

**Motorparken**  
1. januar 2020

2.652.000

Personbiler

[www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707)

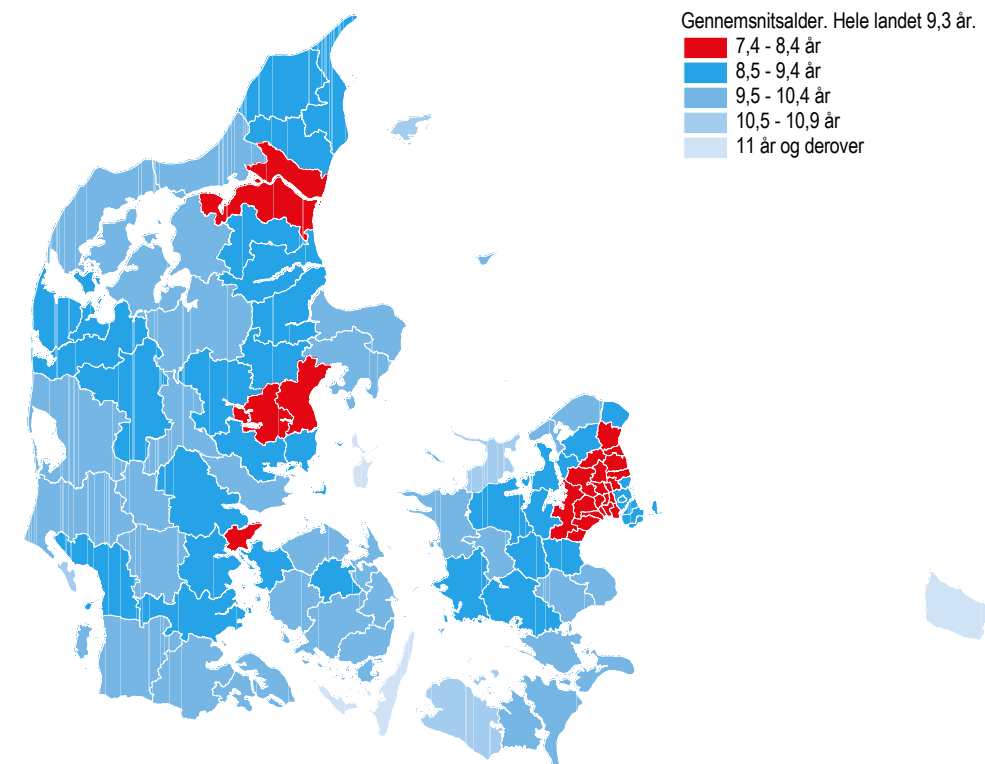
+2,2 %

2019-2020

## Vallensbæk har de yngste biler, Ærø de ældste

De yngste biler med en privat bruger findes i Vallensbæk Kommune, og de har en gennemsnitsalder på 7,4 år. På Ærø er de private brugeres biler til gengæld 13,5 år tæt fulgt af Samsø med 13,3 år – to år ældre end Bornholmernes biler, der er tredjeældst. De yngste biler med privat bruger findes generelt i Københavns omegn, Nordsjælland, Århusområdet og i Aalborg og Fredericia. Gennemsnittet for hele landet er 9,1 år. Bilerne med erhvervsbrugere er 4,1 år. Leasingbiler med privat bruger er i denne sammenhæng tillagt de private husholdninger. Elbiler og plugin hybrider udgør nu i alt 1 pct. af personbilerne.

