

23. september 2021 Nr. 345

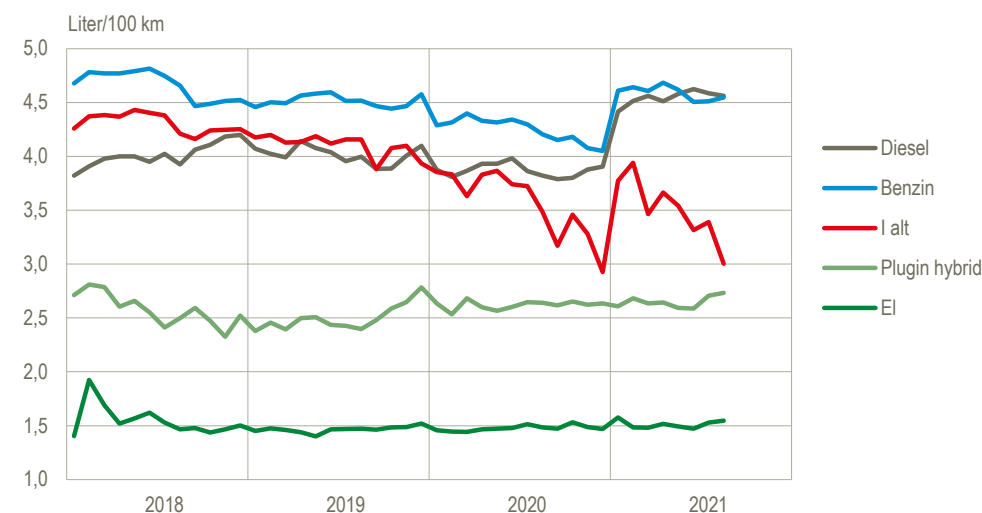
Rettet 23. september 2021 kl. 14.10

Der er tilføjet et afsnit 'Særlige forhold ved denne offentliggørelse' sidst i artiklen om usikkerhed vedr. tallene for energieffektivitet og CO₂-udslip i andet halvår 2020 og frem efter offentliggørelsen.

Elbiler og plugin hybrider giver fald i energiforbrug

Det gennemsnitlige energiforbrug i liter/km for nye personbiler uanset drivmiddel lå 6,5 pct. lavere i første halvår 2021 end i første halvår 2020. Udviklingen skyldes udelukkende, at andelen af elbiler og plugin hybrider med et meget lavere energiforbrug end de fossile biler, er steget fra 9,3 pct. af tilgangen i første halvår 2020 til 26,5 pct. i 2021. Forbruget på tværs af drivmidler på 3,5 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 28,4 km/liter, opgjort efter den såkaldte NEDC-metode. De fossile bilers energiforbrug er steget med 9,1 pct. fra 2020 til 2021 – benzin 6,4 pct., diesel 14,9 pct. og plugin hybrider 0,6 pct. Elbilernes forbrug steg med 2,4 pct.

Energiforbrug for nyregistrerede benzin- og dieseldrevne personbiler opgjort efter NEDC



Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [/ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [/ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Hovedtræk ved udviklingen fra 2020 til 2021

Det generelle billede af udviklingen fra første halvår 2020 til første halvår 2021 er:

- Benzin- og diesebilernes andel af nyregistreringerne er faldet fra 90,7 pct. til 73,5 pct., mens elbilernes andel er steget fra 4,2 pct. til 7,6 pct. og plugin hybridernes andel fra 5,1 pct. til 18,9 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive plugin hybrider) i husholdningerne er faldet fra 88,3 pct. i 2020 til 64,7 pct. i 2021, mens elbilernes andel er steget fra 5,5 pct. til 9,9 pct. og plugin hybridernes andel fra 6,2 pct. til 25,5 pct.
- Andelen af nye fossile biler (eksklusive plugin hybrider) i erhvervene er reduceret noget mindre end i husholdningerne, nemlig fra 93,1 pct. til 80,6 pct., mens elbilernes andel er steget fra 2,9 pct. til 5,7 pct. og plugin hybriderne fra 4,0 pct. til 13,6 pct.
- Fordelingen af rene fossile biler på benzin og diesel i første halvår 2021 er 78 pct. mod 22 pct. i forhold til 2020 hvor fordelingen var 72 mod 28 pct.
- Blandt de nye benzindrevne biler udgør de 'små' segmenter *mini*, *small* og *medium* 59 pct. i 2021 mod 60 pct. i 2020. De 'store' segmenter *large* og *MPV* er gået ned fra 10,8 pct. til 8,6 pct., mens *SUV* er steget fra 29,0 pct. til 31,3 pct. Den større andel af *SUV*'er på bekostning af de mindre biler har medført et fald i energieffektiviteten.

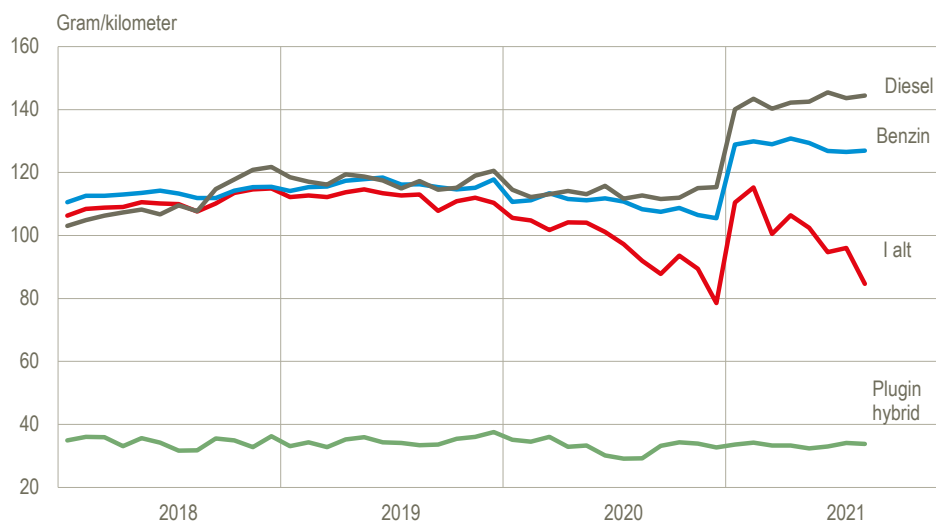
- Andelen af små personbiler i segmenterne *mini*, *small* og *medium* af de nye dieseldrevne biler er faldet fra 31,4 pct. i 2020 til 20,3 pct. i 2021. Forskydningen er sket til fordel for segmenterne *large* og *MPV*, hvis andel er steget fra 34,1 pct. til 36,6 pct. og *SUV*erne, der er steget fra 34,5 pct. til 43,1 pct. Forskydningen har medført en relativ kraftig stigning i dieselbilernes energiforbrug.
- Mens fordelingen af de nye biler mellem husholdningerne og erhvervene var stort set ligelig i 2020, er husholdningernes andel i 2021 faldet til 45 pct.

Flere elbiler og plugin hybrider neutraliserer CO₂-udslippet

Det gennemsnitlige udslip af CO₂ (kuldioxid) fra de nye biler på tværs af drivmiddel ligger i første halvår 2021 på 103,1 gram/kilometer (NEDC), og det er uændret i forhold til første halvår 2020. Det er udtryk for, at den stigende andel af lavemissionsbiler, dvs. elbiler og plugin hybrider, neutraliserer CO₂-udslippet fra de mere forurenende fossile biler.

De benzindrevne biler i 2021 har et CO₂-udslip på 129,0 gram/kilometer (NEDC) mod 111,6 g/kilometer i 2020, dieselmotorerne 142,4 gram/kilometer mod 113,9 g/kilometer og plugin hybriderne 33,1 gram/kilometer i både 2020 og 2021. Elbilerne udleder kun CO₂, når de produceres, men ikke under kørslen.

Emissioner af CO₂ fra nye fossildrevne personbiler inkl. plugin hybrider opgjort efter NEDC



Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [/ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [/ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Betydningen af plugin hybrider og elbiler for den gennemsnitlige emission

Den stigende andel af elbiler og plugin hybrider har stor betydning for den gennemsnitlige emission af CO₂, når alle nye biler ses under et. I august 2021 er den gennemsnitlige emission for alle nye biler således 84,6 gram/kilometer, hvor den alene for de benzin- og dieseldrevne biler er 130,3 gram/kilometer. En fortsat stigende andel af elbiler og plugin hybrider er således afgørende for at leve op til de krav på 95 gram/km i 2021 med yderligere skærpelse til 80,8 gram/km i 2025 og 59,4 gram/km i 2030, som er fastsat i [EU-forordning 2019/631](#).

Det samlede CO₂-udslip afhænger af det samlede brændstofforbrug

Beregningerne af det samlede CO₂-udslip fra den danske bilpark foretages ud fra bilernes samlede brændstofforbrug. Det indebærer, at en ændring i det gennemsnitlige CO₂-udslip pr. km for de nye biler ikke i sig selv har betydning for det samlede udslip fra bilerne på de danske veje. En ændring i det samlede CO₂-udslip fremkommer i stedet i det øjeblik, at det samlede brændstofforbrug ændrer sig. Det har derfor heller ikke betydning for det samlede udslip, at WLTP tages i brug til beregning af udslippet i stedet for NEDC.

Særlige forhold vedr. denne offentliggørelse

Udviklingen i energieffektiviteten og i CO₂-udslippet fra andet halvår 2020 og frem er behæftet med nogen usikkerhed som følge af uklarhed om overgangen fra opgørelse efter den såkaldte NEDC-norm til den såkaldte WLTP-norm i Det Digitale Motorregister, DMR. Korrigerede tal vil blive offentliggjort, når der er klarhed over overgangsprocessen.

Forbrug og udledning for nye personbiler. Første halvår

	Energiforbrug		Emission, CO ₂ ,	
	2020	2021	2020	2021
	liter/km		gram/km	
I alt, NEDC	3,79	3,55	103,5	103,1
I alt, WLTP	5,23	4,89	130,0	134,0
Benzin, NEDC	4,33	4,61	111,6	129,0
Benzin, WLTP	5,47	5,23	134,4	155,3
Diesel, NEDC	3,89	4,54	113,9	142,4
Diesel, WLTP	4,89	4,71	137,5	171,7
EI, NEDC	1,46	1,49	0	0
EI, WLTP			0	0
Plugin hybrid, NEDC	2,60	2,62	33,1	33,1
Plugin hybrid, WLTP	2,78	2,94	37,5	38,1

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [/ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [/ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Karakteristika ved nye personbiler. Første halvår

	Egenvægt		Motoreffekt		Slagvolumen	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
	kg		kW		cm ³	
I alt, NEDC	1 309	1 409	100	106	1 414	1 416
Benzin, NEDC	1 169	1 176	89	88	1 316	1 327
Diesel, NEDC	1 532	1 689	110	123	1 797	1 917
EI, NEDC	1 678	1 759	212	170	0	0
Plugin hybrid, NEDC	1 702	1 741	107	119	1 936	1 829

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [/ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [/ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2022* udkommer uge 38 i 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk