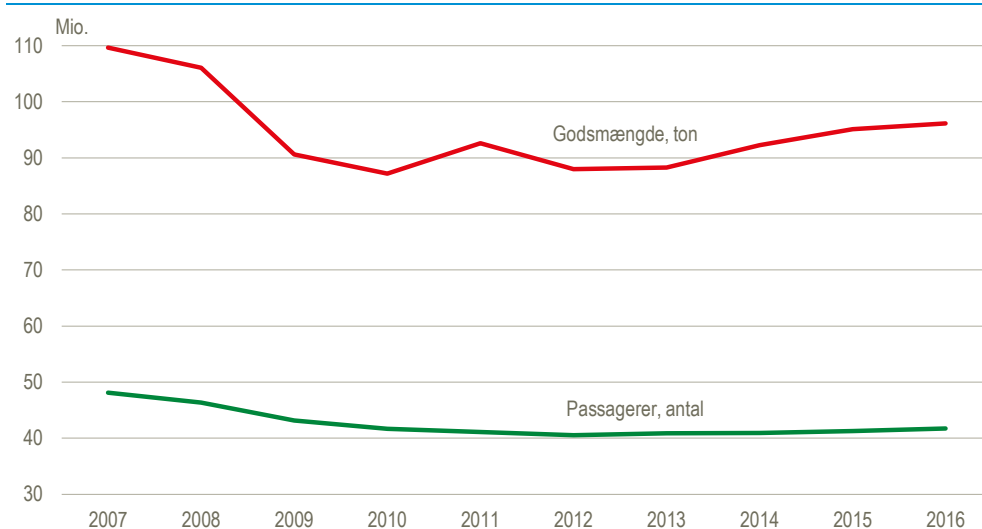


Fortsat fremgang i danske erhvervshavne

I 2016 havde de danske havne en fremgang i den håndterede godsmængde på 1 pct. Den samlede mængde gods, der gik gennem havnene i 2016 var således 96 mio. ton. Det fortsætter væksten fra de senere år, men i en lidt lavere takt. Der er fortsat et stykke vej op til godsomsætningen i 2007 før finanskrisen. De senere år har der også været en vækst i antallet af passagerer på passager- og færgeruter til og fra danske havne. Der er tale om en relativ konstant, men dog beskeden fremgang på omkring 1 pct. om året de senere år og således også i 2016. I 2016 blev 41,7 mio. passagerer fragtet igennem danske havne.

Gods og passagertrafik på danske havne



Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

Søtransport understøtter lastvognstransport

Søtransporten for de store havne, som har 87 pct. af den samlede udenrigstransport, bærer præg af dels den nord-syd gående transitroute for lastvogne gennem Danmark og dels såkaldt short sea og feeder transport. Short sea transport er søtransport, der principielt erstatter lastvogn og togtransport og sejler varen til den endelige destination i nærområdet (Europa), mens feeder transport sejler varen fra eller til de store havnehubs, hvor interkontinentale sejlruiter lastes eller losses. Et eksempel på det sidste er Rotterdam i Nederlandene eller Bremerhaven i Tyskland. I statistikken kan ikke skelnes direkte mellem short sea og feeder transport.

Sverige, Tyskland og Norge er de største partnerlande med hhv. 21 pct., 20 pct. og 14 pct. af udenrigsgodset. Det er også destinationerne for de største færgeruter fra Danmark og dermed en del af vejnetværket for lastvognstransport. Hele 24 pct. af skibsgodset er således færgedods. De næste lande er Rusland med 9 pct., Nederlandene med 6 pct. og UK med 5 pct.

Stigende beskæftigelse inden for søtransport

De 26 største havne, der hver håndterede over 1 mio. ton gods i 2016, stod for 85 pct. af den samlede godsmængde i havnene i 2016. Der var i alt 111 havne med

godshåndtering i 2016. Der var 73 havne, der havde passagertransport. Langt de fleste havne havde begge dele, så i alt var der 114 havne.

I 2015 var knap 900 direkte beskæftiget i erhvervshavnene efter en svag faldende tendens over de sidste tre år. Den direkte beskæftigelse i søtransport (transport af gods og passagerer, erhvervshavne samt skibsmæglere) i 2015 var 14.400. Det tal er stort set vokset konstant siden 2010, hvor 12.700 var beskæftiget med søtransport. Tallene stammer fra *Registerbaseret arbejdsstyrkestatistik* (RAS).

Passager- og færgefart på danske havne

	2012	2013	2014	2015	2016	Ændring 2015-2016
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	31 177	31 324	31 430	31 756	32 127	1,2
Udenrigsruter	21 928	21 802	21 925	22 233	22 200	-0,1
Indenrigsruter	9 249	9 522	9 505	9 523	9 927	4,2

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Samlet godsomsætning efter vareart

	Udlosset fra		Indladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
2016	43 929	12 787	31 563	7 871	96 150	100
Flydende bulk	13 948	2 655	10 900	2 563	30 066	31
Flydende gas	74	1	82	5	162	0
Råolie	3 607	570	2 572	325	7 074	7
Mineralske olieprodukter	9 036	1 640	7 798	1 880	20 354	21
Flydende kemikalier	349	61	124	131	665	1
Flydende bulk i øvrigt	882	383	324	222	1 811	2
Fast bulk	14 717	7 732	5 779	2 800	31 028	32
Malme og metalaffald	355	309	850	117	1 631	2
Kul	2 865	1 847	40	570	5 322	6
Landbrugsprodukter	308	228	1 553	170	2 259	2
Foderstoffer	2 396	148	276	127	2 947	3
Kemikalier	89	2	16	12	119	0
Gødningsstoffer	1 051	43	38	11	1 143	1
Sten, sand og grus	4 809	3 925	1 322	633	10 689	11
Kalk, cement, gips mv.	636	501	1 635	898	3 670	4
Fast bulk i øvrigt	2 208	729	49	262	3 248	3
Stykgods	15 265	2 400	14 883	2 510	35 058	36
Gods i containere	2 585	148	2 884	88	5 705	6
Uindregistrerede motorkøretøjer	29	-	93	1	123	0
Færgegods	9 254	2 065	9 514	2 065	22 898	24
Ro-ro-gods i øvrigt	988	0	1 239	2	2 229	2
Træ	824	20	275	-	1 119	1
Jern- og stålprodukter	1 352	91	562	137	2 142	2
Stykgods i øvrigt	233	76	316	217	842	1

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationerne *Skibsfarten på danske havne* og *Passager- og færgefart i danske havne* er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2017* udkommer uge 20 i 2018.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk