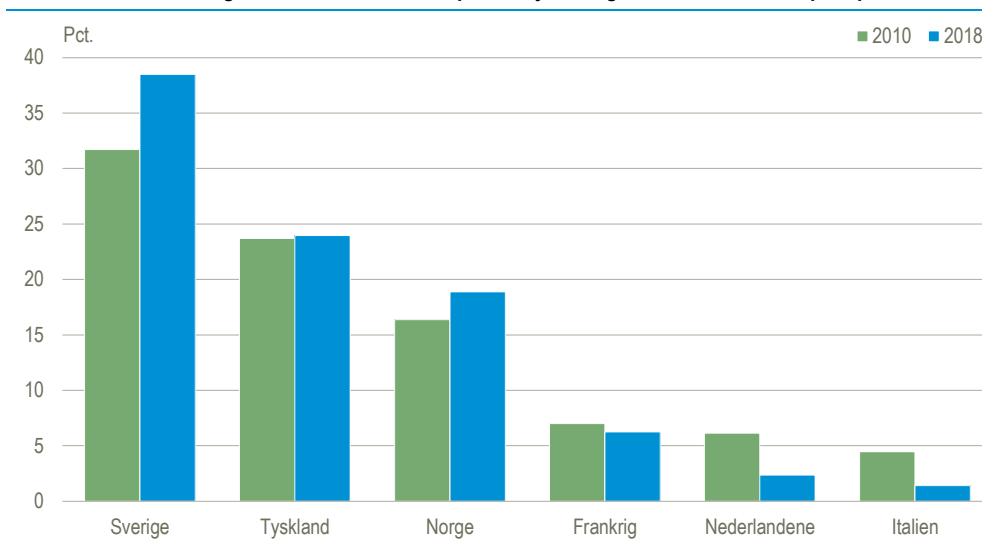


Sverige som partnerland har stigende betydning

Danske lastvognes største partnerlande i såvel ud- som indgående transporter er Sverige, Norge, Tyskland, Frankrig, Italien og Nederlandene. I 2018 udgjorde transportarbejdet til og fra disse lande 91 pct. af danske lastvognes internationale transportarbejde. I 2010 var det 89 pct. I perioden har transportarbejdet til de øvrige skandinaviske lande fået større vægt, idet andelen af transportarbejdet til og fra Sverige er steget fra 32 pct. til 38 pct., mens det er steget fra 16 pct. til 19 pct. for Norge. Fra 2010 til 2018 er danske lastvognes internationale transportarbejde mellem Danmark og udlandet faldet 28 pct.

Andel af danske lastvognes internationale transportarbejde til og fra Danmark fordelt på top-6 lande



Danske lastvogne mister især international transport til Danmark

Det samlede transportarbejde mellem Danmark og udlandet inklusive udenlandske lastvogne er steget 12,8 pct. fra 2010 til 2017, hvor seneste tal for udenlandske lastvognes transporter foreligger. Danske lastvognes andel af det totale internationale transportarbejde er således faldet fra 22 pct. til 14 pct. fra 2010 til 2017.

