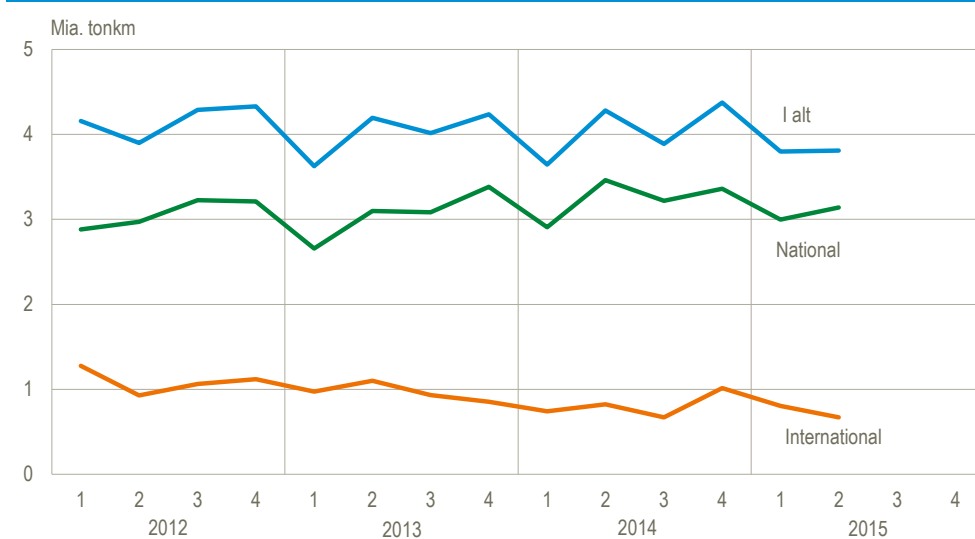


Mindre fald i danske lastvognes transportarbejde

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) var 3,8 mia. tonkm i andet kvartal. Det betød, at det samlede transportarbejde de seneste fire kvartaler faldt 2 pct. sammenlignet med de fire foregående kvartaler. Der var et fald i både det nationale transportarbejde på 1 pct. og det internationale transportarbejde på 6 pct. Omkring to tredjedele af den samlede nationale og internationale godsmængde transporteres med lastvogn og hovedparten af det øvrige gods transporteres med skib.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Firmakørsel trækker den nationale transport ned

Faldet i den nationale kørsel det seneste år er udelukkende sket i firmakørslen, dvs. hvor firmaer kører deres egne varer. Transportarbejdet er her faldet 10 pct. og den pålæssede godsmængde er faldet 13 pct. Transportarbejdet i den nationale vognmandskørsel er samtidig steget knap 1 pct. og den pålæssede mængde hele 7 pct.

Vækst i transportarbejdet fra Danmark til udlandet

De seneste fire kvartaler var der en vækst i transportarbejdet fra Danmark til udlandet på 5 pct. sammenlignet med de foregående fire kvartaler. I samme periode faldt transportarbejdet fra udlandet til Danmark med 10 pct. og den øvrige internationale kørsel faldt med 17 pct. Den øvrige internationale kørsel dækker over cabotagekørsel og tredjelandskørsel.

Den generelt faldende tendens i den internationale kørsel med dansk indregistrerede lastbiler skyldes både et pres fra udenlandsk ejede lastbiler og fra danske vognmandsvirksomheder, der etablerer datterselskaber i udlandet. Datterselskaberne synes at have overtaget en del af den internationale transport, som dansk indregistrerede lastbiler har mistet.

Internationale ture bliver længere ...

I de seneste fire kvartaler har danske lastvogne foretaget 435.000 internationale ture med læs – det er et fald på 11 pct. i forhold til den foregående periode. Den

gennemsnitlige godsmængde pr. tur er faldet 2 pct. til 14,6 ton pr. tur, mens hver tur i gennemsnit er blevet 2 pct. længere til 468 km.

... og nationale ture bliver kortere

Den gennemsnitlige turlængde i den nationale kørsel var 101 km i de seneste fire kvartaler, hvilket er 3 pct. kortere end de foregående fire kvartaler. Samtidig er den gennemsnitlige godsmængde steget 7 pct. til 14,9 ton pr. tur. Der har været 11,8 mio. nationale ture de seneste fire kvartaler.

Fire femtedele af danske lastvognes transportarbejde var national kørsel, mens 97 pct. af godsmængden blev transporteret nationalt.

Godstransport med danske lastbiler

	2013		2014				2015		Ændring seneste fire kvartaler ifl. foregående fire kvartaler	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.		
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	4 015	4 237	3 646	4 283	3 890	4 375	3 801	3 809	-306	-1,9
National kørsel	3 084	3 383	2 907	3 462	3 220	3 361	2 997	3 139	-118	-0,9
Vognmandskørsel	2 554	2 860	2 492	3 043	2 741	2 867	2 653	2 758	69	0,6
Firmakørsel	529	523	415	418	479	494	344	381	-187	-9,9
International kørsel	931	854	739	822	671	1 014	803	670	-187	-5,6
Fra Danmark til udlandet	418	334	288	351	318	471	388	281	66	4,8
Fra udlandet til Danmark	313	289	246	207	213	310	207	221	-103	-9,8
Øvrig kørsel ¹	200	231	204	264	139	233	208	168	-150	-16,7
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	43,4	48,0	37,1	48,0	44,4	48,7	42,2	45,8	4,5	2,6
National kørsel	41,4	46,0	35,5	46,3	42,9	46,6	40,7	44,5	5,5	3,2
Vognmandskørsel	33,0	37,0	28,8	39,1	35,5	38,8	34,4	38,6	9,4	6,8
Firmakørsel	8,4	9,0	6,7	7,2	7,4	7,8	6,3	5,9	-3,9	-12,5
International kørsel	2,0	1,9	1,6	1,8	1,4	2,1	1,5	1,3	-1,0	-13,1
Fra Danmark til udlandet	0,9	0,8	0,6	0,7	0,6	0,8	0,6	0,5	-0,6	-18,3
Fra udlandet til Danmark	0,6	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	-0,0	-0,5
Øvrig kørsel ¹	0,5	0,6	0,6	0,6	0,3	0,7	0,5	0,4	-0,4	-17,1
	mio. km									
Kørte km i alt	414	417	370	471	376	420	393	382	-100	-6,0
National kørsel	346	356	317	400	328	354	332	333	-72	-5,1
Vognmandskørsel	264	284	249	326	265	280	272	273	-34	-3,0
Firmakørsel	82	72	68	74	63	75	60	61	-38	-12,8
International kørsel	67	61	53	71	48	66	61	49	-28	-11,0

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [kvalitetsdeklarationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 3. kvrt. 2015* udkommer 17. december 2015.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk