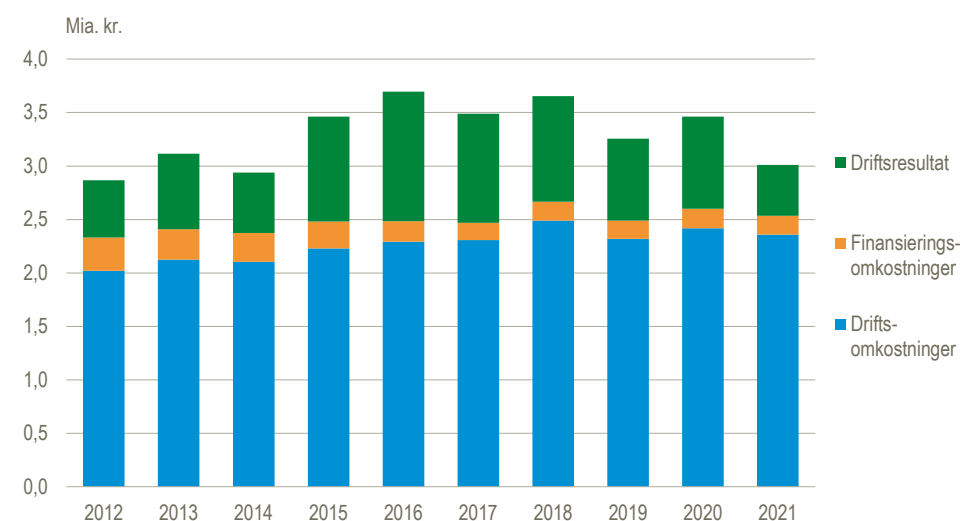


Fiskeriets driftsresultat blev næsten halveret i 2021

Det samlede driftsresultat for dansk erhvervsfiskeri blev i 2021 på 478 mio. kr., hvilket var 384 mio. kr. eller 45 pct. mindre end i 2020. Tilbagegangen skyldes, at den landede mængde fisk faldt med 37 pct. Højere priser bevirkede imidlertid, at det samlede bruttoudbytte kun faldt med 13 pct. Driftsomkostningerne faldt med 3 pct., hvilket var noget mindre end reduktionen i landingsmængden.

Bruttoudbytte fordelt på omkostninger og driftsresultat for alle fartøjer, løbende priser



Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn1.

Fartøjer over 40 meter stod for halvdelen af fiskeriets bruttoudbytte

Bruttoudbyttet for alle fartøjer blev i 2021 på 3,0 mia. kr. De 27 største fartøjer (dem over 40 meter) fik et bruttoudbytte på 1,5 mia. kr., hvilket svarede til 50 pct. af fiskeriets bruttoudbytte, men hele 77 pct. af driftsresultatet. Driftsresultatet for disse fartøjer blev i 2021 på 369 mio. kr., hvilket var 316 mio. kr. eller 46 pct. mindre end i 2020.

Bruttoudbytte for fartøjer under 40 meter

Fartøjer mellem 24 og 40 meter havde en andel af bruttoudbyttet på 18 pct., mens fartøjer på mellem 18 og 24 meter samt fartøjer med en længde på 15 til 18 meter havde en andel på hhv. 11 pct. og 9 pct. De resterende 12 pct. af bruttoudbyttet kom fra fartøjer under 15 meter og fra fartøjer, der fiskede efter hesterejer og muslinger.

Omkostninger til brændstof steg

De samlede omkostninger til brændstof udgjorde 345 mio. kr. i 2021, hvilket var 22 pct. mere end i 2020. Det totale forbrug af brændstof blev beregnet til 95 mio. liter i 2021, svarende til en reduktion på 10 pct. Det gav en omkostning til brændstof pr. fartøj på 731.000 kr. i 2021 eller 26 pct. mere end i 2020. Det beregnede forbrug af brændstof pr. fartøj faldt med 7 pct. til 201.000 liter. Antallet af dage, hvor hvert fartøj var på havet (havdage), steg i samme periode fra 128 til 133. Brændstofforbruget pr. ton landet fisk voksede med 44 pct. til 208 liter pr. ton landet fisk.

Øvrige omkostninger

Summen af driftsomkostninger (fraregnet brændstof) faldt med 125 mio. kr. fra 2020 til 2021. Det svarede til et fald på 142.000 kr. pr. fartøj eller en nedgang på 3 pct. Nedgangen skyldes bl.a., at omkostninger til køb af årskvoter, is m.m. og til vedligeholdelse blev reduceret med hhv. 21 pct. og 9 pct., mens landingsomkostninger m.m. steg med 12 pct.

Regnskabsresultater for fiskeri fordelt på fartøjslængdegrupper

	Alle fartøjer		Fartøjslængdegrupper 2021					
	2020	2021	Under 12 m	12,0 -14,9 m	15,0 -17,9 m	18,0 -23,9 m	24,0 -39,9 m	40,0 m og over
	antal							
Fartøjer i populationen	485	472	151	60	90	48	40	27
Fartøjer i stikprøven	222	209	38	27	47	32	28	19
	pr. fartøj							
Indsats af produktionsfaktorer								
Fiskeriaktiver, primo, 1.000 kr.	41 824	33 569	3 457	9 644	20 813	55 403	104 608	211 183
Samlet bruttotonnage	135	147	8	25	55	133	334	1 441
Forbrug af brændstof, 1.000 l	217	201	17	46	99	236	676	1 422
Antal havdage for fartøjer	128	133	93	115	147	208	240	159
Arbejdsindsats, dage i alt	416	455	133	235	429	846	1 088	1 693
	1.000 kr. pr. fartøj							
Resultatopgørelse								
Bruttoudbytte	7 142	6 381	861	1 624	3 030	6 938	13 584	55 809
Driftsomkostninger								
Brændstof	582	731	66	174	383	868	2 428	5 054
Køb af årskvoter, is m.m.	493	390	31	54	99	437	916	3 893
Landingsomkostninger m.m.	312	349	108	222	270	552	868	1 706
Vedligeholdelse	778	705	158	324	456	869	1 820	4 094
Administration, forsikring m.m.	432	454	114	195	283	527	874	2 988
Afskrivninger	1 154	1 165	103	131	427	1 015	2 313	12 149
Løn- og omk. uden ejer aflønning	1 236	1 199	58	298	792	1 935	2 873	8 490
Resultat af primær drift	2 155	1 387	223	225	320	734	1 492	17 434
Finansieringsomkostninger	377	375	20	47	77	320	1 092	3 769
Driftsresultat	1 778	1 013	203	178	243	414	400	13 666
	pct.							
Nøgletal								
Overskudsgrad	22,7	13,2	-15,9	-13,6	-4,9	0,9	4,9	28,1
Afkastningsgrad	3,9	2,5	-4,0	-2,3	-0,7	0,1	0,6	7,3
Soliditetsgrad	42,0	42,7	65,9	64,9	70,9	72,1	59,3	10,8

Anm. 1: Udover de viste fartøjslængdegrupper findes også muslinge- og hesterejefartøjer.

Anm. 2: Fiskeristyrelsen havde registreret 1933 fartøjer i 2021, www.statistikbanken.dk/FISK1.

Anm. 3: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/firegn2 og nfishk.

Mere information: Få mere information på emnesiden og i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1349.

Se også statistik om fiskeriets struktur og landinger i *Nyt fra Danmarks Statistik 2022:116*.

Kilder og metoder: Statistikken omfatter dansk erhvervsfiskeri. Enheden i statistikken er et fartøj. I denne sammenhæng er et fartøj defineret som en regnskabsenhed. En regnskabsenhed består som hovedregel af et fartøj med selvstændigt regnskab. En regnskabsenhed kan i visse tilfælde indeholde flere fartøjer - eksempelvis hjælpefartøjer eller fartøjer, som hver for sig ellers ikke ville indgå i populationen. Populationen omfatter de enheder, som har en driftsmæssig aktiv periode på mindst seks måneder samt en årsomsætning over tærskelniveauet på 270.000 kr. Læs mere om kilder og metoder i statistikdokumentationen.

Næste offentliggørelse: *Regnskabsstatistik for fiskeri 2022* udkommer ultimo 2023.

Henvendelse: Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, jhr@dst.dk.