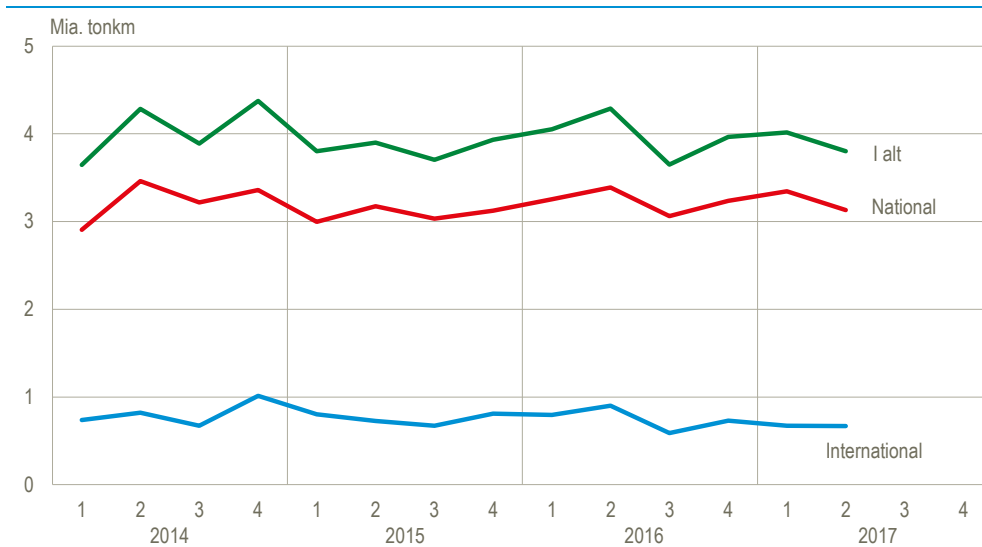


Færre internationale ture til danske lastvogne

Danske lastvognes internationale transportarbejde (gods gange distance) faldt 16 pct. over de seneste fire kvartaler i forhold til de foregående fire kvartaler. Det betød et fald i danske lastvognes samlede transportarbejde på 3 pct. ved udgangen af andet kvartal i år. Det nationale transportarbejde var i samme periode næsten uændret. Sammenlignet med andet kvartal i 2016 faldt danske lastbilers transportarbejde dog 11 pct. og endte på 3,8 mia. tonkm. Det nationale transportarbejde var 3,1 mia. tonkm., mens det internationale transportarbejde var 0,7 mia. tonkm.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



To tredjedele af godstransporten i Danmark er med lastvogn

Godstransport i Danmark sker hovedsagelig med lastvogn, som håndterer 66 pct. af den samlede godsmængde i ton. Den anden store transportform er skibstransport, som står for 29 pct. af transporten. Der er dog stor forskel på, hvordan de 198 mio. ton national gods og 101 mio. ton international gods transporteres. Bemærk at tallene er fra 2015, da der ikke foreligger opdaterede tal for 2016 for alle transportformer.

I den nationale transport dominerer lastvognene, som flytter 88 pct. af godset, mens skibe tager sig af 7 pct. og rørledning (olie og gas) tager 5 pct. Den danske registrerede lastvognsflåde står selv for 98,6 pct. af den nationale vejtransport, mens udenlandske lastvogne tager 1,4 pct. når de kører cabotage kørsel.

I den internationale transport dominerer skibene og tager sig af 74 pct. af godsmængden, mens lastvognene står for 23 pct. De danske lastvogne tager sig af 18 pct. af lastvognsgodset, mens de resterende 82 pct. håndteres af udenlandsk indregistrerede lastvogne. I 2010 var de danske lastvognes tilsvarende andel 28 pct.

Udflagning af lastvognsflåden

En del af faldet skyldes en såkaldt udflagning af danske lastvogne, som indregistreres i andre EU-lande. Brancheorganisationen ITD laver en optælling af lastvogne

ved de danske grænser. Ifølge den er 13 pct. af lastvognene, der kører ind i Danmark ved den dansk-tyske grænse, dansk indregistrerede, men 45 pct. er danskejet.

Godstransport med danske lastbiler

	2015		2016				2017		Ændring seneste 4 kvartaler ift. samme periode året før	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.		
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	3 705	3 931	4 052	4 289	3 651	3 964	4 015	3 801	-545	-3,4
National kørsel	3 032	3 122	3 255	3 390	3 064	3 235	3 344	3 133	-23	-0,2
Vognmandskørsel	2 593	2 630	2 840	2 912	2 540	2 726	2 919	2 675	-116	-1,1
Firmakørsel	439	492	415	477	524	509	426	457	93	5,1
International kørsel	674	809	796	899	588	729	670	669	-522	-16,4
Fra Danmark til udlandet	285	351	401	482	291	367	379	381	-102	-6,7
Fra udlandet til Danmark	186	233	257	240	132	198	190	184	-211	-23,1
Øvrig kørsel ¹	202	225	138	177	165	164	102	103	-209	-28,1
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	42,9	46,0	45,6	47,8	44,5	45,6	46,5	45,3	-0,5	-0,3
National kørsel	41,5	44,1	43,8	46,3	43,3	44,0	45,4	44,1	1,1	0,6
Vognmandskørsel	34,4	35,0	38,1	40,1	35,8	35,6	38,2	37,0	-1,0	-0,7
Firmakørsel	7,0	9,1	5,6	6,2	7,5	8,4	7,1	7,1	2,1	7,5
International kørsel	1,5	1,8	1,8	1,5	1,1	1,6	1,1	1,2	-1,6	-23,6
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,7	0,9	0,6	0,5	0,8	0,6	0,5	-0,4	-14,3
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	-0,3	-17,2
Øvrig kørsel ¹	0,6	0,7	0,4	0,5	0,3	0,4	0,2	0,3	-0,9	-40,9
	mio. km									
Kørte km i alt	374	400	382	423	347	393	395	363	-80	-5,1
National kørsel	322	342	330	358	307	344	347	319	-35	-2,6
Vognmandskørsel	259	268	270	285	244	282	283	260	-15	-1,3
Firmakørsel	62	73	59	73	63	63	63	59	-20	-7,5
International kørsel	52	58	53	65	40	49	49	45	-45	-19,9

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (danske lastbilers kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [Statistikdokumentationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 3. kvrt. 2017* udkommer 19. december 2017.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk
Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk