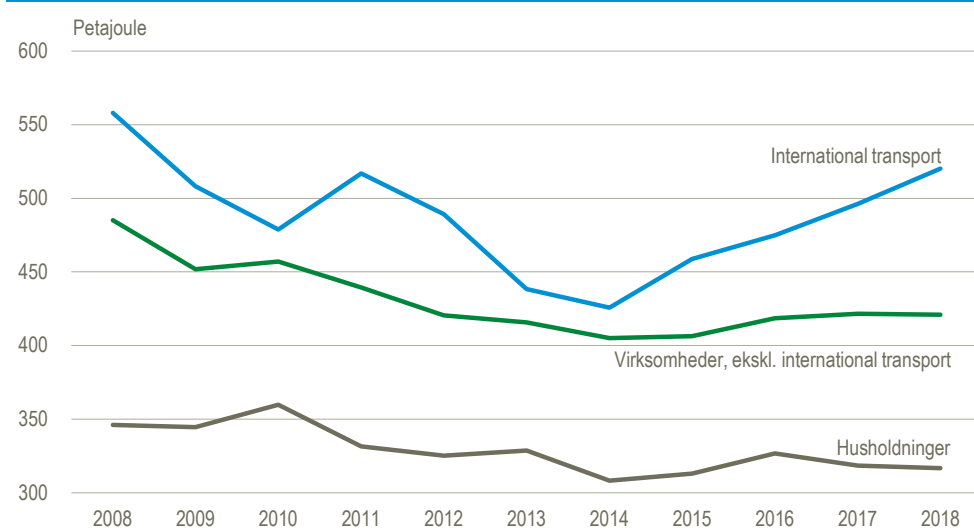


## Energiforbrug til international transport steg i 2018

Energiforbruget for danske husholdninger og virksomheder var 1.258 PJ i 2018, hvilket er en stigning på 1,7 pct. i forhold til 2017. Stigningen skyldes energiforbrug inden for international transport (brændstof til danske fly, skibe og køretøjer i udlandet), som steg med 4,8 pct. på grund af øget aktivitet. Energiforbruget i resten af økonomien var næsten uændret til sammenligning. Energiforbruget i de øvrige virksomheder (ekskl. international transport) faldt med 0,1 pct., mens husholdningernes energiforbrug faldt med 0,6 pct.

### Energiforbrug for danske økonomiske aktiviteter



Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. Energiforbruget er opgjort som bruttoenergiforbrug, dvs. at konverterings- og ledningstab tilskrives slutbrugeren.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/ene3h](http://www.statistikbanken.dk/ene3h).

### Skibstransport bidrager til stigning i energiintensitet

Energiintensitet er et mål for, hvor meget energi der bruges til at skabe produktionen (målt som bruttonationalproduktet, BNP) – energiintensiteten bruges som indikator for FN's verdensmål 7.3 om forbedret energieffektivitet. Den danske økonomis energiintensitet er forbedret (faldet) med samlet 17,5 pct. i perioden 2010-2018 og var i 2018 på 613 GJ pr. mio. kr. BNP. Energiintensitet var lavest i 2014 (604 GJ pr. mio. kr. BNP). I de senere år er energiintensiteten steget igen, da energiforbruget er steget mere end BNP. Det skyldes især det øgede energiforbrug til dansk international skibstransport, som er en energiintensiv branche. Hvis man udregner energiintensiteten uden energiforbruget til international transport var den i 2018 på 360 GJ pr. mio. kr. BNP, hvilket er lavere end i 2014 (378 GJ pr. mio. kr. BNP). Man skal være opmærksom på, at den internationale transport stadig er med i BNP i denne version af energiintensiteten. Ifølge FN's verdensmål 7.3 skal forbedringen af energieffektiviteten fordobles inden 2030.

### Vi forbruger og producerer mere vedvarende energi

Et andet af FN's verdensmål på energiområdet er, at andelen af vedvarende energi skal forøges væsentligt inden 2030 (delmål 7.2). Indikatoren for dette mål er andelen af vedvarende energi i bruttoenergiforbruget (ekskl. international transport). Denne indikator kom i 2018 op på 33,5 pct., fra 33,0 pct. i 2017. Vedvarende energi

er vind-, vand- og solkraft, jordvarme og biomasse som fx halm, bionedbrydeligt affald, træpiller, brænde mv.

Vi producerede 188 PJ vedvarende energi i 2018, svarende til 31,9 pct. af den samlede energiproduktion og 2,6 pct. mere end i 2017. Især produktionen af solkraft er steget i 2018. Vores forbrug af vedvarende energi er højere end vores produktion. I 2018 var forbruget af vedvarende energi med 252 PJ på det højeste niveau nogensinde. Når vi kan forbruge mere vedvarende energi, end vi producerer, skyldes det import af biomasse, fx træpiller. Nettoimport af el (som kan være fremstillet fra vedvarende energi) indgår ikke i tallet for forbrug af vedvarende energi.

#### Energiforbruget fordelt på brancher og husholdninger

	2008	2016	2017*	2018*	Fordeling i 2008	Fordeling i 2018	Ændring 2008 til 2018	Ændring 2017 til 2018
	PJ				pct.		pct.	
<b>I alt</b>	<b>1 389</b>	<b>1 220</b>	<b>1 236</b>	<b>1 258</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	-9,5	1,7
Husholdninger	346	327	319	317	24,9	25,2	-8,5	-0,6
<b>Virksomheder (alle brancher)</b>	<b>1 043</b>	<b>893</b>	<b>918</b>	<b>941</b>	<b>75,1</b>	<b>74,8</b>	-9,8	2,5
Landbrug, skovbrug og fiskeri	45	40	38	40	3,2	3,2	-11,5	5,6
Råstofindvinding	37	29	30	26	2,7	2,1	-30,3	-12,7
Industri	151	123	125	121	10,9	9,6	-20,0	-2,9
Forsyningsvirksomhed	12	10	11	11	0,9	0,9	-10,3	0,9
Bygge og anlæg	24	21	23	26	1,7	2,0	5,5	10,6
Handel og transport mv.	690	592	613	639	49,6	50,8	-7,4	4,3
<i>Heraf international transport</i>	<i>558</i>	<i>475</i>	<i>496</i>	<i>520</i>	<i>40,2</i>	<i>41,4</i>	<i>-6,8</i>	<i>4,8</i>
Information og kommunikation	8	7	7	7	0,6	0,6	-9,1	-1,9
Finansiering og forsikring	5	3	3	3	0,3	0,2	-35,7	0,5
Ejend. hand., udl.af erhv. ejend.	3	2	2	2	0,2	0,2	-17,4	2,2
Boliger	1	1	1	1	0,1	0,1	9,0	-4,2
Erhvervs-service	17	15	15	15	1,2	1,2	-10,2	3,5
Off. adm, undervisn., sundhed	41	40	41	41	3,0	3,2	-1,5	-1,4
Kultur, fritid og anden service	9	9	10	10	0,7	0,8	3,8	0,7
Virksomheder, ekskl. international transport	485	419	421	421	34,9	33,5	-13,3	-0,1
I alt, ekskl. international transport	831	745	740	738	59,8	58,6	-11,3	-0,3

Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. Energiforbruget er opgjort som bruttoenergiforbrug, dvs. at konverterings- og ledningstab tilskrives slutbrugeren.

\* Foreløbige tal.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/ene3h](http://www.statistikbanken.dk/ene3h).

**Mere information:** Find flere tal fra *Energiregnskab for Danmark* i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1190](http://www.dst.dk/stattabel/1190).

**Kilder og metoder:** Med denne offentliggørelse er energiregnskabet revideret for årene 2016 og 2017. Årene 2017 og 2018 er foreløbige og vil blive revideret i forbindelse med næste offentliggørelse. Energiregnskabet er for nyeste år baseret på Energistyrelsens foreløbige energistatistik samt tal fra industriens salg af varer, udenrigshandel med varer og betalingsbalancen. Energiforbruget er relevante steder fremskrevet med indikatorer, fx graddage for energiforbruget relateret til opvarmning. I [statistikdokumentationen](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Se også [emnesiden](#).

**Næste offentliggørelse:** *Energiregnskab for Danmark 2019* udkommer i juni 2020.

**Henvendelse:** Thomas Eisler, tlf. 39 17 30 68, [tme@dst.dk](mailto:tme@dst.dk)