

**Nyregistrerede personbiler**

Sæsonkorrigeret

11.900

april 2022

[www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

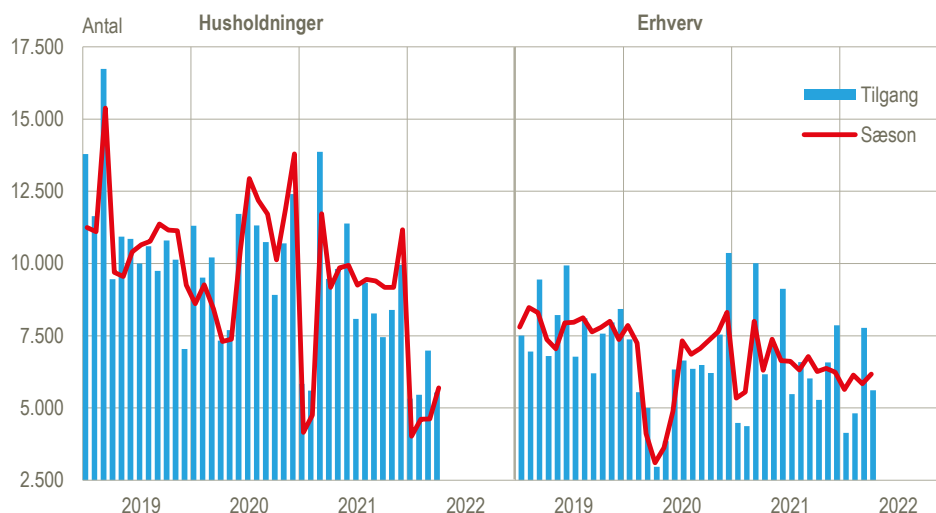
+13,5 %

marts til april 2022

## Stort fald i niveauet for registrering af nye biler

Det samlede sæsonkorrigerede antal registreringer af nye biler i februar-april 2022 var 22,4 pct. lavere end i november 2021 - januar 2022 opgjort i sæsonkorrigerede tal. For husholdningernes vedkommende var faldet på 38,8 pct., mens tilgangen i erhvervene faldt med 0,6 pct. I april blev der registreret 11.900 personbiler, og det er 13,5 pct. flere end i marts. Tilgangen til husholdningerne og erhvervene i april lå hhv. 23,5 pct. og 5,7 pct. højere. I denne artikel belyses, hvordan lange leveringstider på nye biler har givet øget fokus på de brugte biler.

### Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Fortsat forsyningsproblemer og lange leveringstider

Leveringsproblemerne for producenterne, som følge af forstyrrelser i forsyningskæderne, chipmangel og den aktuelle mangel på delkomponenter pga. invasionen i Ukraine, præger fortsat registreringsaktiviteterne. De aktuelle registreringer er præget af handler indgået for 1/2-1 år siden, og der er lange leveringstider for de nyeste handler.

En del af de store producenter bl.a. VW, Hyundai, Skoda og Porsche har tillige meldt ud, at produktionen p.t. er mere eller mindre stillestående, og at der ikke umiddelbart er udsigt til hurtigere leveringer. Tabellen nedenfor viser de største leverandører af nyregistrerede personbiler til det danske marked siden januar 2021, og der må med de nævnte producenters betydning fortsat imødeses en betydelig effekt af produktionsproblemerne for køberne af nye biler.

## Nyregistrerede personbiler i husholdningerne, januar 2021 – april 2022

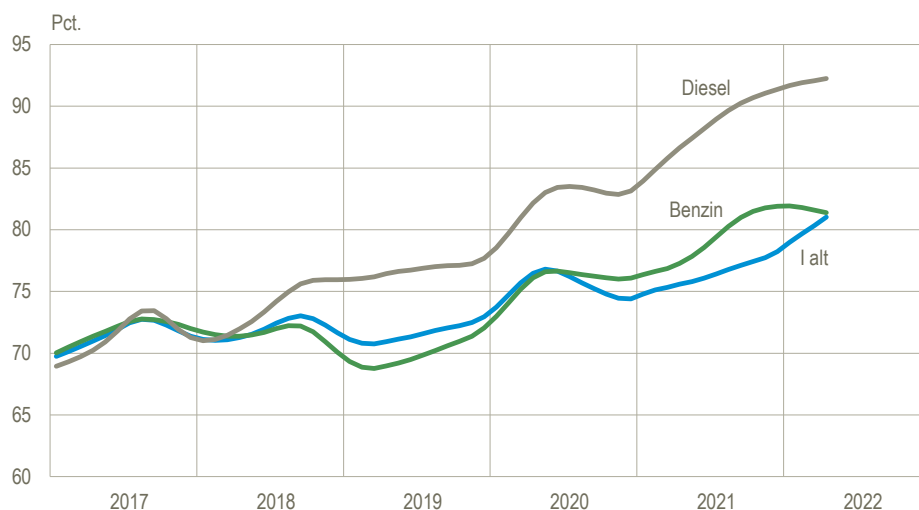
	I alt	Heraf eldrevne
<b>Total</b>	<b>232 233</b>	<b>32 272</b>
Volkswagen	24 128	5 665
Toyota	18 052	45
Peugeot	16 915	1 012
Mercedes-Benz	15 708	1 638
BMW	15 662	556
Hyundai	13 923	2 937
Ford	13 387	1 508
Citröen	13 015	342
Skoda	12 522	1 422
Audi	12 482	2 430
Øvrige	76 439	14 717

Kilde: Egne beregninger på basis tal i Bilregistret, ikke i Statistikbanken

### I stedet fokus på de brugte biler

I lyset af de længere leveringstider har husholdningerne i højere grad vendt deres opmærksomhed mod de brugte biler. I perioden januar 2017 - april 2022 har det samlede antal nye og brugte biler til husholdningerne ligget på ca. 65.000 biler om måneden. De brugte biler har udgjort ca. 72 pct. i 2017-2019 stigende til 77 pct. frem til nu. I 2022 alene har de brugte biler udgjort ca. 81 pct.

### Andelen af brugte biler pr. drivmiddel af nye og brugte biler til husholdningerne



Kilde: Egne beregninger på basis [www.statistikbanken.dk/bil6](http://www.statistikbanken.dk/bil6)

### Tilgangen i de seneste 12 måneder faldt

Den samlede tilgang af nye biler i perioden maj 2021 - april 2022 var på 172.400, hvilket var 13,6 pct. lavere end i den foregående 12-månedersperiode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 20,5 pct. til 96.000 biler, mens den faldt med 3,0 pct. i erhvervene til 76.500 biler. De benzin- og dieseldrevne biler gik 32,4 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 80,4 pct. og pluginhybriderne med 44,1 pct.

### Elbilerne udgjorde 13 pct. af de nye biler

1.450 elbiler udgjorde i april 2022 13,0 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 17,3 pct. i marts. Husholdningerne stod for 900 elbiler, og det svarer til 16,5 pct. af deres nye biler mod 25,4 pct. i marts. Elbilandelen i erhvervene var uændret 10,0 pct. i april i forhold til marts.

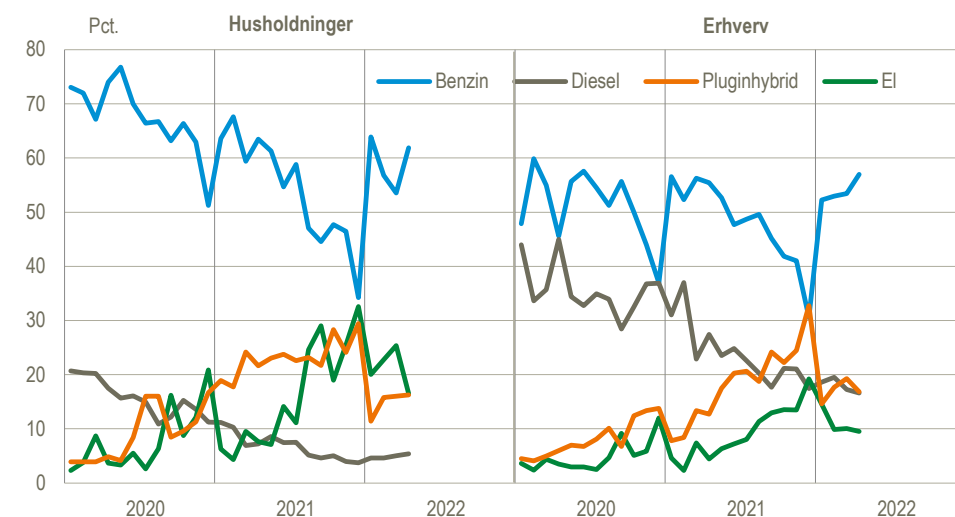
Pluginhybriderne udgjorde med 1.850 biler i april 16,6 pct. af de nye biler mod 17,7 pct. i marts. 900 heraf gik til husholdningerne, hvilket svarer til 16,3 pct. af deres nye

biler mod 16,0 pct. i marts. De resterende 950 biler gik til erhvervene svarende til 16,8 pct. af deres tilgang i marts 2022 mod 19,3 pct. i marts.

### Andelen af nye elbiler og pluginhybrider er steget kraftigt siden 2021

Samlet set udgjorde elbilerne og pluginhybriderne i perioden maj 2021 - april 2022 38,1 pct. af de nye biler mod 20,9 pct. i de foregående 12 måneder. For husholdningernes vedkommende var det 42,7 pct. mod 23,7 pct. I erhvervene var det 32,4 pct. mod 16,6 pct.

### Tilgangen af nye personbiler fordelt på drivmiddel



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil51](http://www.statistikbanken.dk/bil51)

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2021		2022				2021/2022	
	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Feb.-apr./ nov.-jan.	Apr./ mar.
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>15 546</b>	<b>17 408</b>	<b>9 659</b>	<b>10 753</b>	<b>10 449</b>	<b>11 864</b>	<b>-22,4</b>	<b>13,5</b>
I husholdningerne	9 178	11 169	4 023	4 610	4 614	5 698	-38,8	23,5
I erhvervene	6 368	6 240	5 637	6 142	5 835	6 166	-0,6	5,7

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

**Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal**

	April		Æn- dring	Maj 2020 - apr. 2021	Maj 2021 - apr. 2022	Æn- dring
	2021	2022				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>15 630</b>	<b>11 152</b>	<b>-28,7</b>	<b>199 531</b>	<b>172 443</b>	<b>-13,6</b>
Benzin	9 431	6 627	-29,7	117 934	85 784	-27,3
Diesel	2 367	1 228	-48,1	39 834	20 794	-47,8
El	998	1 450	45,3	15 687	28 298	80,4
Plug-inhybrid mv.	2 834	1 847	-34,8	26 076	37 567	44,1
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	7 324	3 812	-48,0	91 941	73 912	-19,6
Privatleasing	2 146	1 725	-19,6	28 783	22 076	-23,3
<b>Samlet tilgang</b>	<b>9 470</b>	<b>5 537</b>	<b>-41,5</b>	<b>120 724</b>	<b>95 988</b>	<b>-20,5</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	8 306	7 340	-11,6	107 590	98 531	-8,4
Ikke-leasingbiler (a)	1 213	1 036	-14,6	18 575	16 423	-11,6
Til leasing	7 093	6 304	-11,1	89 015	82 108	-7,8
Erhvervsleasing (b)	4 947	4 579	-7,4	60 232	60 032	-0,3
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>6 160</b>	<b>5 615</b>	<b>-8,8</b>	<b>78 807</b>	<b>76 455</b>	<b>-3,0</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>3 040</b>	<b>2 637</b>	<b>-13,3</b>	<b>36 413</b>	<b>35 090</b>	<b>-3,6</b>
Varebiler	2 695	2 252	-16,4	32 416	30 115	-7,1
Lastbiler	188	147	-21,8	1 990	2 008	0,9
Sættevognstrækkere	148	175	18,2	1 589	2 211	39,1
Busser	9	63	600,0	418	756	80,9

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedspgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

**Næste offentliggørelse:** Nyregistrerede motorkøretøjer april 2022 udkommer 10. juni 2022.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)