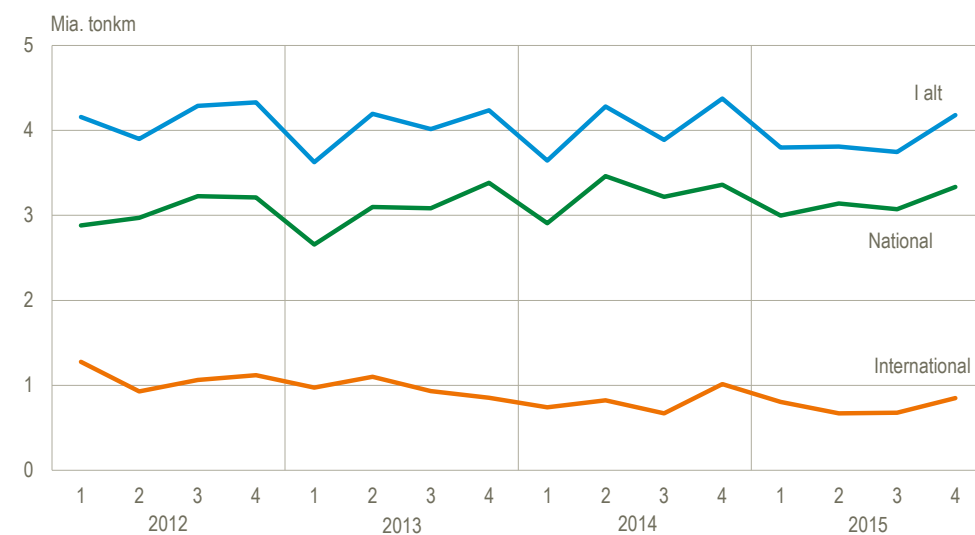


Vejgodserhvervet presses på de internationale ture

Danske lastbilers transportarbejde (gods ganget med distance) var 4,2 mia. tonkm i fjerde kvartal sidste år. Med det blev resultatet for vejgodstransporten i 2015 en samlet tilbagegang i transportarbejdet på 4 pct. i forhold til 2014. Særligt faldet i de internationale ture på hele 8 pct. var markant. Den negative udvikling skyldes et fald i antallet af ture på 17 pct., mens de enkelte ture i gennemsnit blev 12 pct. længere og kørte med 5 pct. mere gods. Erhvervet udnytter således materiellet mere effektivt, men taber fortsat markedsandele på de internationale ture.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Generel vækst i international vejgodstransport uanset nationalitet

Der er en generel vækst i international vejgodstransport til og fra Danmark. Det underbygges af den tyske Mautstatistik, som baserer sig på vejafgifterne i Tyskland, der viser et stigende antal lastvogne ved den dansk-tyske grænse på 5 pct. fra 2014 til 2015. Brancheorganisationen ITD, som hvert kvartal foretager en stikprøvebaseret tælling af lastvogne ved grænserne, viser en tilsvarende udvikling i antallet af lastvogne ved de danske grænser. Samtidig viser ITDs opgørelser, at andelen af danske lastvogne, der passerer grænsen er faldet fra ca. 21 pct. til ca. 17 pct. fra 2014 til 2015.

Den faldende tendens i den internationale kørsel med dansk indregistrerede lastbiler skyldes både et pres fra udenlandsk ejede lastbiler og fra danske vognmandsvirksomheder, der etablerer datterselskaber i udlandet. Datterselskaberne har overtaget en del af den internationale transport, som dansk indregistrerede lastbiler har mistet. ITDs opgørelse viser, at omkring halvdelen af de internationale transporter ved den dansk-tyske grænse er på danskejede lastvogne, men med en faldende andel af dansk indregistrerede lastvogne.

National vejgodstransport falder også

Transportarbejdet i den nationale vejgodstransport, som udgør fire femtedele af det samlede transportarbejde udført af danske lastvogne, faldt 3 pct. fra 2014 til 2015. Faldet skyldes hovedsagligt lidt kortere ture, mens godsmængderne steg.

Turene i den nationale vejgodstransport var i 2015 i gennemsnit 102,6 km lange og medbragte 14,9 ton gods. I 2014 var de 104,4 km lange med 14,5 ton gods.

Omkring to tredjedele af den samlede nationale og internationale godsmængde transporteres med lastvogn, mens hovedparten af det øvrige gods transporteres med skib.

Godstransport med danske lastbiler

	2014				2015				Ændring seneste fire kvartaler ift. foregående fire kvartaler	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 646	4 283	3 890	4 375	3 801	3 809	3 747	4 181	-656	-4,1
National kørsel	2 907	3 462	3 220	3 361	2 997	3 139	3 072	3 334	-408	-3,1
Vognmandskørsel	2 492	3 043	2 741	2 867	2 653	2 758	2 604	2 840	-287	-2,6
Firmakørsel	415	418	479	494	344	381	468	494	-120	-6,7
International kørsel	739	822	671	1 014	803	670	676	847	-249	-7,7
Fra Danmark til udlandet	288	351	318	471	388	281	286	367	-106	-7,4
Fra udlandet til Danmark	246	207	213	310	207	221	190	240	-118	-12,1
Øvrig kørsel ¹	204	264	139	233	208	168	199	240	-24	-2,9
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	37,1	48,0	44,4	48,7	42,2	45,8	44,3	49,1	3,2	1,8
National kørsel	35,5	46,3	42,9	46,6	40,7	44,5	42,8	47,2	3,9	2,3
Vognmandskørsel	28,8	39,1	35,5	38,8	34,4	38,6	35,4	38,1	4,2	3,0
Firmakørsel	6,7	7,2	7,4	7,8	6,3	5,9	7,5	9,1	-0,3	-1,1
International kørsel	1,6	1,8	1,4	2,1	1,5	1,3	1,4	1,9	-0,7	-10,7
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,7	0,6	0,8	0,6	0,5	0,5	0,7	-0,4	-13,8
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,5	-0,3	-16,8
Øvrig kørsel ¹	0,6	0,6	0,3	0,7	0,5	0,4	0,6	0,7	-0,0	-1,1
	mio. km									
Kørte km i alt	370	471	376	420	393	382	376	426	-60	-3,7
National kørsel	317	400	328	354	332	333	323	364	-46	-3,3
Vognmandskørsel	249	326	265	280	272	273	259	289	-25	-2,3
Firmakørsel	68	74	63	75	60	61	64	75	-21	-7,6
International kørsel	53	71	48	66	61	49	53	61	-13	-5,7

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2016* udkommer 17. juni 2016.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk