

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

10.553

januar 2022

[www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

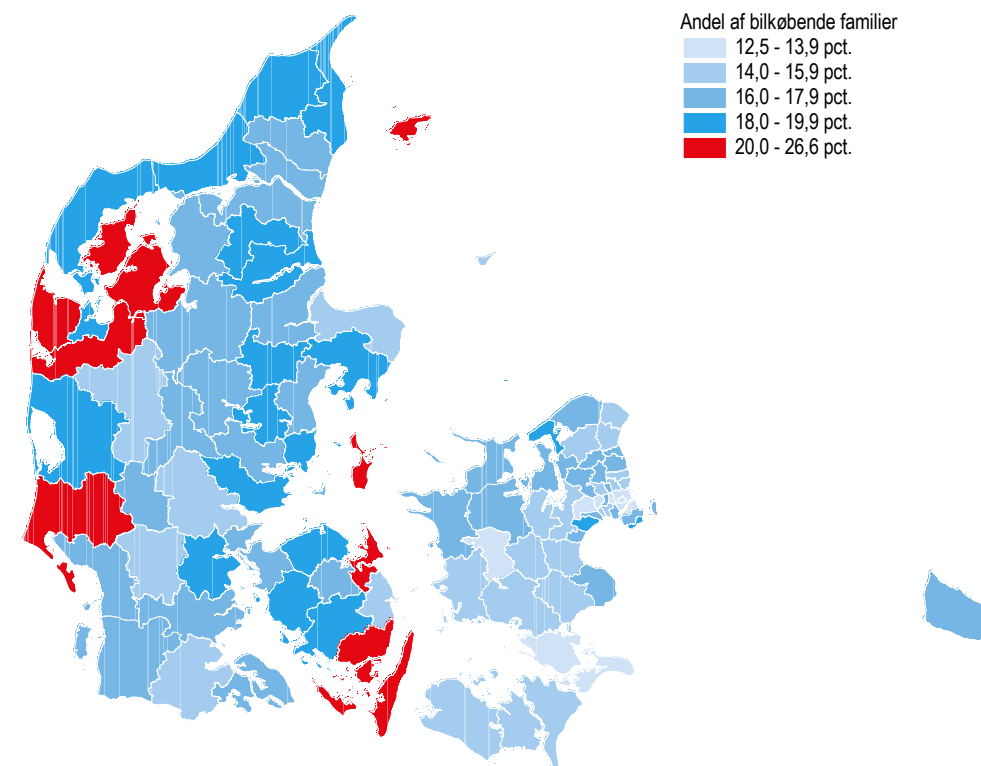
-42,7 %

december 2021 til januar 2022

## Pluginhybrider er mest et jysk fænomen

35.300 familier har købt eller leaset en pluginhybrid bil i 2020-2021. Det svarer til 16,4 pct. af alle de familier, der har anskaffet nye biler i perioden. Pluginhybriderne har været mere populære vest for Storebælt, hvor især Vestjylland og Fyn skiller sig ud. Billedet er anderledes for de 26.500 eller 12,3 pct. af de bilkøbende familier, der har anskaffet en elbil i perioden. Her er det især familierne i Nordsjælland og omkring Århus, der har valgt en elbil. En mulig forklaring på forskellen er ladeinfrastrukturen, hvor en lavere dækning i landets vestlige dele kan have tilskyndet køberne til at vælge en 'sikkerhedskombination' med el og fossil frem for ren el-drift. Færre individuelle lademuligheder i de store byer med mange etageboliger betyder samtidig, at andelen af elbiler og pluginhybrider er lavere her. En anden forklaring er bilernes pris i forhold til familiernes indkomst, hvor de dyrere elbiler er mere tilgængelige for familierne i kommunerne med de højeste gennemsnitlige indkomster.

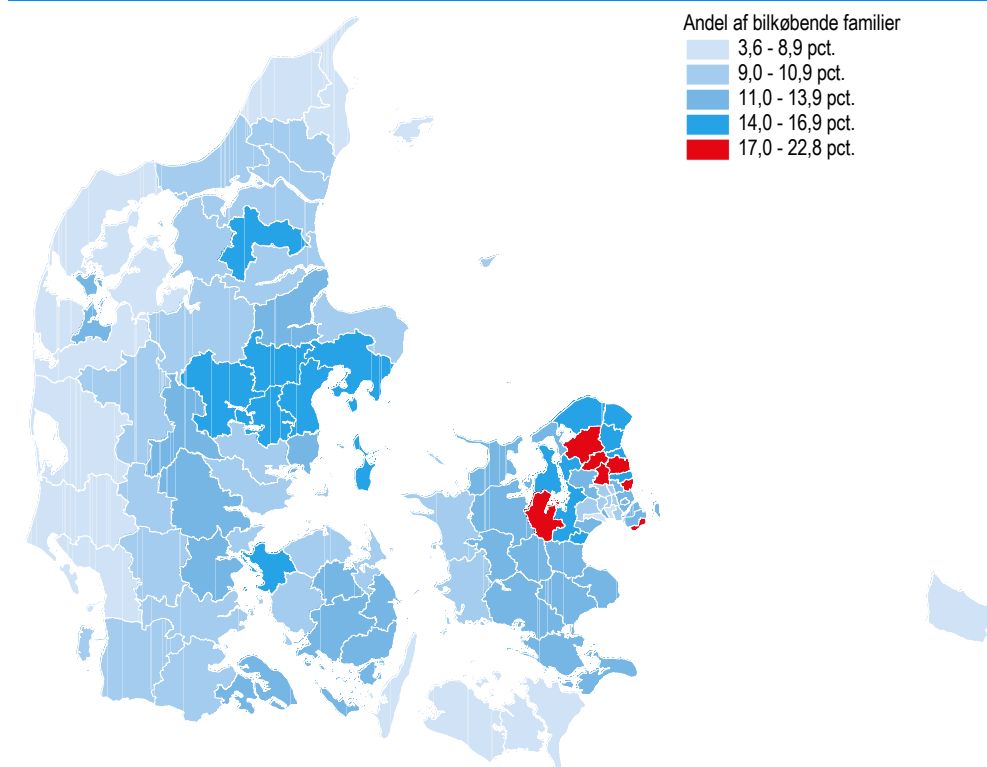
### Andelen af pluginhybrider for familier, der har købt eller leaset ny bil. 2020-2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: Egne beregninger på Motorregistret. Tallene er ikke i Statistikbanken

## Andelen af elbiler for familier, der har købt eller leaset ny bil. 2020-2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: Egne beregninger på Motorregistret. Tallene er ikke i Statistikbanken

### Stort fald i husholdningernes sæsonkorrigerede bilkøb

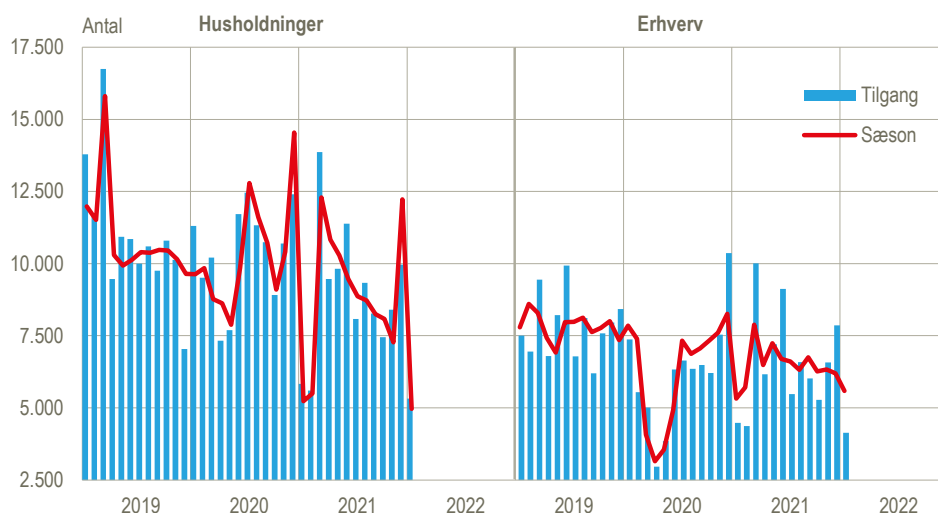
Der blev registreret 10.600 nye personbiler i januar 2022 opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 42,7 pct. færre end i december 2021. Tilgangen til husholdningerne lå 59,3 pct. lavere i januar end i december, mens tilgangen til erhvervene lå 9,9 pct. lavere. Udviklingen fra december til januar skal ses i lyset af ændringerne i registreringsafgifterne fra årsskiftet, der medførte et ekstraordinært stort salg i december.

