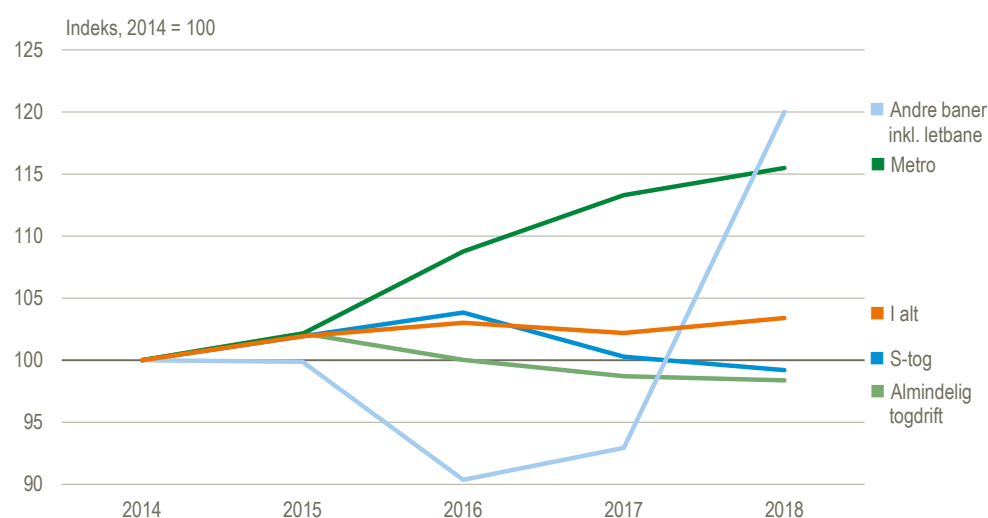


Flere passagerer på de danske jernbaner

I 2018 var der 273 mio. passagerer på det danske skinnenet. I forhold til året før var det en fremgang på 1,2 pct. Fremgangen skyldtes en stigning i antallet af passagerer i Københavns Metro på 1,9 pct. til 65 mio. passagerer og andre baner inkl. letbane, som steg med 29,1 pct. til 16 mio. Denne markante stigning kan i høj grad tilskrives Aarhus Letbane – læs mere under figuren. For S-tog og almindelig togdrift faldt antallet af passagerer til hhv. 111 mio. og 82 mio. i 2018.

Udvikling i passagerantal



Kilde: Indeks baseret på www.statistikbanken.dk/bane21.

Første år med letbanen i Aarhus

2018 var det første år, hvor Aarhus Letbane kørte hele året. Den nåede i 2018 et passagerantal på knap 3,3 mio., hvor knap 2 mio. var i andet halvår. Trækker man de passager fra, som nåede at benytte sig af letbanen i julen 2017, så svarer stigningen i antallet af passagerer i 2018 stort set til den samlede stigning i antallet af passagerer på det danske skinnenet. Persontransportarbejdet på letbanen nåede op på 14 mio. personkm. Knap 10 mio. af disse lå i andet halvår, hvilket især kan tilskrives benyttelsen af det nye skinnenet.

Den første del af Aarhus Letbane fra Aarhus H til Universitetshospitalet i Skejby åbnede 21. december 2017, mens udvidelsen til Lisbjergskolen åbnede i august 2018. Samtidigt åbnede strækningen fra Aarhus H til Odder. Skinnenettet på Letbanen udgjorde 6 km i første halvår af 2018, mens det med udvidelserne i andet halvår nåede op på 38 km. Samtidigt blev antallet af standsningssteder udvidet fra 14 til 32.

Fald i godstransporten med tog

I 2018 faldt godstransportarbejdet med tog i Danmark med 2 pct. til 2,6 mia. tonkm. Transittransporten, som i 2018 udgjorde 83 pct. af al godstransport med tog i Danmark, faldt med 2 pct. og var dermed hovedårsagen til faldet. Det var alene den nationale godstransport, som havde en stigning. I 2018 udgjorde godstransportarbejdet med tog 14 pct. af det samlede transportarbejde på land, mens resten foregik med lastbil, se [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:231](#).

Persontransport med tog

	2014	2015	2016	2017	2018	Ændring seneste år	
	mio. personkm						pct.
I alt	6 808	6 808	6 646	6 622	6 547	-75	-1
Banedanmarks net	6 291	6 282	6 119	6 061	5 939	-122	-2
S-tog	1 319	1 344	1 362	1 320	1 303	-17	-1
Landsdækkende trafik	4 597	4 530	4 401	4 399	4 217	-182	-4
<i>Øst for Storebælt</i>	1 462	1 526	1 491	1 480	1 479	-1	-0
<i>Vest for Storebælt</i>	1 207	1 184	1 165	1 132	1 033	-99	-9
<i>Mellem Øst- og Vestdanmark</i>	1 928	1 821	1 745	1 787	1 705	-82	-5
Internationale tog	136	157	118	104	104	0	0
Øresundstrafik	239	250	238	238	315	77	32
Metro	295	302	321	342	352	10	3
Andre baner	223	225	206	220	242	22	10
Letbane	-	-	-	-	14		

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane21.

Banenettet pr. 1. januar

	Nettlængde					Over- skæringer	Stand- nings- steder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstop- kontrol	Med stræknings- sikrings- anlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	282
2018	2 508	985	653	1 034	2 265	939	506
2019	2 540	992	679	1 061	2 292	883	524
Banedanmark	1 987	958	620	989	1 788	523	298
Hovedbaner	665	650	361	616	616	13	67
Regionalbaner	594	136	87	165	594	168	65
S-baner	172	172	172	172	172	-	85
Lokalbaner	526	-	-	36	401	320	81
Godsbaner	30	-	-	-	5	22	-
Metro	21	21	21	21	21	-	22
Andre baner	494	-	-	24	456	345	172
Letbane	38	13	38	27	27	15	32

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane41.

Godstransport med tog

	2014	2015	2016	2017	2018	Ændring seneste år	
	mio. tonkm						pct.
Godstransportarbejde i alt	2 453	2 603	2 616	2 653	2 594	-59	-2
Banedanmarks net	2 452	2 602	2 616	2 653	2 594	-59	-2
Nationalt	167	201	185	163	166	3	2
Internationalt til Danmark	173	172	231	208	199	-9	-5
Internationalt fra Danmark	54	70	94	82	73	-9	-12
Transit	2 058	2 158	2 106	2 201	2 156	-45	-2
Andre baner	1	1	-	-	-	0	0

Kilde: www.statistikbanken.dk/bane1.

Mere information: Se disse og yderligere opgørelser på www.dst.dk/stattabel/1652.

Kilder og metoder: I [statistikdokumentationen](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2019* udkommer 31. august 2020.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, iha@dst.dk

Mathias D. Bluhme, tlf. 39 17 35 61, mdb@dst.dk