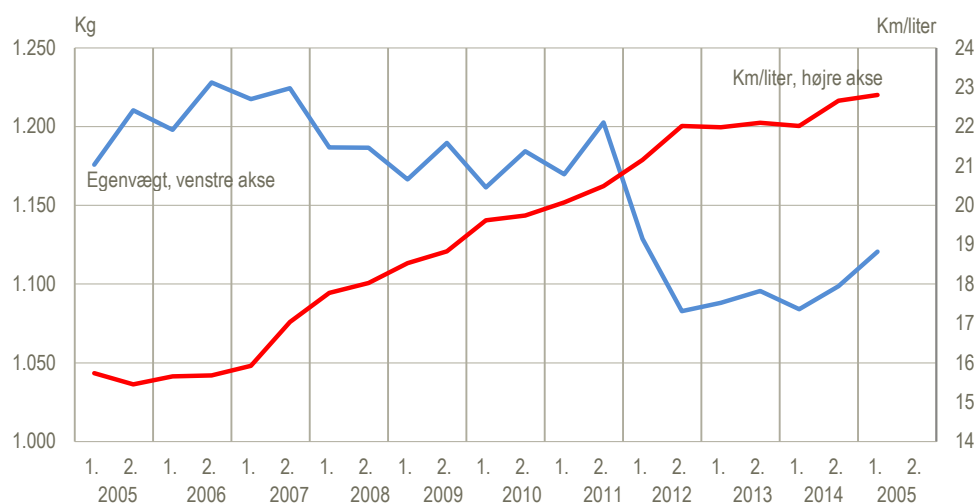


## Husholdningernes nye biler kører 23 km på literen

De nye personbiler, som husholdningerne har købt i år, kører i gennemsnit 22,8 km på én liter brændstof. Det er 6,7 kilometer – eller 42 pct. – længere end nye biler indkøbt i første halvår 2005. De nye personbiler, som erhvervene har købt, kører også klart længere på literen. Her er forbedringen 7,9 kilometer eller 53 pct. til 22,8 km/l. Forbedringen skyldes bl.a., at nye biler indkøbt i 2015 vejer betydeligt mindre, og at motorteknik og design er mere energieffektive. Tallene viser altså *ikke* udviklingen i energieffektiviteten for de enkelte køretøjer på markedet, men at de *købte* køretøjer i år i gennemsnit er mere effektive end de købte i 2005.

### Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel, halvårslige gennemsnit



### Ændret sammensætning af købere og drivmidler i de seneste perioder

Stigningen i energieffektiviteten fra første til andet halvår 2014, der har fundet sted trods en svagt stigende vægt, hænger sammen med en ændret sammensætning af de købte biler mht. købere, drivmiddel, vægt og energieffektivitet. I andet halvår 2014 stod erhvervene for 48 pct. af de nye biler mod 41 pct. i første halvår. Herved steg den samlede dieselandel fra 29,2 pct. til 32,4 pct., og idet dieserbilerne kører længere på literen end benzinerne, har det mere end kompenseret for en højere gennemsnitlig vægt. I første halvår 2015 var erhvervenes andel uændret, men dieselandelen gik tilbage til 29,9 pct. Dette, samt en uændret energieffektivitet og en noget højere vægt på benzinerne, gav en stort set uændret energieffektivitet i forhold til andet halvår 2014 som resultat.

### Mere end tre kilometer længere på diesel end på benzin

De solgte nye dieserbiler i år kører 25,0 km pr. liter, og det er 5,5 km eller 28 pct. længere end de solgte i første halvår 2005. Husholdningernes nye dieserbiler ligger nu på 26,6 mod 20,0 km/liter, mens erhvervenes ligger på 24,5 mod 18,7 km/liter.

Fremgangen er en anelse større for benzinerne, hvor de nye fra 2015 kører 21,8 kilometer/liter. Det er 7,2 km eller 49 pct. længere end i første halvår 2005. Erhvervenes nye benzindrevne biler ligger nu på 21,4 mod 13,9 km/liter, mens husholdningernes ligger på 22,1 mod 15,1 km/liter.

I 2015 kan forskellen på at benytte diesel og benzin illustreres ved, at mens der skal bruges 2,95 liter diesel for at flytte en dieselbil på 1 ton 100 km, så skal der bruges 4,48 liter benzin for at flytte en benzinbil af samme størrelse den samme distance.

### Meget lettere biler i husholdningerne og lidt lettere i erhvervene

Den gennemsnitlige nye personbil i år er 55 kg lettere end de nye i første halvår 2005, og det er et fald på 5 pct. Husholdningernes biler er 111 kg lettere, mens erhvervenes er 34 kg lettere.

#### Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler til privatkørsel

	2005	2007	2009	2011	2012	2013	2014	1. halvår				
								2005	2014	2015	2005	2014
											-2015	-2015
	km/l							pct.				
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>14,5</b>	<b>15,0</b>	<b>17,5</b>	<b>18,8</b>	<b>20,7</b>	<b>21,3</b>	<b>21,5</b>	<b>14,7</b>	<b>21,2</b>	<b>21,8</b>	<b>48,7</b>	<b>3,0</b>
I husholdningerne	15,0	15,6	18,1	19,3	21,1	21,6	21,7	15,1	21,5	22,1	46,7	3,0
I erhvervene	13,6	14,0	16,4	17,8	19,1	20,3	20,9	13,9	20,6	21,4	54,7	4,1
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>19,2</b>	<b>19,0</b>	<b>20,2</b>	<b>21,9</b>	<b>23,0</b>	<b>23,7</b>	<b>24,2</b>	<b>19,5</b>	<b>24,0</b>	<b>25,0</b>	<b>28,1</b>	<b>4,5</b>
I husholdningerne	19,7	19,5	20,9	23,1	24,4	24,6	25,4	20,0	24,9	26,6	33,2	6,5
I erhvervene	18,4	18,2	19,6	21,3	22,3	23,2	23,8	18,7	23,6	24,5	31,0	4,0
	egenvægt i kg											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>1 160</b>	<b>1 155</b>	<b>1 061</b>	<b>1 032</b>	<b>960</b>	<b>975</b>	<b>983</b>	<b>1 146</b>	<b>981</b>	<b>1 021</b>	<b>-10,9</b>	<b>4,1</b>
I husholdningerne	1 114	1 102	1 003	984	924	949	953	1 112	952	990	-10,9	4,0
I erhvervene	1 248	1 256	1 162	1 122	1 080	1 061	1 049	1 222	1 054	1 071	-12,4	1,6
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>1 306</b>	<b>1 330</b>	<b>1 326</b>	<b>1 362</b>	<b>1 333</b>	<b>1 354</b>	<b>1 335</b>	<b>1 285</b>	<b>1 335</b>	<b>1 354</b>	<b>5,4</b>	<b>1,5</b>
I husholdningerne	1 272	1 286	1 261	1 271	1 233	1 284	1 248	1 261	1 261	1 268	0,6	0,7
I erhvervene	1 358	1 389	1 380	1 403	1 385	1 386	1 364	1 331	1 364	1 384	4,0	1,5
	liter brændstof pr. 100 km											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>6,87</b>	<b>6,66</b>	<b>5,72</b>	<b>5,31</b>	<b>4,84</b>	<b>4,69</b>	<b>4,65</b>	<b>6,81</b>	<b>4,71</b>	<b>4,58</b>	<b>-32,8</b>	<b>-2,9</b>
I husholdningerne	6,65	6,42	5,52	5,17	4,73	4,63	4,60	6,64	4,66	4,52	-31,8	-2,9
I erhvervene	7,34	7,16	6,10	5,60	5,23	4,92	4,77	7,22	4,86	4,67	-35,3	-4,0
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>5,21</b>	<b>5,27</b>	<b>4,95</b>	<b>4,57</b>	<b>4,34</b>	<b>4,23</b>	<b>4,13</b>	<b>5,12</b>	<b>4,17</b>	<b>3,99</b>	<b>-22,0</b>	<b>-4,3</b>
I husholdningerne	5,07	5,12	4,78	4,34	4,10	4,06	3,94	5,01	4,01	3,76	-24,9	-6,1
I erhvervene	5,44	5,48	5,10	4,68	4,48	4,31	4,20	5,34	4,24	4,08	-23,6	-3,8
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>5,92</b>	<b>5,77</b>	<b>5,39</b>	<b>5,15</b>	<b>5,04</b>	<b>4,81</b>	<b>4,74</b>	<b>5,94</b>	<b>4,81</b>	<b>4,48</b>	<b>-24,5</b>	<b>-6,7</b>
I husholdningerne	5,97	5,83	5,50	5,25	5,12	4,87	4,83	5,97	4,89	4,57	-23,5	-6,7
I erhvervene	5,88	5,70	5,25	4,99	4,84	4,64	4,55	5,91	4,61	4,36	-26,2	-5,5
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>3,99</b>	<b>3,96</b>	<b>3,73</b>	<b>3,36</b>	<b>3,26</b>	<b>3,12</b>	<b>3,09</b>	<b>3,98</b>	<b>3,13</b>	<b>2,95</b>	<b>-26,0</b>	<b>-5,7</b>
I husholdningerne	3,99	3,98	3,79	3,41	3,33	3,17	3,15	3,97	3,18	2,97	-25,3	-6,7
I erhvervene	4,01	3,95	3,69	3,34	3,23	3,11	3,08	4,01	3,11	2,95	-26,6	-5,3

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser. Tallene er helårstal, hvis ikke andet er angivet.

**Mere information:** Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på [www.dst.dk/stattabel/561](http://www.dst.dk/stattabel/561) i Statistikbanken.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafik- og byggestyrelsens hjemmeside på [www.trafik-og-byggestyrelsen.dk](http://www.trafik-og-byggestyrelsen.dk).

**Kilder og metoder:** Målet for energieffektiviteten km/l er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved brændstofforbrug i liter pr. 100 km.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode i [kvalitetsdeklarationen](#).

**Næste offentliggørelse:** *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2016* udkommer uge 39 i 2016.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)