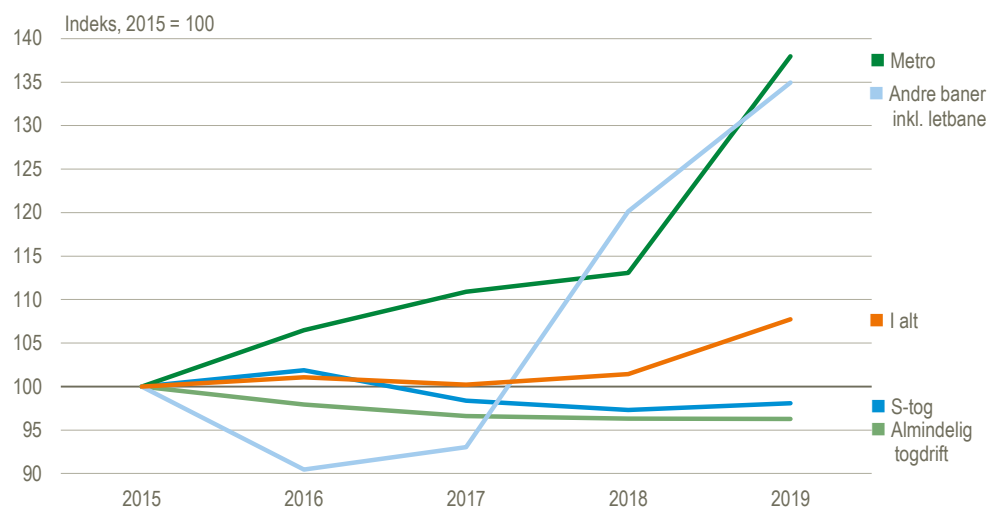


Jernbanetransport af gods		Jernbanetransport af passagerer	
2.524 mio. tonkm 2019 www.statistikbanken.dk/bane1	-2,7 % Fra 2018 til 2019	290 mio. 2019 www.statistikbanken.dk/bane21	+6,2 % Fra 2018 til 2019

Stigning i passagertallet på de danske jernbaner

I 2019 var der 290 mio. passagerer på det danske skinnenet. I forhold til året før var det en fremgang på 6,2 pct. Fremgangen kan især tilskrives udvidelsen af Metroen, hvor passagertallet steg med 22,0 pct. og Letbanen i Aarhus, som sammen med andre baner havde en stigning på 12,3 pct. (læs mere neden for). Den almindelige togdrift og S-tog havde stort set uændret passagertal. Derudover åbnede den nye bane fra København til Ringsted via Køge for at sikre hurtigere tog mellem landsdelene samt forberede den nye Femern forbindelse til Tyskland. De danske jernbaner blev 2. januar 2019 ramt af den alvorligste togulykke i 30 år, da et lyntog blev ramt af en løsrevet transporttrailer på Storebæltsbroen, hvor 8 passagerer mistede livet og yderligere 18 blev kvæstet. Ulykken betød, at der i en kort periode blev stoppet for kørsel for særlige typer af godstransport over Storebælt, som dog ikke havde stor betydning for den samlede transport over året.

Udvikling i passagertal



Kilde: Indeks baseret på www.statistikbanken.dk/bane21.

Letbane udvidelse i Aarhus og til Grenaa

Efter at være lukket siden 2016 åbnede strækningen Aarhus – Grenaa som en del af Aarhus Letbane 30. april 2019. Samtidigt hermed åbnede den helt nye strækning mellem Lisbjerg og Lystrup. Udvidelsen kan ses på passagertallene for Aarhus Letbane, som steg med 45 pct. til 4,8 mio. passagerer i 2019. En del af stigningen skal dog ses i lyset af, at dele af den indre strækning samt strækningen til Odder først åbnede i andet halvår af 2018.

Mere metro i København og Frederiksberg

I København og Frederiksberg blev metroen udvidet med M3 – Cityringen, som åbnede 29. september 2019. Åbningen af den nye linje, som forbinder Københavns indre by, brokvartererne og Frederiksberg, var med til at øge passagertallet i Metroen i 2019 med 22 pct. til 78,9 mio. passagerer. Alene i fjerde kvartal blev der

således foretaget 30,6 mio. rejser. I forbindelse med åbningen af Cityringen blev en stor del af busruterne i Hovedstaden omlagt, og en del af passagerne i Metroen må formodes at komme herfra.

Fald i godstransporten med tog

I 2019 faldt godstransportarbejdet med tog i Danmark med 3 pct. til 2,5 mia. tonkm. Transittransporten, som i 2019 udgjorde 85 pct. af al godstransport med tog i Danmark, faldt med 1 pct. Det var dog den nationale transport, som bidrog mest til faldet med et fald på 26 pct. I 2019 udgjorde godstransportarbejdet med tog 14 pct. af det samlede transportarbejde på land, mens resten foregik med lastbil, se *Nyt fra Danmarks Statistik 2020:233*.

Persontransport med tog

	2015	2016	2017	2018	2019	Ændring seneste år	
	mio. personkm						pct.
I alt	6 808	6 646	6 622	6 547	6 625	78	1
Banedanmarks net	6 282	6 119	6 061	5 939	5 913	-26	0
S-tog	1 344	1 362	1 320	1 303	1 304	1	0
Landsdækkende trafik	4 530	4 401	4 399	4 217	4 176	-41	-1
<i>Øst for Storebælt</i>	1 526	1 491	1 480	1 479	1 428	-51	-3
<i>Vest for Storebælt</i>	1 184	1 165	1 132	1 033	1 057	24	2
<i>Mellem Øst- og Vestdanmark</i>	1 821	1 745	1 787	1 705	1 691	-14	-1
Internationale tog	157	118	104	104	114	10	10
Øresundstrafik	250	238	238	315	319	4	1
Metro	302	321	342	352	400	48	14
Andre baner	225	206	220	242	261	19	8
Letbane	-	-	-	14	51	37	264

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane21.

Banenettet pr. 1. januar

	Netlængde					Over- skæringer	Stands- nings- steder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstop- kontrol	Med stræknings- sikrings- anlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	282
2019	2 540	992	679	1 061	2 292	883	524
2020	2 682	1 064	876	1 200	2 428	876	559
Banedanmark	2 042	1 012	730	1 046	1 842	471	298
Hovedbaner	720	704	471	670	670	13	67
Regionalbaner	594	136	87	165	594	151	65
S-baner	172	172	172	172	172	..	85
Lokalbaner	526	-	-	39	401	279	81
Godsbaner	30	-	-	..	5	28	..
Metro	36	36	36	36	36	..	39
Andre baner	494	-	-	24	456	343	172
Letbane	110	16	110	94	94	62	50

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane41.

Godstransport med tog

	2015	2016	2017	2018	2019	Ændring seneste år	
	mio. tonkm					pct.	
Godstransportarbejde i alt	2 603	2 616	2 653	2 594	2 524	-70	-3
Banedanmarks net	2 602	2 616	2 653	2 594	2 524	-70	-3
Nationalt	201	185	163	166	132	-34	-26
Internationalt til Danmark	172	231	208	199	167	-32	-19
Internationalt fra Danmark	70	94	82	73	83	10	12
Transit	2 158	2 106	2 201	2 156	2 142	-14	-1
Andre baner	1	-	-	-	-	-	-

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane1.

Mere information: Se disse og yderligere opgørelser på www.dst.dk/stattabel/1652.

Kilder og metoder: I [statistikdokumentationen](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2020* udkommer 31. august 2021.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, iha@dst.dk
Mathias D. Bluhme, tlf. 39 17 35 61, mdb@dst.dk