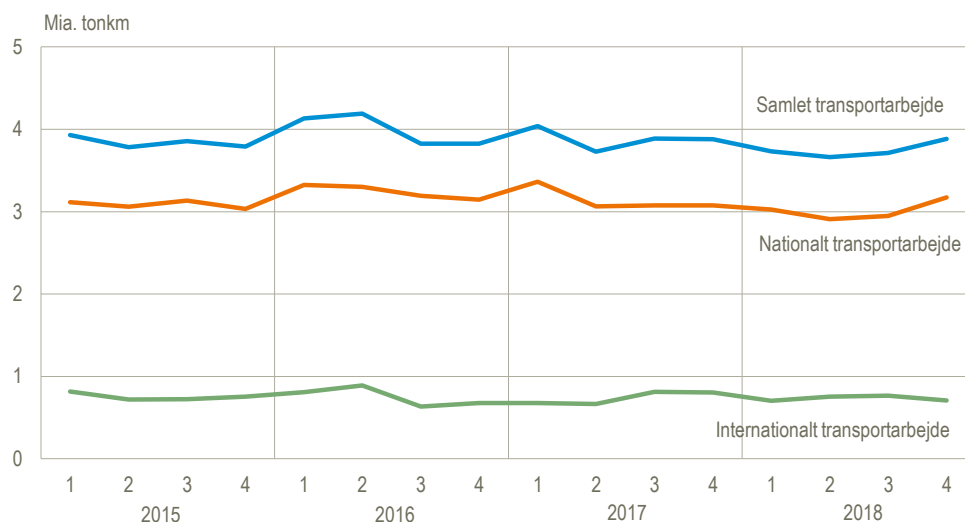
Det er hovedsagligt danske lastvognes transport fra udlandet til Danmark, som er faldet fra 1,5 mia. tonkm til 0,7 mia. tonkm., hvilket er et fald på 55 pct. Transporten fra Danmark til udlandet er i samme periode faldet 9 pct. fra 2 mia. tonkm til 1,8 mia. tonkm.

Tysklands og Frankrigs andele er næsten uændrede, mens transporterne med Italien og Nederlandene som partnerland fået mindre betydning.

Fremgang i godstransport med danske lastbiler i 4. kv. 2018

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) (sæsonkorrigeret) med danske lastbiler steg 5 pct. i fjerde kvartal sammenlignet med tredje kvartal og endte på 3,9 mia. tonkm. Stigningen skyldes en vækst i det nationale transportarbejde på 8 pct. samtidig med et fald i det internationale transportarbejde på 7 pct. Internationale transporter udgør kun en femtedel af de danske lastvognes samlede transportarbejde. Bemærk, at der fra denne artikel offentliggøres sæsonkorrigerede tal.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2017				2018				Ændring	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	4. kvrt. 2018 ift. 3. kvrt.2018	
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	4 040	3 730	3 888	3 880	3 732	3 662	3 712	3 883	171	4,6
National kørsel	3 364	3 064	3 075	3 076	3 027	2 908	2 947	3 174	227	7,7
Vognmandskørsel	2 883	2 598	2 666	2 647	2 563	2 478	2 423	2 707	284	11,7
Firmakørsel	481	467	410	429	464	430	524	467	-57	-10,9
International kørsel	676	665	813	804	705	754	765	709	-56	-7,3
Fra Danmark til udlandet	366	377	404	455	454	456	495	442	-53	-10,8
Fra udlandet til Danmark	187	185	234	222	164	160	162	185	23	14,3
Øvrig kørsel ¹	123	103	175	127	88	138	108	82	-26	-24,0
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	48,1	44,5	42,9	43,7	42,0	40,2	41,9	43,2	1,3	3,1
National kørsel	46,9	43,2	41,6	42,4	40,7	38,8	40,3	42,1	1,9	4,6
Vognmandskørsel	38,9	35,5	34,0	36,1	32,9	32,4	33,6	35,2	1,6	4,8
Firmakørsel	8,0	7,7	7,7	6,3	7,8	6,3	6,7	6,9	0,2	3,5
International kørsel	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	1,7	1,1	-0,5	-32,6
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,6	0,5	0,7	0,7	0,8	1,1	0,6	-0,5	-43,3
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,0	-8,3
Øvrig kørsel ¹	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0	-20,2
	mio. km									
Kørte km i alt	394	354	376	373	367	362	374	363	-11	-3,0
National kørsel	344	309	320	312	312	309	320	315	-5	-1,5
Vognmandskørsel	276	253	261	252	252	248	247	259	11	4,6
Firmakørsel	68	57	59	60	60	61	73	57	-16	-22,2
International kørsel	50	44	55	61	55	53	54	47	-6	-11,8

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct. Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2019* udkommer 18. juni 2019.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk