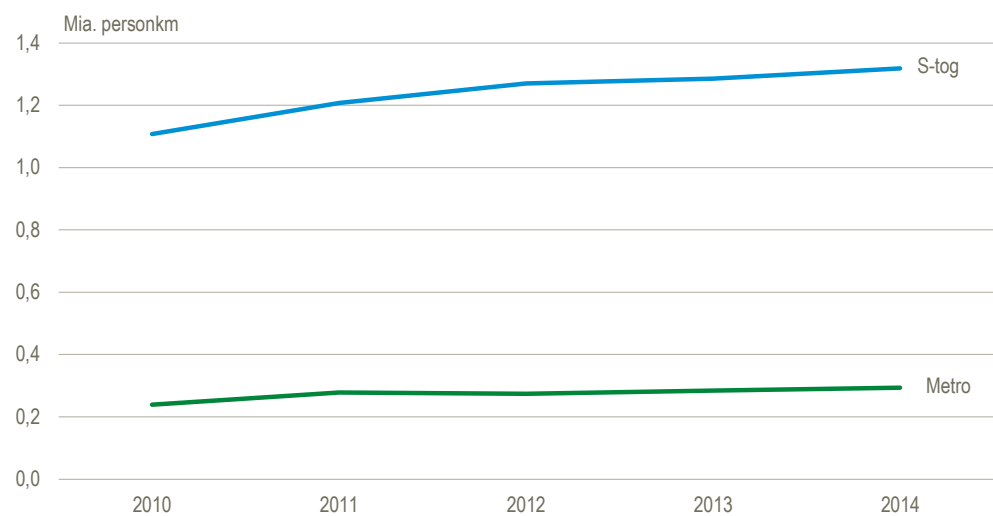


## Mere transport med S-tog og Metro

I 2014 steg persontransportarbejdet i S-tog med 3 pct. og i Metroen med 4 pct. Der var også en mindre stigning i andre tog øst for Storebælt, mens persontransportarbejdet på jernbanerne vest for Storebælt var uændret eller er faldet. Samlet set var persontransportarbejdet på de danske jernbaner uændret i 2014 med 7,1 mia. personkm som året før. I samme periode var godstransportarbejdet uændret 2,5 mia. tonkm. 1 personkm svarer til en person transporteret 1 km. 1 tonkm er det transportarbejde, der udføres, når 1 ton gods flyttes 1 kilometer.

### Persontransportarbejde S-tog og Metro



### Fald i godsmængden

I 2014 blev 8 mio. ton gods transporteret på det danske jernbanenet. Det var uændret i forhold til året før. 73 pct. af godsmængden blev transporteret i transit gennem Danmark.

### De fleste togpassagerer tog Metro eller S-tog

Metroen og S-tog stod for 63 pct. af alle passagerer, mens resten hovedsageligt var landsdækkende og international trafik på Banedanmarks jernbanenet. 5 pct. rejste med privatbanerne. Der var 266 mio. passagerer med toget i 2014.

### Flest tog på strækningen Københavns H og Østerport

På strækningen mellem Københavns H og Østerport blev der på et enkelt døgn i foråret 2014 talt 459 tog – alle persontog. De mest befærdede strækninger er togstrækningerne i og omkring København. De travleste strækninger med godstog er strækningen Taulov-Lunderskov med 48 godstog i døgnet og Tinglev-Padborg med 47 godstog i døgnet.

### 14 dræbte ved jernbaneuheld

I 2014 blev 14 personer dræbt ved uheld med jernbaner. Ingen af de 14 var passagerer eller ansatte. Der var i samme periode syv alvorligt tilskadede. Seks af disse var andre personer end passagerer eller ansatte og en enkelt var passager. I 2013 blev ti personer dræbt ved uheld med jernbaner, hvoraf ingen var passagerer eller ansatte.

## Jernbanenettet. 1. januar

	Netlængde					Over- kørsler	Stand- nings- steder
	I alt	Med flere spor	Med el	Med hastigheds- og togstop- kontrol	Med stræknings- sikrings- anlæg		
	km					antal	
1990	2 858	927	230	...	...	...	282
2014	2 636	946	642	1 013	2 287	1 258	528
<b>2015</b>	<b>2 633</b>	<b>964</b>	<b>642</b>	<b>1 013</b>	<b>2 344</b>	<b>1 113</b>	<b>527</b>
<b>Banedanmark</b>	<b>2 095</b>	<b>943</b>	<b>621</b>	<b>968</b>	<b>1 844</b>	<b>731</b>	<b>314</b>
Hovedbaner	673	638	366	623	619	15	67
Regionalbaner	591	136	86	164	591	180	65
S-baner	169	169	169	145	169	-	85
Lokalbaner	590	-	-	36	465	496	97
Godsbaner	72	-	-	-	-	40	-
<b>Metro</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
<b>Andre baner</b>	<b>517</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>479</b>	<b>382</b>	<b>191</b>

## Persontransport med tog

	2010	2011	2012	2013	2014	Ændring seneste år	
	mio. personkm					pct.	
<b>I alt</b>	<b>6 577</b>	<b>6 890</b>	<b>7 020</b>	<b>7 076</b>	<b>7 098</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>6 144</b>	<b>6 402</b>	<b>6 528</b>	<b>6 573</b>	<b>6 585</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
S-tog	1 108	1 207	1 270	1 286	1 319	33	3
Landsdækkende trafik	4 659	4 781	4 871	4 896	4 878	-18	-0
Øst for Storebælt	1 424	1 457	1 467	1 451	1 476	25	2
Vest for Storebælt	1 196	1 202	1 207	1 263	1 254	-9	-1
Mellem Øst- og Vestdanmark	2 039	2 122	2 197	2 182	2 148	-34	-2
Internationale tog	164	189	150	149	145	-4	-3
Øresundstrafik	214	225	237	242	243	1	0
<b>Metro</b>	<b>239</b>	<b>278</b>	<b>274</b>	<b>284</b>	<b>294</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Andre baner</b>	<b>193</b>	<b>210</b>	<b>218</b>	<b>219</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Godstransport med tog

	2010	2011	2012	2013	2014	Ændring seneste år	
	mio. tonkm					pct.	
<b>Godstransportarbejde i alt</b>	<b>2 240</b>	<b>2 614</b>	<b>2 278</b>	<b>2 448</b>	<b>2 453</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>2 238</b>	<b>2 613</b>	<b>2 277</b>	<b>2 447</b>	<b>2 452</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
Nationalt	165	195	166	140	167	27	19
Internationalt til Danmark	143	159	123	143	173	30	21
Internationalt fra Danmark	64	56	45	48	54	6	13
Transit	1 866	2 203	1 943	2 117	2 058	-59	-3
<b>Andre baner</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Mere information:** Se disse og yderligere opgørelser på [www.dst.dk/stattabel/1652](http://www.dst.dk/stattabel/1652) og i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I [kvalitetsdeklarationen](#) findes en beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** *Jernbanetransport 2015* udkommer 31. august 2016.

**Henvendelse:** Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)