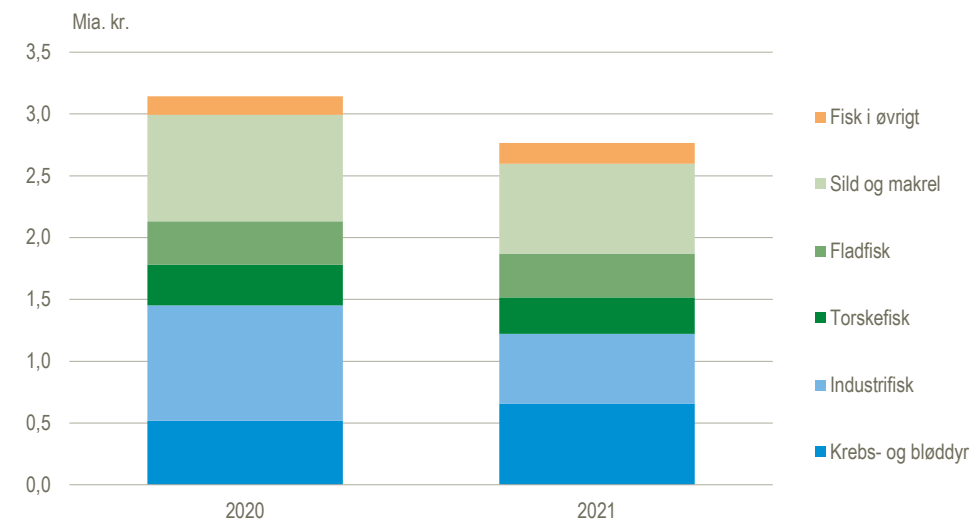


Nedgang for fiskeriet i 2021

Den samlede landingsværdi for danske fiskefartøjer blev på 2,8 mia. kr. i 2021, hvilket var et fald på 12 pct. i forhold til 2020. Mængden af landet fisk faldt med 37 pct. til 462.000 ton. I samme periode faldt antallet af registrerede fartøjer med 65 til 1.933 fartøjer.

Værdi af danske fiskeres samlede landinger fordelt på artsgrupper, løbende priser



Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Størst nedgang for industrifisk

Det var et fald i de landede mængder industrifisk, som var årsag til reduktionen i landingsværdien. Landingsmængden for industrifisk faldt med 222.000 ton, hvilket var 47 pct. mindre end i 2020, som primært var en følge af en væsentlig mindre kvote på industrifiskearten tobis. Værdien af den landede mængde industrifisk faldt i samme periode med 39 pct. svarende til 365 mio. kr. Prisen pr. kg steg derfor med 15 pct.

Udviklingen for konsumfisk

Landingsmængden for sild og makrel faldt fra 2020 til 2021 med 26 pct. svarende til 42.810 ton, hvilket især skyldtes en nedgang i sildekvoten. Værdien faldt i samme periode med 15 pct. svarende til 133 mio. kr., og gennemsnitsprisen pr. kg steg med 15 pct. For torskfisk faldt landingsmængden fra 2020 til 2021 med 16 pct. svarende til 3.087 ton, mens værdien af den landede mængde torskfisk faldt med 10 pct. svarende til 33 mio. kr., og kiloprisen steg med 7 pct. For krebs og bløddyr steg landingsmængden fra 2020 til 2021 med 9 pct. svarende til 3.973 ton, mens værdien af den landede mængde krebs- og bløddyr steg med 26 pct., hvilket betød, at prisen pr. kg steg med 16 pct.

Størstedelen af fangsten blev landet i Nordjylland

I Nordjylland blev der i 2021 landet 40 pct. af den samlede mængde fisk samt krebs- og bløddyr fra danske fartøjer. Værdien af de landede mængder svarede til 44 pct. af den samlede landingsværdi. Kun industrifisk og makrel blev landet i større mængder i Midtjylland end i Nordjylland, hvilket især kan henføres til landinger i Thyborøn. I de øvrige regioner var den samlede landede mængde og værdi mindre pga. landinger fra flere små fartøjer med lavere kapacitet. Værdien af de danske fartøjers landinger i udlandet var i 2021 på 204 mio. kr. i EU og 517 mio. kr. uden for EU svarende til

hhv. 41.353 ton og 46.689 ton. De tre lande uden for Danmark, som havde den højeste landingsværdi fra danske fartøjer var Norge, Færøerne og Irland. Det var især makrel, der i 2021 i langt højere grad blev landet i udlandet, end det var tilfældet i 2020.

Danske fartøjers landinger efter region. 2021

	landet vægt, ton				værdi, mio. kr.			
	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
Landinger i alt	185 371	175 420	13 582	374 373	1 209	668	168	2 045
Torskefisk	9 035	4 423	630	14 087	167	61	12	241
Fladfisk	6 108	5 800	2 326	14 233	153	156	36	345
Sild	57 021	10 882	476	68 379	289	21	1	312
Makrel	742	896	38	1 677	2	2	0	5
Industrifisk	80 463	143 256	2 474	226 193	185	324	5	515
Krebs- og bløddyr	30 007	8 919	7 206	46 131	342	75	92	508
Fisk i øvrigt	1 997	1 244	432	3 672	71	28	21	120

Anm.: Totalen inkluderer ikke landinger uden for Danmark.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Nordjylland bidrog med mere end halvdelen af den samlede bruttotonnage

Danske fartøjer i Region Nordjylland havde i 2021 en bruttotonnage (BT) på 38.492 BT svarende til 57 pct. af den samlede danske BT. I 2012 var andelen 44 pct. svarende til 28.828 BT. Bruttotonnagen for de 27 fartøjer over 40 meter var 35.835 BT i 2021 svarende til 53 pct. af den samlede BT. I 2012 var andelen 44 pct. svarende til 28.894 BT fordelt på 31 fartøjer.

Registrerede fartøjer

	2012				2021			
	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord- jylland	Midt- jylland	Øvrige regioner	I alt
	antal							
Fartøjer	712	681	1 351	2 744	552	526	855	1 933
Under 10 m	495	514	1 142	2 151	384	404	714	1 502
10,0-11,9 m	36	33	70	139	27	14	56	97
12,0-17,9 m	106	69	111	286	83	59	65	207
18,0-23,9 m	42	35	19	96	28	25	11	64
24,0-39,9 m	23	14	4	41	17	13	6	36
40 m og derover	10	16	5	31	13	11	3	27
	BT							
Bruttotonnage	28 828	20 957	15 391	65 176	38 492	18 140	11 429	68 061
Under 10 m	1 364	958	2 622	4 944	1 154	804	1 599	3 557
10,0-11,9 m	473	426	811	1 710	322	180	689	1 192
12,0-17,9 m	3 336	2 422	3 658	9 414	3 539	2 385	2 492	8 416
18,0-23,9 m	4 506	3 337	1 299	9 142	3 786	2 727	807	7 319
24,0-39,9 m	6 339	3 674	1 059	11 072	5 576	4 832	1 334	11 742
40 m og derover	12 811	10 141	5 942	28 894	24 114	7 213	4 508	35 835

Anm.: Under halvdelen af de registrerede fartøjer er aktive.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk1

Mere information: Se mere detaljerede tal i Statistikbanken, www.dst.dk/stattabel/1574.

Kilder og metoder: Grundlaget for fartøjsstatistikken er Fiskeristyrelsens (FST) register over fartøjer pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af FST's register for handel med fisk, krebs og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [emnesiden](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](#).

Næste offentliggørelse: *Fiskeriets struktur og landinger 2022* udkommer uge 14 i 2023.

Henvendelse: Rasmus Nielsen, Fiskeristyrelsen, tlf. 72 18 59 17, rasmni@fiskeristyrelsen.dk

Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, jhr@dst.dk