### Gennemsnitsalder for personbiler med bruger i private husholdninger. 1. januar 2020

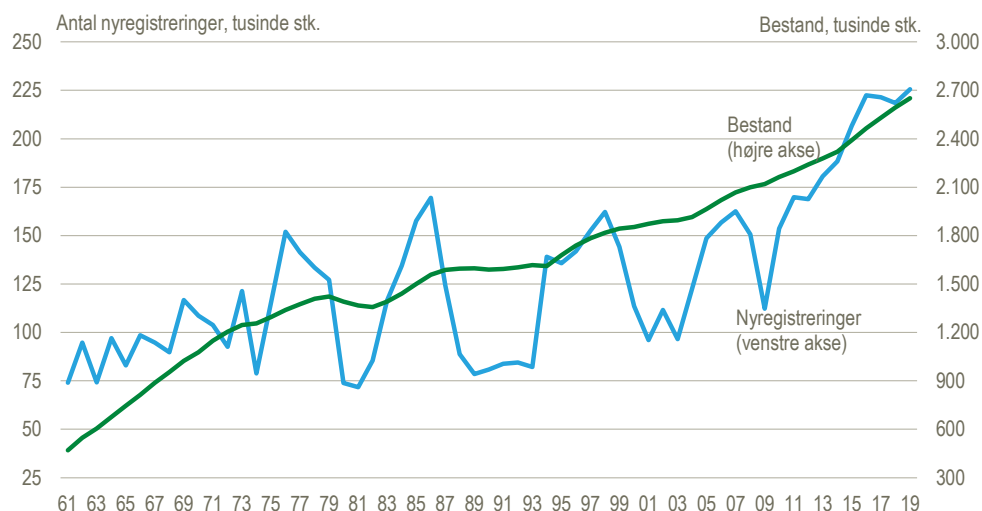


Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.  
Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8).

### Flere end fem gange så mange personbiler som i 1962

Flere end fem gange så mange personbiler kører rundt på de danske veje ved årsskiftet 2019-2020 som i 1961-1962. Bestanden af personbiler er vokset fra 470.000 i 1962 til 2.652.000 i dag. I løbet 2019 er bestanden vokset med 57.300 biler netto (tilgang ÷ afgang), hvilket svarer til en stigning på 2,2 pct.

## Nyregistreringer og bestand af personbiler. 1961-2019



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil6.

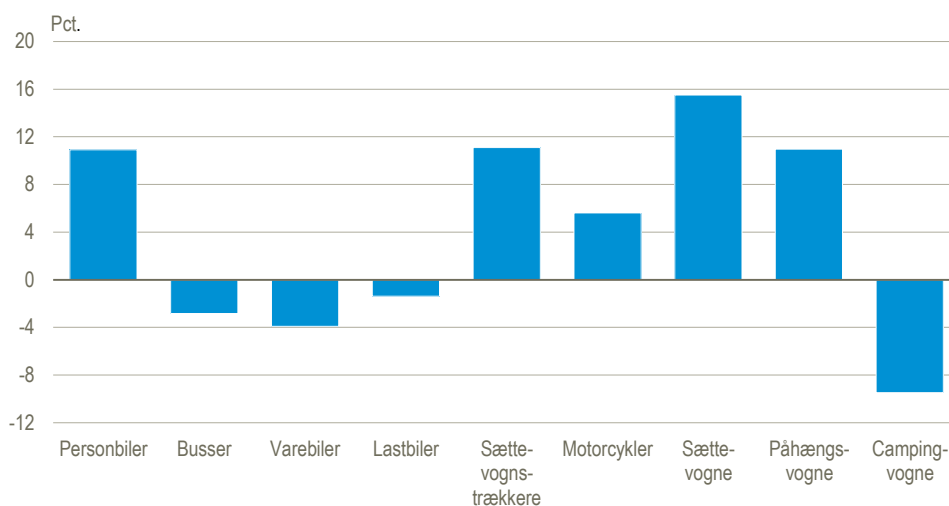
### Ni ud af ti personbiler ejes af husholdningerne

90 pct. af personbilerne *ejes* af de private husholdninger, mens erhvervene har de resterende 10 pct. Den aldersmæssige sammensætning er meget forskellig for husholdningerne og erhvervene, idet 62 pct. af erhvervenes biler, herunder alle leasingbilerne, er yngre end fire år, mens det samme kun gælder 18 pct. af de biler, husholdningerne ejer. De benzin- og dieseldrevne biler udgør 99 pct. af bestanden, de eldrevne 0,6 pct. og pluginhybriderne 0,4 pct.

### Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af *motorkøretøjer* er på 3.283.000 stk. ved årsskiftet. Siden 2015-2016 er bestanden vokset med 242.300 køretøjer eller 8,0 pct. Der er kommet flere personbiler, sættevognstrækkere og motorcykler og færre af alle andre køretøjer. I absolutte tal er der 14.800 færre erhvervskøretøjer og 261.000 flere personbiler end for fire år siden.

### Udviklingen i bestanden af køretøjer. 1. januar 2016 til 1. januar 2020



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707).

### Personbilerne udgør mere end tre fjerdedel af motorkøretøjerne

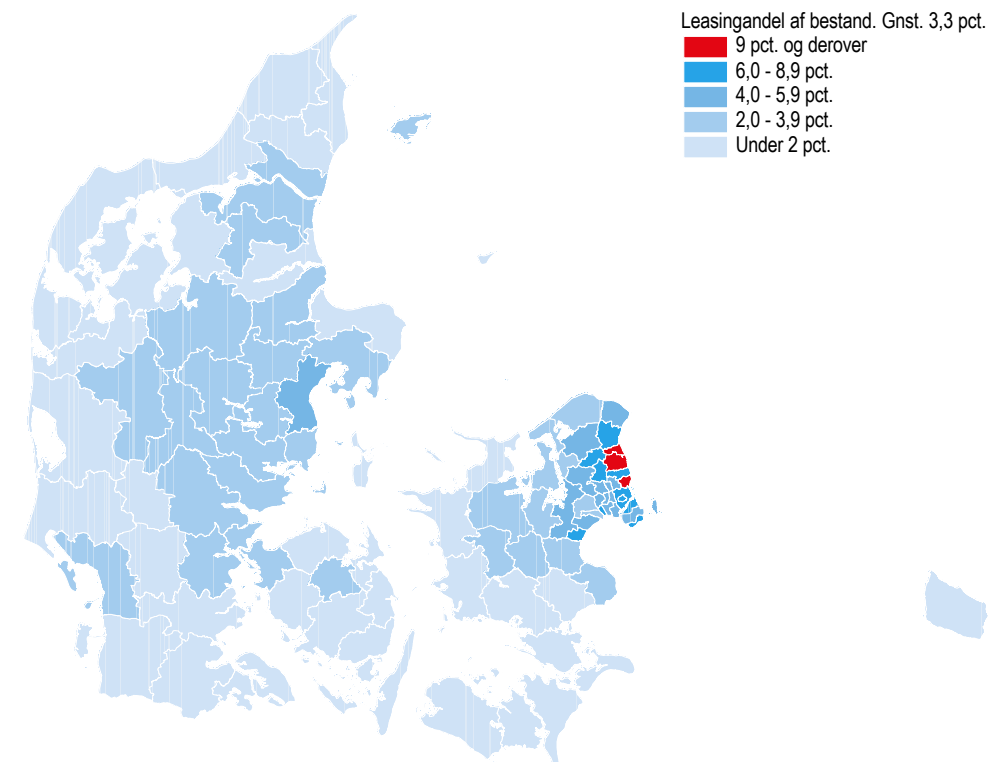
Personbilerne dominerer med 81 pct. af motorkøretøjerne, mens varebilerne udgør 12 pct. Motorcykler og knallert-45 udgør 6 pct., og busser og lastbiler mv. resten.

Bestanden af *øvrige køretøjer* er på 1.342.000 stk., og den består primært af 1.013.300 små påhængsvogne (trailere < 2 ton), heraf 755.500 husholdningsejede trailere < 1 ton, samt 124.400 campingvogne.

### Leasing er et udpræget Københavnsk og Nordsjællandsk fænomen

Der er betydeligt længere mellem privatleasede biler vest for Roskilde end der er i København og op ad Øresundskysten. I Gentofte, Hørsholm og Rudersdal er 9-12 pct. af bilerne med privat bruger leaset, mens det i en stor del af resten af landet er færre end 2 pct. Den høje andel af leasingbiler i de tre nævnte kommuner er stærkt medvirkende til den relativt lave gennemsnitsalder for deres biler, se også kortet først i artiklen.

#### Privatleasede bilers andel af alle biler med private brugere. 1. januar 2020



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: Egne beregninger på basis af data i Motorregistret og Erhvervsregistret. Tallene er ikke i Statistikbanken.

### Lavere gennemsnitsalder og stort fald i middelevetiden

Den store tilgang af nye biler de seneste fire år kombineret med en øget afgang af især ældre biler betyder, at bestandens gennemsnitsalder på 8,8 år ved årsskiftet er den laveste siden 2003.

Middelevetiden – den forventede levetid – for en 0-årig bil ved årsskiftet er 14,2 år. Det store fald over de seneste ti år er kraftigt påvirket af en stor stigning i afgang fra bestanden af de helt 'unge' biler. Det er et fænomen, der hænger nøje sammen med den stigende andel af leasingbiler blandt nyregistreringerne.

#### Personbilers gennemsnitsalder og middelevetid. 1. januar

	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020
	antal år									
Gnsn. alder	8,6	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,0	8,8	8,8
Middelevetid <sup>1</sup>	17,3	16,8	17,0	16,4	17,8	15,4	16,1	15,4	14,8	14,2

<sup>1</sup> For 0-årige personbiler.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8).

**Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar**

	2016	2017	2018	2019	2020	2016 - 2020
	antal					pct.
<b>Alle køretøjer i alt</b>	<b>4 287 269</b>	<b>4 391 971</b>	<b>4 484 332</b>	<b>4 563 042</b>	<b>4 624 437</b>	<b>7,9</b>
<b>Motorkøretøjer i alt</b>	<b>3 040 585</b>	<b>3 118 571</b>	<b>3 183 024</b>	<b>3 240 176</b>	<b>3 282 859</b>	<b>8,0</b>
Personbiler	2 390 823	2 465 538	2 530 047	2 594 469	2 651 726	10,9
Benzin	1 666 621	1 701 550	1 736 427	1 766 543	1 803 976	8,2
Diesel	715 628	754 054	782 859	812 502	822 181	14,9
El, gas, hybrid (plug-in) mv.	8 574	9 934	10 761	15 424	25 569	198,2
Busser	13 383	13 417	13 482	13 158	13 003	-2,8
Varebiler	395 649	397 001	395 548	389 461	380 175	-3,9
Heraf privat godstransport <sup>1</sup>	88 388	85 967	80 906	73 595	65 147	-26,3
Lastbiler	28 309	28 326	28 261	28 124	27 919	-1,4
Sættevognstrækkere	13 127	13 640	14 130	14 539	14 584	11,1
Motorcykler	153 411	156 311	158 377	160 823	162 032	5,6
Knallert-45	44 624	43 111	41 983	38 404	32 222	-27,8
Brand- og redningskøretøjer <sup>2</sup>	1 259	1 227	1 196	1 198	1 198	-4,8
<b>Øvrige køretøjer i alt</b>	<b>1 246 684</b>	<b>1 273 400</b>	<b>1 301 308</b>	<b>1 322 866</b>	<b>1 341 578</b>	<b>7,6</b>
Påhængsvogne indtil 2 ton	922 554	948 078	972 120	994 154	1 013 312	9,8
Påhængsvogne over 2 ton	55 230	59 107	63 184	67 696	71 571	29,6
Sættevogne	39 149	40 263	44 191	44 191	45 219	15,5
Campingvogne	137 404	134 768	131 257	127 705	124 399	-9,5
Traktorer	92 347	91 184	90 556	89 120	87 077	-5,7

<sup>1</sup> Må anvendes til privatkørsel.

<sup>2</sup> Kun vare- og lastbiler.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707).

**Mere information:** Mere detaljerede oplysninger kan findes på [www.dst.dk/stattabel/668](http://www.dst.dk/stattabel/668) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** Se i [statistikdokumentationen](#) og [emnesiden](#).

**Næste offentliggørelse:** *Motorparken 1. januar 2021* udkommer i uge 11 i 2021.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)