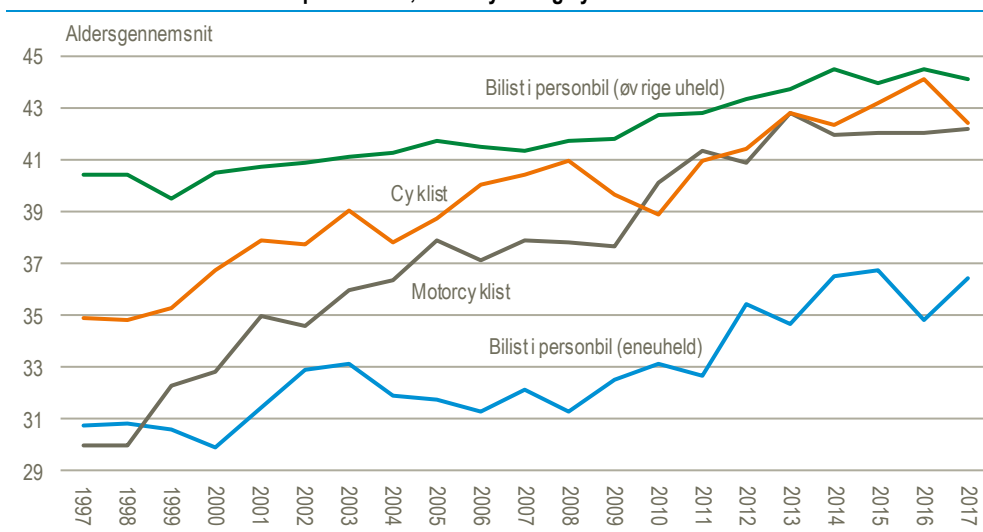


Alderen på motorcyklister i uheld er steget mest

Gennemsnitsalderen for førere af motorcykler involveret i færdselsuheld er steget med 12,2 år siden 1997, og ligger i 2017 på 42,2 år. Sammenlignet med bilister og cyklister er motorcyklister dermed den gruppe, hvor gennemsnitsalderen er steget mest i perioden 1997-2017. Den største stigning i de uheldsramte motorcyklisters gennemsnitsalder skete i perioden 1997-2005, hvor den steg med 7,9 år, hvorefter den fra 2009 til 2010 steg med 2,5 år. Siden 2010 er den steget med to år, og fra og med 2013 har den ligget på et niveau lidt over 42 år.

Gennemsnitsalder for førere af personbiler, motorcykler og cykler involveret i færdselsuheld



Gennemsnitsalderen på cyklister og bilister i uheld er også steget siden 1997

For cyklister involveret i uheld er gennemsnitsalderen set over hele perioden 1997-2017 steget med 7,6 år til 42,4 år. Fra og med 2013 har den ligget på et niveau mellem 42,3 og 43,2 år, med undtagelse af året 2016 hvor den kom op på 44,1 år.

For førere af personbiler i eneuheld er gennemsnitsalderen set over hele perioden steget med 5,7 år, og har fra og med 2014 ligget mellem 36 og 37 år, med undtagelse af 2016 hvor den kom ned på 34,8 år. For førere af personbiler i øvrigt er stigningen i gennemsnitsalderen steget med 3,7 år set over hele perioden, og har fra og med 2014 ligget på et niveau lidt over 44 år.

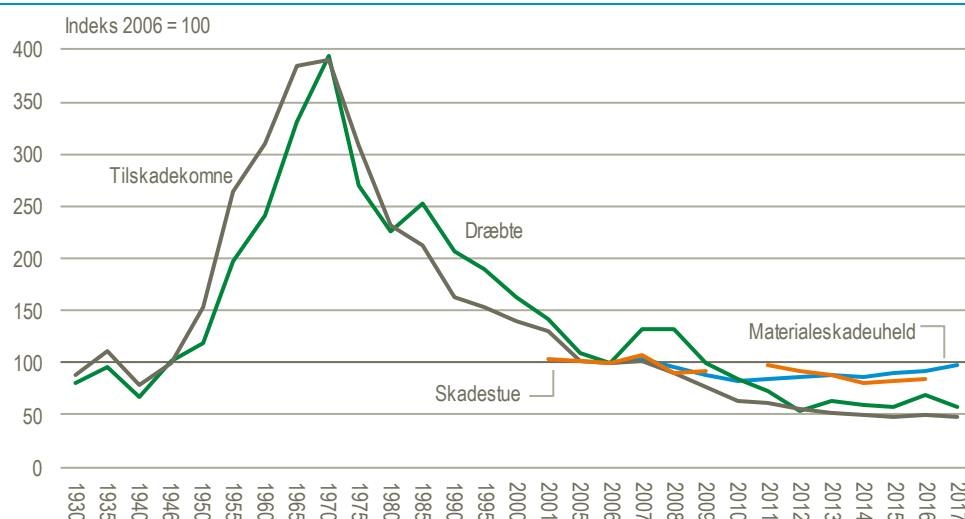
Historisk få alvorligt og lettere tilskadekomne registreret af politiet

