

Motorparken

1. januar 2021

2.724.000

Personbiler

www.statistikbanken.dk/bil707

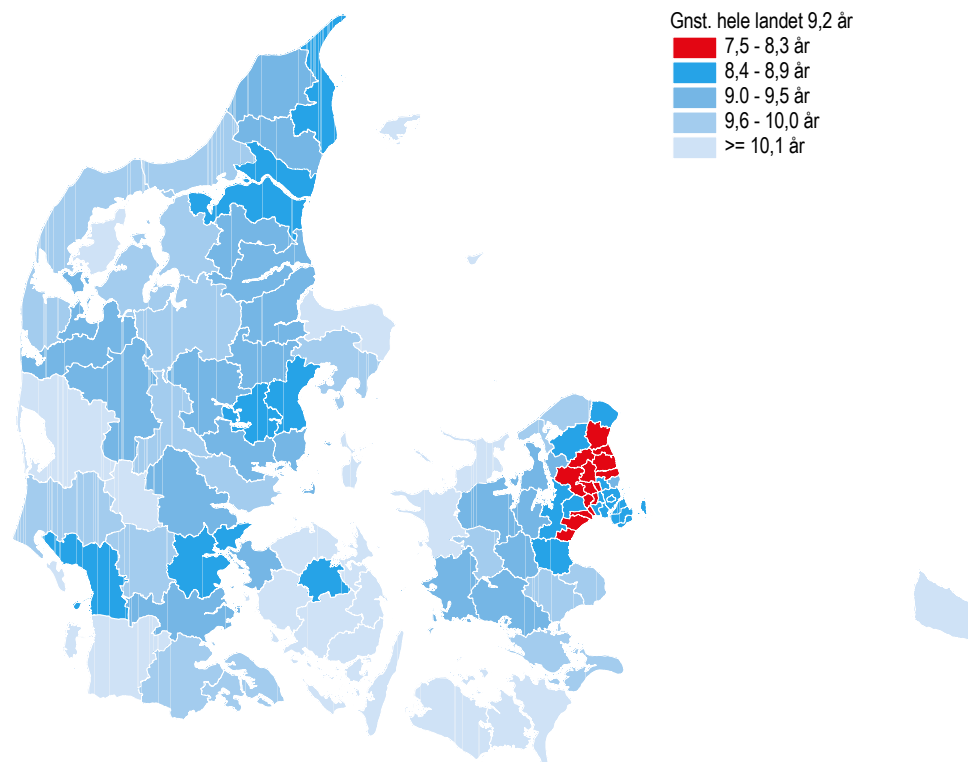
+2,7 %

2020-2021

Vallensbæk har de yngste biler, Ærø de ældste

De yngste biler med en privat bruger inkl. leasingbiler findes i Vallensbæk Kommune med en gennemsnitsalder på 7,5 år 1. januar 2021. På Ærø er privatbilerne til gengæld 13,6 år tæt fulgt af Samsø med 13,3 år – to år ældre end bornholmernes biler, der er tredjeældst. De yngste privatbiler findes generelt i Københavns omegn, Nordsjælland, Århusområdet, Aalborg, Odense, Esbjerg og Fredericia. Mønstret er uforandret ift. sidste år. Gennemsnittet for de private brugeres biler i hele landet er 9,2 år, mens erhvervsbrugernes er 4,3 år. Alle bilerne under et er 8,9 år mod 8,8 år for et år siden.

Gennemsnitsalder for personbiler med bruger i private husholdninger. 1. januar 2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Få elbiler og pluginhybrider, men stor vækst i 2020

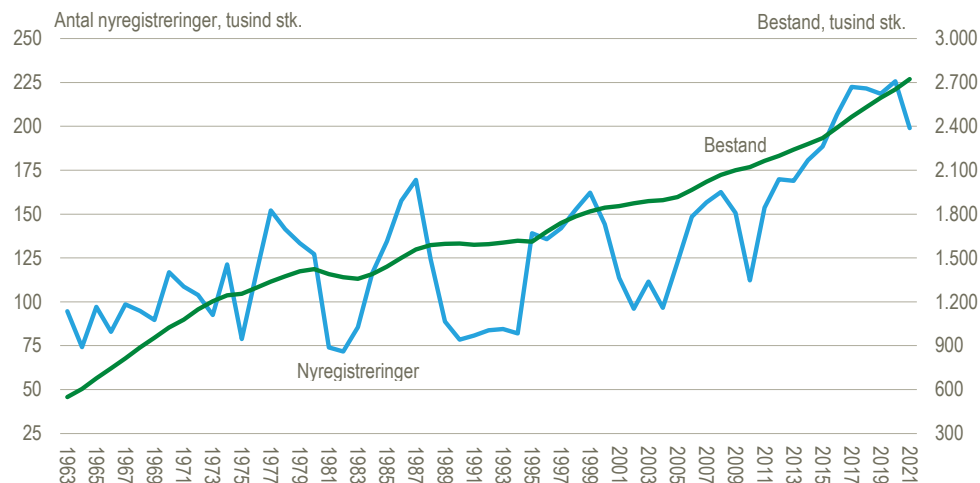
Elbiler og plugin hybrider udgør nu i alt 1,9 pct. af de private brugeres personbiler og 7,2 pct. af erhvervenes biler. De udgør samlet set 2,3 pct. af alle personbilerne. Primo 2020 udgjorde elbilerne og pluginhybriderne 0,9 pct. af personbilerne. Resten af bilerne er med få undtagelser benzin- og dieseldrevne.

Fem gange så mange personbiler som i 1963

Der kører fem gange så mange personbiler rundt på de danske veje ved årsskiftet 2020-2021 som i 1962-1963, idet bestanden af personbiler er vokset fra 548.000 i 1963 til 2.724.000 i dag. Alene i løbet af 2020 er bestanden vokset med 71.900 biler

netto (tilgang ÷ afgang), hvilket svarer til en stigning på 2,7 pct. ift. bestanden ved årets start. Nettotilgangen i faktiske tal er den største på et år siden 1968, og det selv om antallet af nye biler, som følge af COVID-19, gik relativt kraftigt tilbage. Forklaringen på dette fænomen er, at den aldersbetingede afgang – hvor stor en del af en årgang, der forsvinder fra et år til det næste – har været væsentligt lavere i 2020 end i de foregående år. Brugerne har m.a.o. holdt ved deres 'gamle' biler.

Nyregistreringer og bestand af personbiler pr. 1. januar

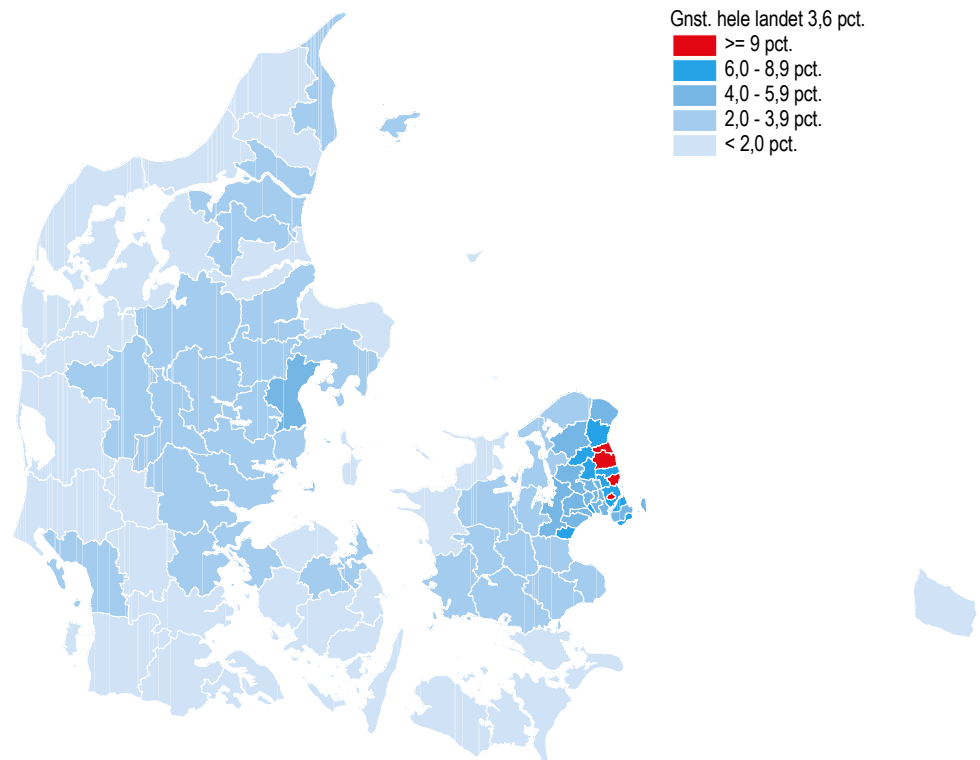


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707 og bil6

Privatleasing er et udpræget Nordsjællandsk og Københavnsk fænomen

Der er betydeligt længere mellem privatleasede personbiler vest for Roskilde end der er i København og op ad Øresundskysten. I Gentofte, Hørsholm, Rudersdal og Frederiksberg er 9-13 pct. af bilerne med privat bruger leaset, mens det i mere end halvdelen af landet er færre end 3 pct. Den høje andel af leasingbiler i de fire nævnte kommuner er stærkt medvirkende til den relativt lave gennemsnitsalder for deres biler, se også kortet først i artiklen.

Privatleasede bilers andel af alle biler med private brugere. 1. januar 2021



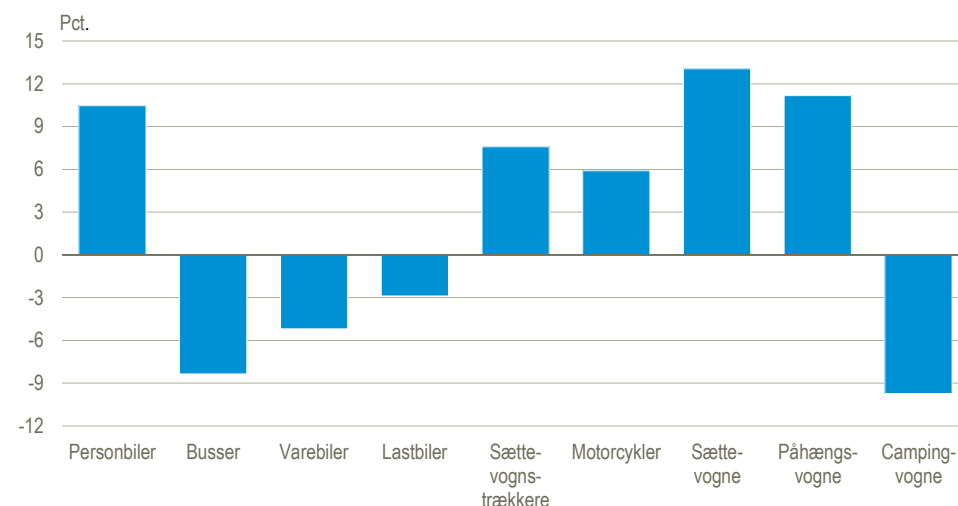
Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: Egne beregninger på basis af data i Motorregistret og Erhvervsregistret. Tallene er ikke i Statistikbanken

Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af *motorkøretøjer* er på 3.351.000 stk. ved årsskiftet. Siden 2016-2017 er bestanden vokset med 232.900 køretøjer eller 7,0 pct. Der er kommet flere personbiler, sættevognstrækkere og motorcykler og færre af alle andre køretøjer. I absolutte tal er der 21.500 færre erhvervskøretøjer og 258.100 flere personbiler end for fire år siden.

Udviklingen i bestanden af køretøjer. 1. januar 2017 til 1. januar 2021



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707

Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2017 - 2021 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | antal | | | | | pct. |
| Alle køretøjer i alt | 4 391 971 | 4 482 305 | 4 563 042 | 4 624 437 | 4 724 072 | 7,6 |
| Motorkøretøjer i alt | 3 118 571 | 3 183 024 | 3 240 176 | 3 282 859 | 3 351 428 | 7,5 |
| Personbiler | 2 465 538 | 2 530 047 | 2 594 469 | 2 651 726 | 2 723 667 | 10,5 |
| Benzin | 1 701 550 | 1 736 427 | 1 766 543 | 1 803 976 | 1 834 418 | 7,8 |
| Diesel | 754 054 | 782 859 | 812 502 | 822 181 | 827 412 | 9,7 |
| El, gas, hybrid (plug-in) mv. | 9 934 | 10 761 | 15 424 | 25 569 | 61 837 | 522,5 |
| Busser | 13 417 | 13 482 | 13 158 | 13 003 | 12 298 | -8,3 |
| Varebiler | 397 001 | 395 548 | 389 461 | 380 175 | 376 435 | -5,2 |
| Heraf privat godstransport ¹ | 85 967 | 80 906 | 73 595 | 65 147 | 58 369 | -32,1 |
| Lastbiler | 28 326 | 28 261 | 28 124 | 27 919 | 27 508 | -2,9 |
| Sættevognstrækkere | 13 640 | 14 130 | 14 539 | 14 584 | 14 674 | 7,6 |
| Motorcykler | 156 311 | 158 377 | 160 823 | 162 032 | 165 527 | 5,9 |
| Knallert-45 | 43 111 | 41 983 | 38 404 | 32 222 | 30 329 | -29,6 |
| Brand- og redningskøretøjer ² | 1 227 | 1 196 | 1 198 | 1 198 | 990 | -19,3 |
| Øvrige køretøjer i alt | 1 273 400 | 1 299 281 | 1 322 866 | 1 341 578 | 1 372 644 | 7,8 |
| Påhængsvogne indtil 2 ton | 948 081 | 972 123 | 994 157 | 1 013 315 | 1 043 018 | 10,0 |
| Påhængsvogne over 2 ton | 59 107 | 63 184 | 67 696 | 71 571 | 76 782 | 29,9 |
| Sættevogne | 40 263 | 42 164 | 44 191 | 45 219 | 45 517 | 13,0 |
| Campingvogne | 134 768 | 131 257 | 127 705 | 124 399 | 121 672 | -9,7 |
| Traktorer | 91 184 | 90 556 | 89 120 | 87 077 | 85 658 | -6,1 |

¹ Må anvendes til privatkørsel.

² Kun vare- og lastbiler.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil707 og [bil710](http://www.statistikbanken.dk/bil710)

Mere information: Mere detaljerede oplysninger kan findes på www.dst.dk/stattabel/668 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Se i [statistikdokumentationen](#) og [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Motorparken 1. januar 2022* udkommer i uge 11 i 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk