

**Nyregistrerede personbiler**

Sæsonkorrigeret

17.306

April 2021

[www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

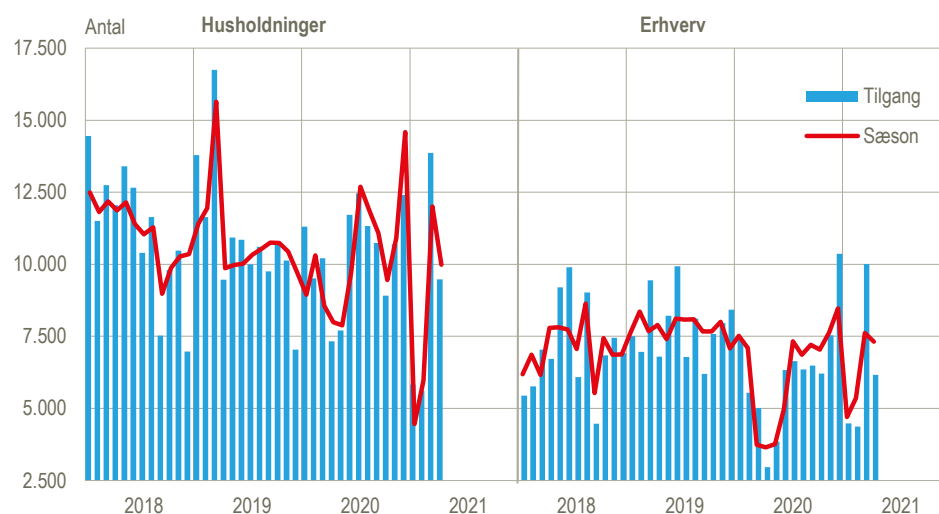
-11,8 %

Marts-april 2021

## Mindre tilbagegang i bilsalget i april

Der blev solgt 17.300 nye personbiler i april opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 11,8 pct. færre end i marts. Tilgangen til husholdningerne lå 16,8 pct. lavere i april end i marts, mens tilgangen til erhvervene lå 3,9 pct. lavere. Det samlede salg i perioden februar-april var 5,0 pct. lavere end i november 2020 - januar 2021. For husholdningernes vedkommende var faldet på 6,7 pct., mens erhvervene faldt 2,5 pct. Vurderingen af de aktuelle udviklingsforløb i de sæsonkorrigerede tal skal foretages med megen forsigtighed, fordi COVID-19 restriktioner og afgiftsændringer i det seneste år har medført store ekstraordinære udsving i bilsalget. I denne artikel ses der nærmere på, at elbiler og plugin hybrider i højere grad købes end leases.

### Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

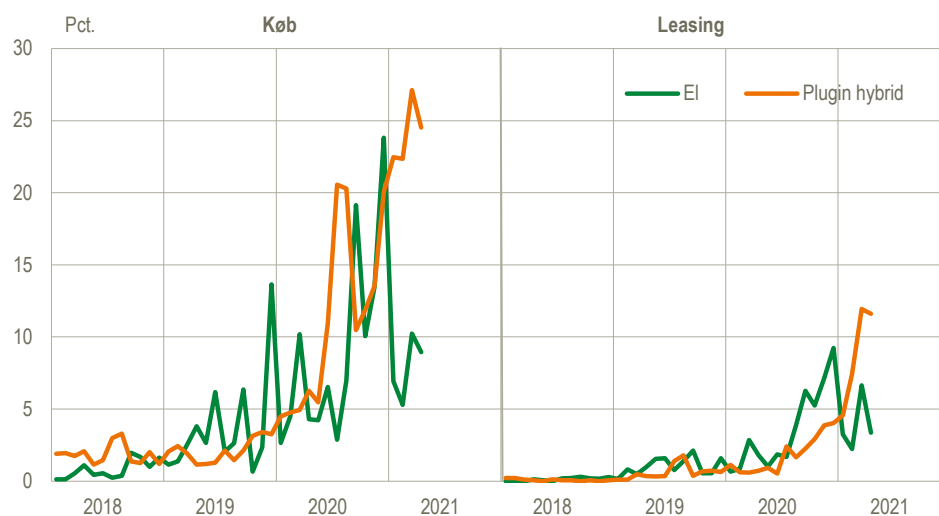
### Elbiler og plugin hybrider – køb eller leasing?

Privat- og erhvervsleasing står for 43 pct. af alle nye personbiler i perioden januar 2018 - april 2021, mens de resterende 57 pct. er købt. For husholdningernes vedkommende er 20 pct. af tilgangen leaset, mens det for erhvervene er 77 pct. Leasingandelene har været relativt konstante i perioden. Den samlede tilgang er fordelt med 60 pct. i husholdningerne og 40 pct. i erhvervene. Se mere om den geografiske lokalisering af de private leasingtagere i *Nyt fra Danmarks Statistik 2021:97*.

I samme periode er elbilernes og plugin hybridernes andel af de nye personbiler steget fra 2,0 pct. til 24,5 pct., og der har været betydelig større interesse for at *købe* dem end at *lease* dem. 75 pct. af de nye elbiler og plugin hybrider i perioden er købt, mens 25 pct. er leaset. Det betyder samtidig, at elbilernes og plugin hybridernes andel af de *købte* biler er steget fra 2,1 pct. i januar 2018 til 32,7 pct. i april 2021, mens deres andel af de *leasede* biler kun er steget fra 1,5 pct. til 14,6 pct.

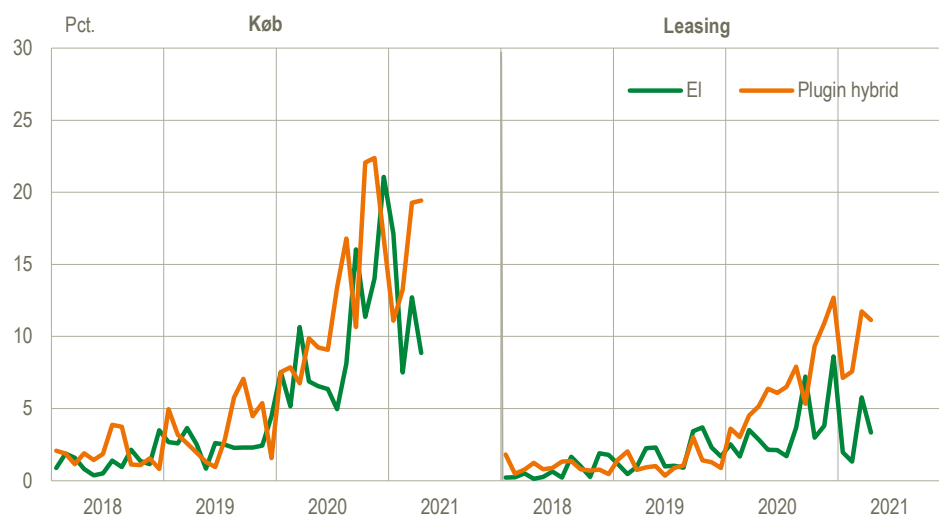
I figurerne nedenfor er der yderligere skelnet mellem husholdningernes køb og leasing af elbiler og plugin hybrider og erhvervenes ditto. Se mere om den geografiske lokalisering af de private elbilkøbere i [Nyt fra Danmarks Statistik 2020:378](#).

#### Andelen af elbiler og plugin hybrider af husholdningernes købte og leasede biler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil51](http://www.statistikbanken.dk/bil51), bil55 og egne beregninger

#### Andelen af elbiler og plugin hybrider af erhvervenes købte og leasede biler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil51](http://www.statistikbanken.dk/bil51), bil55 og egne beregninger

#### Hvorfor køb frem for leasing af elbiler og plugin hybrider?

Det er vanskeligt at pege på en entydig forklaring på, hvorfor der har været en relativt mindre tilbøjelighed til at lease elbiler og plugin hybrider. Selv om usikre afskrivningsmodeller, hurtig teknologisk forældelse og et ændret afgiftssystem for elbiler og plugin hybrider kan trække i retning af leasing med en større sikkerhed for udgifterne, har køberne tilsyneladende lagt vægt på andre parametre. Et forhold kan være, at de størrelses-/segmentmæssigt indtil for nylig har været mindre end gennemsnittet, og at de derfor har været relativt billigere. Et andet forhold kan være de forskellige afgiftslettelser, der har gjort køb mere attraktivt.

#### Tilgangen i de seneste 12 måneder er faldet 1,5 pct.

Den samlede tilgang af nye biler de seneste 12 måneder var på 199.500 eller 1,5 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne steg med 2.300 til 120.700 biler, mens den faldt med 5.300 i erhvervene til 78.800. De fossildrevne

biler – benzin og diesel – gik 17,4 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 139 pct. og plugin hybridene med 417 pct.

#### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2020		2021				2021	
	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Feb.-apr./ nov.-jan.	Apr./ mar.
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>18 541</b>	<b>23 065</b>	<b>9 155</b>	<b>11 313</b>	<b>19 615</b>	<b>17 306</b>	<b>-5,0</b>	<b>-11,8</b>
I husholdningerne	10 912	14 591	4 455	5 959	12 003	9 992	-6,7	-16,8
I erhvervene	7 629	8 474	4 700	5 354	7 611	7 314	-2,5	-3,9

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

#### Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	April		Æn- dring	Maj 2019 - apr. 2020	Maj 2020 - apr. 2021	Æn- dring
	2020	2021				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>10 287</b>	<b>15 636</b>	<b>52,0</b>	<b>202 544</b>	<b>199 548</b>	<b>-1,5</b>
Benzin	6 778	9 434	39,2	136 230	117 939	-13,4
Diesel	2 606	2 367	-9,2	54 704	39 835	-27,2
El	373	1 001	168,4	6 562	15 696	139,2
Plugin hybrid mv.	530	2 834	434,7	5 048	26 078	416,6
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	5 377	7 328	36,3	90 916	91 953	1,1
Privatleasing	1 952	2 147	10,0	27 546	28 782	4,5
<b>Samlet tilgang</b>	<b>7 329</b>	<b>9 475</b>	<b>29,3</b>	<b>118 462</b>	<b>120 735</b>	<b>1,9</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	4 910	8 308	69,2	111 628	107 595	-3,6
Ikke-leasingbiler (a)	567	1 220	115,2	17 227	18 585	7,9
Til leasing	4 343	7 088	63,2	94 401	89 010	-5,7
Erhvervsleasing (b)	2 391	4 941	106,6	66 855	60 228	-9,9
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>2 958</b>	<b>6 161</b>	<b>108,3</b>	<b>84 082</b>	<b>78 813</b>	<b>-6,3</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>2 139</b>	<b>3 040</b>	<b>42,1</b>	<b>36 414</b>	<b>36 425</b>	<b>0,0</b>
Varebiler	1 806	2 695	49,2	31 469	32 421	3,0
Lastbiler	202	188	-6,9	2 142	1 995	-6,9
Sættevognstrækkere	110	148	34,5	2 106	1 591	-24,5
Busser	21	9	-57,1	697	418	-40,0

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

**Næste offentliggørelse:** Nyregistrerede motorkøretøjer maj 2021 udkommer 10. juni 2021.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)