Det samlede sæsonkorrigerede salg i november 2021 - januar 2022 var 4,1 pct. lavere end i august-oktober 2021. For husholdningernes vedkommende var faldet på 2,3 pct., mens tilgangen i erhvervene faldt med 6,3 pct.

### Tilgangen i de seneste 12 måneder er faldet 2,6 pct.

Den samlede tilgang af nye biler i perioden februar 2021 - januar 2022 var på 185.700 eller 2,6 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 10,0 pct. til 107.000 biler, mens den steg med 9,8 pct. i erhvervene til 78.800. De fossildrevne biler – benzin og diesel – gik 24,1 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 82,1 pct. og pluginhybriderne med 112,5 pct.

## Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

### Elbilandelen faldt i januar efter stort salg i december

1.670 elbiler udgjorde i januar 2022 17,6 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 26,7 pct. i december 2021. Husholdningerne stod for 1.070 elbiler, og det svarer til 20,0 pct. af deres nye biler mod 32,6 pct. i december 2021. Elbilandelen i erhvervene var 14,5 pct. i januar mod 19,2 pct. i december.

Pluginhybriderne udgjorde med 1.200 biler i januar 12,8 pct. af de nye biler mod 30,9 pct. i december 2021. 600 heraf gik til husholdningerne, hvilket svarer til 11,4 pct. af deres nye biler mod 29,4 pct. i december 2021. De resterende 600 biler gik til erhvervene svarende til 14,6 pct. af deres tilgang i januar 2022 mod 32,8 pct. i december 2021.

### Andelen af nye elbiler og pluginhybrider er steget kraftigt siden januar 2021

Samlet set udgjorde elbilerne og pluginhybriderne i januar 2022 30,5 pct. af de nye biler mod 19,7 pct. i januar 2021. For husholdningernes vedkommende var det 31,5 pct. mod 25,2 pct.

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2021					2022	2021/2022	
	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Nov.-jan./ aug.-okt.	Jan./ dec.
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>15 040</b>	<b>14 998</b>	<b>14 339</b>	<b>13 605</b>	<b>18 421</b>	<b>10 553</b>	<b>-4,1</b>	<b>-42,7</b>
I husholdningerne	8 718	8 244	8 080	7 271	12 226	4 970	-2,3	-59,3
I erhvervene	6 321	6 754	6 259	6 334	6 195	5 583	-6,3	-9,9

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

**Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal**

	Januar		Æn- dring	Feb. 2020 - jan. 2021	Feb. 2021 - jan. 2022	Æn- dring
	2021	2022				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>10 312</b>	<b>9 457</b>	<b>-8,3</b>	<b>190 612</b>	<b>185 743</b>	<b>-2,6</b>
Benzin	6 245	5 561	-11,0	115 121	94 994	-17,5
Diesel	2 040	1 015	-50,2	42 270	24 497	-42,0
El	574	1 669	190,8	14 262	25 972	82,1
Plug-inhybrid mv.	1 453	1 212	-16,6	18 959	40 280	112,5
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	4 665	4 196	-10,1	90 371	82 893	-8,3
Privatleasing	1 166	1 128	-3,3	28 465	24 058	-15,5
<b>Samlet tilgang</b>	<b>5 831</b>	<b>5 324</b>	<b>-8,7</b>	<b>118 836</b>	<b>106 951</b>	<b>-10,0</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	5 647	5 261	-6,8	100 241	102 850	2,6
Ikke-leasingbiler (a)	828	939	13,4	17 098	17 217	0,7
Til leasing	4 819	4 322	-10,3	83 143	85 633	3,0
Erhvervsleasing (b)	3 653	3 194	-12,6	54 678	61 575	12,6
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>4 481</b>	<b>4 133</b>	<b>-7,8</b>	<b>71 776</b>	<b>78 792</b>	<b>9,8</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>2 389</b>	<b>2 603</b>	<b>9,0</b>	<b>34 165</b>	<b>36 571</b>	<b>7,0</b>
Varebiler	2 065	2 133	3,3	30 354	31 619	4,2
Lastbiler	157	179	14,0	1 942	2 092	7,7
Sættevognstrækkere	163	239	46,6	1 490	2 091	40,3
Busser	4	52	1200,0	379	769	102,9

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedsopgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

**Næste offentliggørelse:** Nyregistrerede motorkøretøjer februar 2022 udkommer 11. marts 2022.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)