I 2017 registrerede politiet 3.143 alvorligt og lettere tilskadekomne i trafikken, hvilket er historisk lavt. Ikke siden 1930 er så få kommet alvorligt eller lettere til skade. Året 2015 har hidtil haft rekorden med 3.156 tilskadekomne. Antallet af dræbte er med 175 også historisk lavt – kun slået af årene 1941 og 2012, hvor hhv. 174 og 167 blev dræbt.

Også på skadestuerne ses et fald i antallet af henvendelser efter et færdselsuheld. I 2016 var faldet 18,8 pct. sammenholdt med 2001. Med undtagelse af årene 2002, 2007 og 2011, hvor det steg, er det stort set faldet siden 2001 og frem til og med 2014. I 2015 og 2016 ses en lille stigning.

Modsat har antallet af færdselsuheld alene med materialeskade udviklet sig. Antallet faldt fra 2006 og frem til 2010, med undtagelse af 2007, med 17,9 pct., men herefter steg antallet fra 2010 og frem til 2016 med 14,7 pct., med undtagelse af et lille fald i 2014.

Politiets registrering af dræbte, tilskadekomne, materialeskadeuheld samt skadestuerregistrerede. 2017



Anm. 1: En mere præcis afgrænsning af skadestueres registrering i 2014 skønnes at have reduceret antallet med 1,5-2 pct.

Anm. 2: Tal for 2010 for henvendelser på skadestuerne mangler, da data ikke kunne leveres fra Landspatientregisteret.

Anm. 3: I 2016 lå andelen af skadestueres indberetninger, der blev registreret af andre afdelinger på sygehuset på 2 pct..

Politiet registrerer knap 10 pct. af de tilskadekomne i trafikken

Antallet af dræbte eller tilskadekomne ved færdselsuheld registreret af politiet faldt i 2017 med 3,5 pct. til 3.318 personer. Bilister og cyklister udgjorde langt de fleste med hhv. 47,5 pct. og 23,9 pct. Andelen af alvorligt tilskadekomne ligger for cyklister på 59,9 pct. mod 40,8 pct. for bilisterne. I 2016 registrerede politiet og skadestuerne tilsammen 35.312 tilskadekomne eller dræbte ved færdselsuheld. Politiets registreringer i 2016 omfattede således kun 9,7 pct. af alle personskader.

Personskader efter transportmiddel og alder

	I alt	Benyttet transportmiddel					
		Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet el. uoplyst
2016							
Personskader i alt	35 312	13 858	1 180	2 499	16 636	1 040	99
Heraf:							
Tilskadekomne registreret af politiet	3 439	1 666	288	253	806	419	7
Dræbte	211	109	28	6	31	36	1
2017							
Personskader registreret af politiet i alt	3 318	1 575	261	263	793	416	10
0-14 år	173	72	2	6	35	58	-
15-17 år	188	53	4	61	51	19	-
18-24 år	588	348	45	40	104	47	4
25-44 år	932	488	93	60	210	78	3
45-64 år	904	374	103	69	261	96	1
65 år og derover	523	235	12	27	131	116	2
Uoplyst alder	10	5	2	-	1	2	-
Heraf:							
Dræbte	175	106	12	8	27	20	2
Alvorligt tilskadekomne	1 756	643	194	179	475	258	7
Lettere tilskadekomne	1 387	826	55	76	291	138	1

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af skadestuerne - det såkaldte mørketal i færdselsuheldsstatistikken (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2018* udkommer uge 27 i 2019.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk