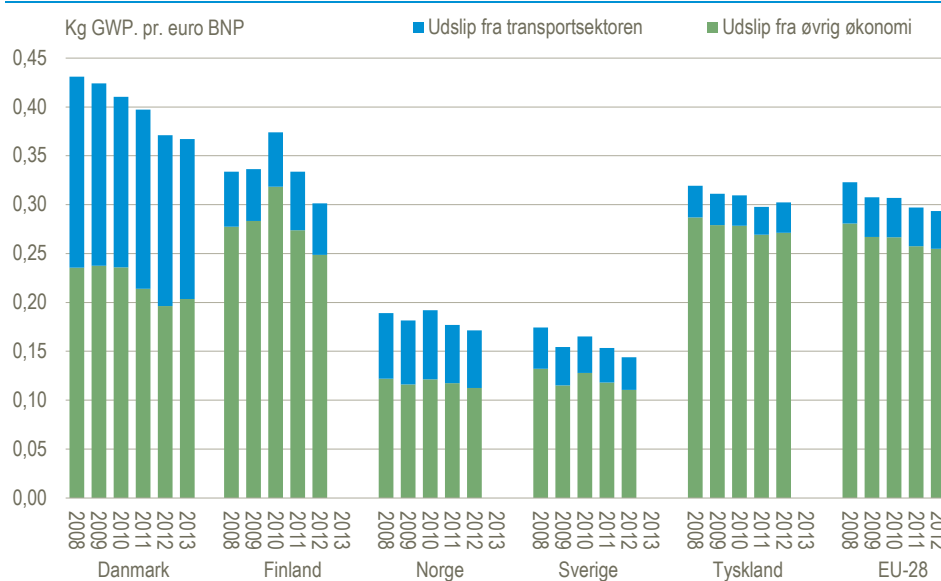


Mindre udslip af drivhusgasser fra dansk økonomi

I perioden fra 2008 til 2013 er dansk økonomis samlede drivhusgasintensitet reduceret med 15 pct. Det betyder, at en given mængde økonomisk aktivitet forårsager mindre udslip af drivhusgasser. For hver krone BNP produceret i 2013, blev der i gennemsnit genereret 0,05 kg drivhusgasser målt i CO₂-ækvivalenter, mens det i 2008 var 0,06 kg pr. krone BNP. Omregnet til euro udgjorde udslippet 0,37 kg pr. euro BNP i 2013, mens der tilsvarende blev genereret 0,43 kg pr. euro BNP i 2008.

Udslip af drivhusgasser i forhold til BNP opdelt i bidrag fra transportbranchen og øvrig økonomi



Anm.: 2010-priser, kædede værdier er anvendt i beregningen.

Udslip forårsaget af skibes, fly og køretøjers bunkring i udlandet er medregnet.

Kilde: Danmark Statistik og Eurostat.

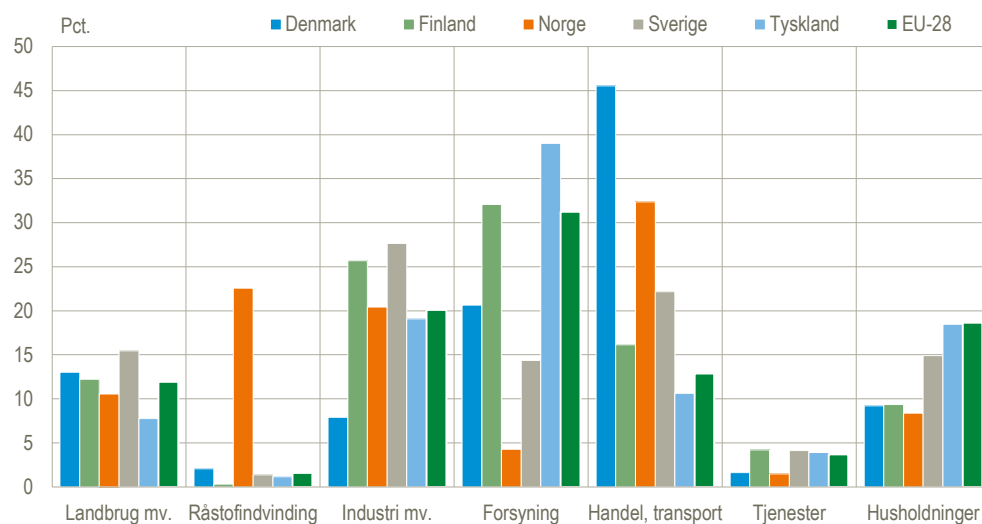
Danmarks samlede drivhusgasintensitet højere end EU-gennemsnittet

Danmarks samlede drivhusgasintensitet er større end det europæiske (EU-28) gennemsnit. Emissionsintensiteten trækkes i Danmark op af bidraget fra transportbranchen, der også inkluderer en meget stor søtransport i udlandet. Transportbranchens andel af den samlede økonomis drivhusgasudslip udgør i Danmark 44 pct. Transportbranchen er meget energintensiv og bruger i høj grad fossile brændsler, som den øvrige økonomi i højere grad har haft mulighed for at omstille sig fra. Ser man bort fra bidraget fra transportbranchen, ligger udslippet fra den øvrige økonomi i Danmark under det generelle EU niveau, men dog stadig over niveauet i Norge og Sverige.

Største fald i udslip er i transportbranchen

Faldet i det samlede drivhusgasudslip hænger sammen med et fald i energiforbruget og en øget anvendelse af biobrændsler og andet vedvarende energi. I opgørelsen af drivhusgasudslippene medregnes nemlig ikke udslip fra biobrændsler. Det absolut største fald i udslip kom fra transportbranchen. Det udgjorde 9,6 mio. tons i CO₂-ækvivalenter. *Forsyningsvirksomhed* stod for den næststørste reduktion af drivhusgasemissioner. Det skyldtes mere effektiv energiuudnyttelse og grøn omstilling af el- og fjernvarmeproduktionen.

Andel af drivhusgasser fordelt på brancher og husholdninger



Anm.: Tal for Danmark er for 2013. For de øvrige lande er tal for 2012.

Udslip forårsaget af skibes, fly og køretøjers bunkring i udlandet indgår i branchen *handel og transport mv.*

Kilde: Danmarks Statistik og Eurostat.

Økonomiens struktur forklarer forskellene mellem landene

Forskellene i niveauet for drivhusgasintensiteten er i høj grad forklaret af hvilke sektorer, der dominerer de enkelte landes økonomier og deres sammensætning. Norges og Sveriges *forsyningsvirksomhed* sammenlignet med Danmark er i højere grad baseret på drivhusgasneutrale teknologier som fx vandkraft og biomasse, hvorfor *forsyningsvirksomhed* i disse økonomier bidrager med en mindre andel af udslippene. Til gengæld er Norges indvinding af olie og gas forbundet med afbrænding af overskudsgasser (flaring), hvorfor *råstofindvinding* udgør en stor andel af Norges udslip af drivhusgasser.

Ikke-energirelaterede udslip indgår også

Ud over udslip fra fossile brændsler indgår også ikke-energirelaterede drivhusgasudslip fra fx landbrug i opgørelsen. Det forklarer hvorfor *landbrug mv.* står for en stor del af den samlede økonomis drivhusgasudslip.

Udslip af drivhusgasser fra dansk økonomi

	1990	2000	2010	2011	2012	2013	
	1.000 tons CO ₂ ækvivalenter						pct.
I alt inkl. udslip i udland mv., ekskl. forbrænding af biomasse	80 468	90 024	99 117	97 032	90 044	88 627	100,00
Husholdninger	10 601	10 426	9 518	8 831	8 431	8 155	9,20
Brancher i alt	69 868	79 597	89 599	88 200	81 613	80 472	90,80
Landbrug, skovbrug og fiskeri	14 595	12 848	11 602	11 612	11 437	11 550	13,03
Råstofindvinding	1 274	2 784	2 184	1 947	1 903	1 836	2,07
Industri	8 443	9 064	5 759	6 034	5 844	5 711	6,44
Forsyningsvirksomhed	26 741	26 086	23 404	19 294	15 916	18 280	20,63
Bygge og anlæg	910	1 148	1 611	1 735	1 552	1 287	1,45
Handel og transport mv.	16 311	26 274	43 400	45 967	43 436	40 372	45,55
Information og kommunikation	152	129	110	103	93	75	0,08
Finansiering og forsikring	88	55	65	62	56	53	0,06
Ejendomshandel og udlejning af erhvervsejendomme	44	71	99	89	98	79	0,09
Boliger	50	21	31	27	37	31	0,04
Erhvervsservice	254	293	430	414	379	336	0,38
Offentlig administration, undervisning og sundhed	844	655	736	777	722	734	0,83
Kultur, fritid og anden service	161	168	169	140	139	129	0,15
Memo:							
Udslip i udland mv. ¹	9 634	19 969	37 857	40 897	38 669	35 208	39,73

¹ Dækker over udslip forårsaget af dansk opererede skibes, fly og køretøjers bunkring i udlandet, der indgår i branchen *handel og transport mv.*

TEMA: Grønt Nationalregnskab

Danmarks Statistik arbejder i øjeblikket på at videreudvikle det miljøøkonomiske regnskab, som opgørelsen af udslip til luft er en del af. For fremtiden vil indholdet af det miljøøkonomiske regnskab samt en række nyudviklede regnskaber blive offentliggjort under navnet *Grønt nationalregnskab*.

Det grønne nationalregnskab for Danmark opbygges over perioden 2015-2017, men Danmarks Statistik offentliggør, som allerede nævnt, delregnskaber for mange områder inden for det grønne nationalregnskab. Det gælder energi, udslip til luft, vare- og materialestrømme, produktion af grønne varer- og tjenester, grønne afgifter og miljøstøtte samt de offentlige miljøudgifter og -indtægter. Inden udgangen af 2015 forventer vi også at offentliggøre nye regnskaber for affald, vand og spildevand. I 2016 og 2017 følger yderligere regnskaber for forskellige danske naturressourcer.

Grønt nationalregnskab er fællesbetegnelsen for et system af delregnskaber for miljørelaterede forhold, der opstilles i tilknytning til det traditionelle nationalregnskab. Ved at anvende samme afgrænsninger, definitioner og klassifikationer, som i det traditionelle nationalregnskab, kan sammenhængene mellem økonomi og miljø belyses på en logisk måde med udgangspunkt i branchernes og husholdningernes aktiviteter. Det grønne nationalregnskab komplementerer dermed det traditionelle nationalregnskab og giver et bredere og mere dækkende billede af såvel den økonomiske som miljømæssige udvikling. Et fuldt udviklet grønnt nationalregnskab er dermed et redskab, der kan indgå i vurderinger og analyser af, om udviklingen er bæredygtig

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger på www.dst.dk/stattabel/1648 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Opstillingen af regnskabet for udslip til luft foretages ved at tage udgangspunkt i Danmarks Statistiks energiregnskab for Danmark samt branche- og energivarespecifikke emissionskoefficienter. Emissionskoefficienterne indhentes eller beregnes på baggrund af oplysninger fra DCE, Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet. Der suppleres desuden med oplysninger fra DCE om ikke-energirelaterede udslip.

Drivhusgasemission inkluderer udslip fra kuldioxid ekskl. biomasse, metan (CH₄) og lattergas (N₂O).

I [statistikdokumentationen](#) er der en mere omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse: *Miljøøkonomisk regnskab (tillæg) 2014 – luftemissioner* udkommer uge 41 i 2016.

Henvendelse: Anna Andriianets, tlf. 39 17 30 66, ana@dst.dk